



G I N

YETI TANDEM Handbuch als Zusatz zum Beetle Betriebshandbuch



Dieses Betriebshandbuch ist Pflichtlektüre vor dem ersten Flug mit dem Yeti Tandem.

YETI TANDEM Handbuch als Zusatz zum Beetle Betriebshandbuch

Vielen Dank, dass du dich für den YETI TANDEM von GIN Gliders entschieden hast. Wir hoffen, dass du viel Spass beim Klettern und Fliegen mit dieser leichten Ausrüstung hast. Der YETI TANDEM ist eine sehr leichte Version des Beetle 38 und damit GIN's leichter Bergsteiger-Tandemschirm.

Diese Handbuch wurde zusätzlich zum Beetle Betriebshandbuch erstellt, welches man unbedingt vor dem ersten Flug mit dem YETI TANDEM lesen muss. Der YETI TANDEM weist sehr ähnliche Flugeigenschaften auf wie der Beetle 38. GIN Gliders konnte das Gewicht des YETI TANDEM im Vergleich zum Beetle 38 wesentlich reduzieren. Alle Materialien, das Tuch, die Leinen, die Verstärkungen, die Tragegurte und die Tandemaufhängung wurden optimiert, um den leichtest-möglichen Tandemgleitschirm zu erhalten ohne bei der Sicherheit Kompromisse einzugehen. Die Leistung, das Startverhalten und das Handling wurden verbessert. Widerstand und Gewicht der Mittelleinen und Galerieleinen wurden verringert, wobei diese Leinen trotzdem äusserst haltbar sind.

Wichtiger Sicherheitshinweis

Dieser Schirm und sein leichter Rucksack (und das leichte Gurtzeug, das man als Option dazu erhält) wurde aus ausgewählten und speziell leichten Materialien hergestellt, um ein minimales Gewicht des Schirmes zu erreichen.

Diese speziellen, leichten Materialien (Tuch, Leinen, Tragegurte, usw.) sind etwas alterungsempfindlicher im Vergleich zu normalen Materialien, auch wenn sie die gleichen Festigkeiten aufweisen. Der YETI TANDEM hat den Lasttest wie alle anderen GIN Gleitschirme mit 8G bestanden.

Aus diesem Grund bitten wir dich:

- Lasse nach 100 Flugstunden oder spätestens nach einem Jahr einen kompletten Check von deinem Gin Importeur machen
- Fliege kein Acro, verzichte auf Windenschlepps und Flüge mit dem Motor und vermeide extreme Schnellabstiegsmanöver, wie zum Beispiel starke Steilspiralen. Auch beim „Ohren anlegen“ solltest du vorsichtig sein. Benutze Abstiegsmanöver nur wenn es absolut nötig ist, weil sie die Materialalterung deines YETI TANDEM beschleunigen.
- Achte besonders auf deinen Schirm und behandle ihn sorgsam, auch beim Einpacken und Lagern. Sei vorsichtig beim Boden-Handling am Startplatz, packe ihn nicht zu eng wenn du nicht mit ihm kletterst und lasse deinen YETI TANDEM im Schatten trocknen bevor du ihn einpackst, wenn er noch etwas feucht sein sollte.

Um den Start in steilem Gelände oder im Schnee zu erleichtern, wurden am Schirm kleine Schlaufen angebracht, um ihn am Boden befestigen zu können. Du findest sie am Obersegel in der Nähe der Eintrittskante als schmale 10 mm Bänder.

YETI TANDEM Tragegurte und Tandemaufhängung

Der Yeti Tandem wird mit einem Paar Original-GIN Leicht-Tandem-Aufhängungen ausgeliefert, welche auch einen Lasttest mit 8G bestanden haben und DHV-zugelassen sind.

Die Aufhängungsschleufe auf der Pilotenseite ist kürzer und rot markiert. Die Aufhängungsschleufe auf der Passagierseite ist länger und blau markiert. Die Schleife der Hauptaufhängung in der Mitte ist am unteren Ende der Tandem-Tragegurte fix eingehängt und verspleisst.

WARNUNG: Die Verbindungsleinen des Tandem-Rettungsschirmes dürfen auf keinen Fall mit der Hauptaufhängung der Tragegurte verbunden werden, sondern müssen immer mit der Hauptaufhängung der Tandemaufhängung auf jeder Seite verbunden werden. Die Rettungsgeräte-Verbindungsleine kann dann entlang der Tandemaufhängung zum Pilotengerät geführt werden.

Wir empfehlen ausschliesslich Karabiner oder Schraubglieder mit einer Mindestfestigkeit von 2,4 kN für die Befestigung der Verbindungsleinen des Rettungsschirms zu verwenden



Technical Specifications

GRÖSSE		Yeti Tandem 38
AUSGELEGT	FLÄCHE	37.32m ²
	SPANNWEITE	13.79m
	STRECKUNG	5.09
PROJIZIERT	FLÄCHE	33.62m ²
	SPANNWEITE	11.41m
	STRECKUNG	3.87
SEGELTIEFE	MITTE	3.32m
	TIP	0.67m
GESAMTHÖHE		8.13m
ANZAHL ZELLEN		48
GEWICHT (kg)		7.2kg
ZULÄSSIGES STARTGEWICHT		120 - 180
DHV GÜTESIEGEL		1-2

Description

FABRIC OF CANOPY

SUPPLIER	NAME	N.C.V INDUSTRIES		
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France		
TYPE OF FINISH		SIDE COATED(POLYURETHANE)		
TYPE OF YARN		PA 6.6 HIGH TENACITY – 33 dtex		
FABRIC CODE		9017 E68A (TOP, BOTTOM)	9017 E38A (DIAGONAL)	9017 E29A (PROFILE)
PATTERN		Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop
Coated fabric's weight (g/sqm)		36+/-1.5	40+/-2	40+/-2
Tear Strength	2 mini	4.2 mini	1.5 mini	1.3 mini
	2mini	2.3 mini	1.5 mini	0.7 mini
Elongation on bias 3 lbs (%)		5+/-2	8 maxi	1 maxi
Elongation on bias 5 lbs (%)		11+/-4	17 maxi	2 maxi
Elongation on bias 10 lbs (%)		24+/-4	28 maxi	10 maxi
Break Strength	38 mini	47 mini	38 mini	38 mini
	33 mini	38mini	33mini	33mini
AIR Permeability p=2000Pa (l/SQMxMN)		20 maxi	40 maxi	100 maxi

SUSPENSION LINE

MATERIAL		Dyneemaline			ARAMID	
SUPPLIER	NAME	LIROS FlightSporttechnique			TEIJIN LIMITED, JAPAN	
	ADDRESS	Rosenberger Tauwerk GmbH Poststrasse 11, 95192 Lichtenberg GERMANY			1-1, UCHISAIWAI-CHO 2-CHOME, CHIYODA-KU, TOKYO 100, JAPAN	
Line type designation		DSL 70	PPSL 120	PPSL 200	GIN KEV2.0	GIN KEV2.3
Diameter(mm)		0.95	1.15	1.42	2.0	2.3
Strength min (daN)		70	120	200		
Strength eff. (daN)		92	159	241	240kg	400kg
Elongation at strength eff. (%)		2.8		1.59		
Elongation / Line creep at 10 daN (%)		0.36/0.04	0.20/0.036	0.24/0.128		
Elongation / Line creep at 30 daN (%)		1.0/0.25	0.58/0.13	0.55/0.26		
Weight (g/m)		0.67	1.00	1.60		

REINFORCEMENT

FABRIC CODE		W420 SCRIM	
SUPPLIER	NAME	PORCHER NCV Industries	
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France	
MATERIAL		POLYESTER SCRIM	
WEIGHT(GR/M²)		180	
BREAKING STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	137	
	WEFT	118	
TEAR STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	4.2	
	WEFT	4.1	
WEAVE DESIGN		RIPSTOP	

RISER

MATERIAL		Coated Dyneema leechline
SUPPLIER	NAME	BAINBRIDGE International Ltd.
	ADDRESS	8 Flanders Park, Hedge End, Southampton, Hants SO30 2FZ England
WEIGHT(GR/M)		8.8
BREAKING STRENGTH		1200 DAN
WIDTH(mm)		4mm

SPREADER BAR

MATERIAL		Coated Dyneema leechline
SUPPLIER	NAME	BAINBRIDGE International Ltd.
	ADDRESS	8 Flanders Park, Hedge End, Southampton, Hants SO30 2FZ England
WEIGHT(GR/M)		13.2
BREAKING STRENGTH		2700 DAN
WIDTH(mm)		8mm

MAILLONS

MATERIAL		MAILLON NORMAL T2 STAINLESS STEEL
SUPPLIER	NAME	PEGUET
	ADDRESS	BP 205 74105 ANNEMASSE CEDEX FRANCE
WEIGHT(GR)		5.3
BREAKING STRENGTH		800 kg
DIAMETER(mm)		3.0

BRIDLE (ATTACHMENT LINES)

MATERIAL		NYLON
SUPPLIER	NAME	KOLON INDUSTRIAL CO.
	ADDRESS	45 MU KYO DONG JUNG – GU, SEOUL, KOREA
WEIGHT(GR/M)		7.2
BREAKING STRENGTH (kg)		110
WIDTH(mm)		13

THREAD

MATERIAL		HIGH TENACITY POLYESTER YARN
SUPPLIER	NAME	AMMANN & SÖHNE GMBH & CO.
	ADDRESS	Postfach 9 Hauptstrasse 1 D-74357 Bönnigheim Germany
DENIER		150D/3
BREAKING STRENGTH (kg)		2.9
WEIGHT(GR/M)		0.05

“Gleitschirmdesign ist eine persönliche Erfahrung, Herausforderung und Entdeckungsreise, eine ständig weiterführende Suche nach Perfektion.”

- Gin Seok Song

Wir haben uns grösste Mühe gegeben sicherzustellen, dass alle Informationen in diesem Betriebshandbuch so korrekt wie möglich sind. Dieses Betriebshandbuch dient nur als Leitfaden und kann keinesfalls genügend Routine beim Fliegen und eine Gleitschirmausbildung oder Weiterbildung in einer zugelassenen Schule ersetzen. Diese Betriebsanleitung kann jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden, wenn es erforderlich erscheint. Bitte informiere dich bei www.gingliders.com über die letzten News in Bezug auf deinen Boomerang Sport und andere GIN Produkte. Wenn du in Deutschland oder Österreich lebst, dann erhältst du die neuesten Informationen und eventuelle Sicherheitsmitteilungen in deutscher Sprache bei www.aerosport.de Dort kannst du dich in die entsprechende Mailingliste eintragen.