

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	CONDOR 2 - 41
Constructeur	GIN GLIDERS INC.
Adresse	2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu, 17036 - Yongin-city, Gyeonggi-Do, Korea

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	parachute secours			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
130 kg	472,50 kg	GIN GLIDERS	CONDOR 2 - 41	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL D'UTILISATION CONDOR 2	MANUEL D'UTILISATION CONDOR 2		41,15 m <sup>2</sup>	1633,50 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 75 KW	Le chariot doit être équipé d'un parachute de sécurité répondant aux conditions techniques complémentaires publiées par la DGAC.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 5 Avril 2022

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise