



G I N

## Yeti2011 Handbuch als Zusatz zum bolero4 Betriebshandbuch



Dieses Betriebshandbuch ist Pflichtlektüre vor dem ersten Flug mit dem Yeti2011. Danke dass du dir Zeit nimmst es zu lesen.

# Yeti2011 Handbuch als Zusatz zum Bolero4 Betriebshandbuch

Vielen Dank, dass du dich für den Yeti2011 von Ginglidern entschieden hast.

Wir hoffen, dass du viel Spaß beim Klettern und Fliegen mit dieser leichten Ausrüstung hast.

Der Yeti2011 ist eine sehr leichte Version vom Bolero4 und damit Gin's extrem leichter Bergsteigerschirm.

Diese Benutzerinformation wurde zusätzlich zum Bolero4 Betriebshandbuch erstellt, welches unbedingt vor dem ersten Flug mit dem Yeti2011 gelesen werden sollte. Der Yeti2011 weist die gleichen Flugeigenschaften auf wie der Bolero4.

## Sicherheitshinweis

Dieser Schirm mit dem leichten Rucksack (oder mit dem leichten und kovertierbaren Rucksack / Gurtzeug, als Option erhältlich) wurde aus ausgewählten und speziell leichten Materialien hergestellt, um ein minimales Gewicht des Schirmes zu erreichen.

Diese speziellen, leichten Materialien (Tuch, Leinen, Tragegurte, ...) sind etwas alterungsempfindlicher gegenüber normalen Materialien, auch wenn sie die gleichen Festigkeiten aufweisen. (Der Yeti2011 hat den Lasttest wie alle anderen Schirme mit 8G bestanden)

Aus diesem Grund bitten wir dich:

- Lass nach 100 Flugstunden oder alle 2 Jahre einen kompletten Check von deinem Gin Importeur machen
- Fliege kein Acro, verzichte auf Windenschlepps oder Paramotorflüge und vermeide extreme Schnellabstiegsmanöver, wie zum Beispiel starke Steilspiralen. Auch beim „Ohren anlegen“ solltest du vorsichtig sein. Benutze Abstiegsmanöver nur wenn es absolut nötig ist, weil sie die Materialalterung deines Yeti2011 beschleunigen.
- Achte besonders auf deinen Schirm und behandle ihn sorgsam, auch beim Einpacken und Lagern. Sei vorsichtig beim Boden-Handling am Startplatz, packe ihn nicht zu eng wenn du nicht mit ihm kletterst und lasse deinen Yeti2011 im Schatten trocknen bevor du ihn einpackst, wenn er noch etwas feucht sein sollte.

Um den Start in steilem Gelände oder im Schnee zu erleichtern, wurden am Schirm kleine Schlaufen angebracht, um ihn am Boden befestigen zu können. Du findest sie am Obersegel in der Nähe der Eintrittskante als schmale 10 mm Bänder.

## Technical Specifications

SIZE		19	22	24	26	28	30
FLAT	AREA	19m <sup>2</sup>	22m <sup>2</sup>	24.2m <sup>2</sup>	25.8m <sup>2</sup>	28m <sup>2</sup>	30.28m <sup>2</sup>
	SPAN	9.6m	10.3m	10.89m	11.24m	11.71m	12.17m
	A.R	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
PROJECTED	AREA	17.21m <sup>2</sup>	19.82m <sup>2</sup>	22.14m <sup>2</sup>	23.59m <sup>2</sup>	25.6m <sup>2</sup>	27.68m <sup>2</sup>
	SPAN	8.08m	8.67m	9.17m	9.46m	9.86m	10.25m
	A.R	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
CHORD	ROOT	2.48m	2.66m	2.80m	2.89m	3.02m	3.14m
	TIP	0.52m	0.56m	0.59m	0.61m	0.64m	0.66m
TOTAL HEIGHT		5.8m	6.25m	6.60m	6.81m	7.1m	7.38m
CELL NUMBER		37	37	37	37	37	37
GLIDER WEIGHT		2.55kg	2.9kg	3.15kg	3.4kg	3.6kg	3.8kg
WEIGHT IN FLIGHT		50-90kg	50-90kg	55-75kg	70-90kg	80-105kg	95-120kg
EN / LTF		C	B	A	A	A	A

## DESCRIPTION

Model		Yeti2011
Fabric of Canopy	Top	Skytex32 / Skytex27
	Bottom	Skytex 27
	Profile	Skytex32
	Reinforcement	Plastic barten 2.0mm
	Bridle	Nylon 10mm
Suspension Line		Upper : LIROS DC60 Middle : LIROS PPSL120, DSL70/ EdeIrid8000-120,080 Main : LIROS PPSL120,PPSL160,PPSL200/ EdeIrid8000-120,160,200
Riser		Cousin Kevlar 12mm
Maillons		Stainless Steel 3.0mm
Thread		HT Polyester Yarn 150D/3, 225D/3