

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	3	7	5	0	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	GIN PEGASUS 3 - 30
Constructeur	GIN GLIDERS INC.
Adresse	2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu, 17036 - Yongin-city, Gyeonggi-Do, Korea

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
95 kg	160 kg	GIN GLIDERS	GIN PEGASUS 3 - 30	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
PEGASUS 3	PEGASUS 3		30,70 m²	664,30 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 27 kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 11 Février 2021

Benoît PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

Report des tests en vol et au sol pour la Classe 1 (paramoteur)

Test flight report (PPG) | Prüfprotokoll Testflug für Motorschirme

Dénomination du constructeur <i>Company Hersteller</i>	Gin Gliders Inc.				
Adresse <i>Adress Adresse</i>	2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do 17036 Korea				
N° tél. fixe <i>Office phone no. Telefon Büro</i>	+82 31 333 1241	Courriel <i>Email E-Mail</i>	ginsong@gingliders.com		
Date & place de rapport <i>Place and report date Ort und Datum</i>	Monclar-de-Quercy France, 18.01.2021	Numéro de rapport <i>Report number Protokoll Nummer</i>	Peg3-30_JAN_21		
Modèle de parapente <i>Paraglider model Gleitschirm Modell</i>	Pegasus 3 30	Poids de décollage <i>Take-off weight Startgewicht</i>	160 kg		
Conditions de test <i>Test conditions Testbedingungen</i>	Altitude / <i>Altitude</i> / Höhe	400 m			
	Moteur utilisé <i>Engine used Verwendeter Motor</i> Polini Thor Type: 250 cc Power: 36 hp 27 kW	Conditions météorologiques <i>Meteorological conditions Meteorologische Daten</i>	Temperature <i>Air temperature / Lufttemperatur</i>	7 °C	
		Vitesse du vent <i>Wind speed / Windgeschwindigkeit</i>	3-5 km/h		
		Pression atmosphérique <i>Pressure / Luftdruck</i>	1029 hPa		
		Degré d'humidité <i>Humidity / Luftfeuchtigkeit</i>	84 %		

Note: des mesures effectuées en d'autres conditions météorologiques pouvant être différentes

Note: measurements in different weather conditions may be different

Hinweis: Messungen bei anderen Wetterbedingungen können abweichend ausfallen

Test en vol pour classe 1 – paramoteurs

Le paramoteur doit être évalué selon les critères suivants à la masse maximum

Test flight for class 1 – powered paragliders

Powered paraglider was tested at maximum take-off weight for following aspects

Testflug für Klasse 1 – Motorschirm

Testflug wurde mit maximaler Abflugmasse durchgeführt

1. Comportement au gonflage / <i>Canopy inflation / Verhalten in der Aufziehphase</i>			
Simplement et régulier <i>Simple and regular</i> <i>Einfach und regelmäßig</i>			
2. Comportement au décollage / <i>Launch characteristics / Abflugverhalten</i> (Technique de décollage special requise / <i>Special launch techniques required / Spezielle Abflugtechniken erforderlich</i>)			
Non <i>No</i> <i>Nein</i>			
3. Exploitabilité en vitesse en vol droit / <i>Speed at level flight / Geschwindigkeiten</i>			
Vitesse de décrochage (ou vitesse minimale si la voile ne décroche pas) <i>Stall speed (or minimum speed if the wing does not stall)</i> <i>Stall-Geschwindigkeit (oder Minimalgeschwindigkeit, wenn Schirm nicht stallt)</i>		17 km/h	
Vitesse bras haut <i>Trim speed</i> <i>Trimm-Geschwindigkeit</i>	43 km/h	Vitesse accélérée* <i>Max speed</i> <i>Maximal-Geschwindigkeit</i>	53 km/h

* (le cas échéant, trim et/ou accélérateur)

4. Comportement lors d'une mise en virage engagé <i>Conduct after entering the spiral / Verhalten nach Einleitung der Steilspirale</i>	
a) Tendence au retour en vol droit (spontané) <i>a) Tendency to level flight recovery (spontaneous)</i> <i>a) Tendenz des Wiederaufrichtens</i>	Oui – spontané Yes – spontaneous Ja – leitet sofort selbstständig aus
b) Nature des oscillations (amortissement) <i>b) Oscillations (reducing or not)</i> <i>b) Oszillation (Reduzierung ja oder nein)</i>	Retour au vol normal – amortissement Reducing Reduzierung - Ja
c) Commandes de pilotage alternatives* <i>c) Alternative steering methods</i> <i>c) Alternative Steuermöglichkeiten</i>	Les commandes de pilotages alternatives sont avec les C de l'élèveur Alternative steering methods over C-riser Alternative Steuermöglichkeiten über C-Tragegurte

* les identifier et préciser leurs positions

5. Comportement lors de atterrissage / <i>Landing characteristics / Landeverhalten</i>	
a) Comportement particulier <i>a) Special behaviours</i> <i>a) Spezielle Eigenschaften</i>	Non No Nein
b) Technique de atterrissage special requise <i>b) Special landing techniques required</i> <i>b) Spezielle Landetechniken erforderlich</i>	Non No Nein

6. Commandes de pilotage alternatives <i>a) Alternative flying methods</i> <i>a) Alternative Flugpraktiken</i>	Les identifier et préciser, dans le manuel d'utilisation, leurs positions et les précautions à respecter en virage et à l'atterrissage Appropriate descriptions with safety measures to be found in the user manual Genau Beschreibungen mit Sicherheitsmaßnahmen befinden sich im Benutzerhandbuch
--	--

7. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré <i>Pitch stability while steering an accelerated flight</i> <i>Nickstabilität nach Eingriff im beschleunigten Flug</i>	OK
--	-----------

8. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré <i>Pitch stability while exiting an accelerated flight</i> <i>Nickstabilität beim Verlassen des beschleunigten Flugs</i>	OK
--	-----------

9. Essais sol-vol <i>Special preparation before flying</i> <i>Besonderheiten vor dem Start</i>	Non No Nein
--	--

Pendant ces essais, les commandes de vol doivent rester manœuvrables pour permettre le contrôle de la voile.
During these tests, the flight controls must remain in working order to allow control of the paraglider.
Bei diesen Prüfungen muss die Flugsteuerung funktionstüchtig sein, damit Kontrolle des Gleitschirms gewährleistet ist.

Yongin-city, le 09 février 2021
Gin Seok Song




GIN GLIDERS INC.
Gin Seok Song, PRESIDENT
285-1, GALDAM-PI, MOKYUHI-MYUN, YONGIN-CITY, KYUNGGI-DO, KOREA
TEL: 02-31-953-1241 FAX: 02-31-934-6788 www.gingliders.com

Signature et cachet de constructeur