



G I N

Manuel d'utilisation de la Sprint X-Alps – en addition au Manuel Sprint



Merci de lire ce manuel avant d'effectuer votre premier vol avec la Sprint X-Alps .

Manuel de vol Sprint X-Alps: en complément du manuel de vol de la Sprint

Merci d'avoir choisi la Sprint X-Alps et de voler avec Gin Gliders.

Nous espérons que vous prendrez du plaisir à grimper, voyager et voler avec cet équipement léger.

La Sprint X-Alps est la version légère de la Sprint : c'est une voile montagne légère et compacte. Cette information produit est livrée en complément du manuel de la Sprint, qui doit aussi être lu avant de voler avec la Sprint X-Alps (La Sprint X-Alps a les memes caracteristiques de vol que la Sprint).

ATTENTION

Ce parapente et son sac léger sont fabriqués avec des matériaux spéciaux pour réduire au maximum le poids de l'équipement. Ces matériaux légers (tissu, suspentes, élévateurs, sangles etc.) risquent de vieillir plus rapidement qu'un matériau standard, même si leur résistance est suffisante (la Sprint X-Alps a passé avec succès les mêmes tests "structure" à 8G que les autres parapentes).

Pour cette raison, nous vous demandons:

- De faire réviser votre Sprint X-Alps toutes les 50 heures de vol ou chaque année par un agent officiel Gin Gliders.
- Ne pratiquez pas avec la Sprint X-Alps l'acrobatie, le vol treuillé ou le paramoteur, ou des manoeuvres extrêmes pour perdre de l'altitude comme des 360° très engagés.
- Pour les grandes oreilles, merci de les pratiquer avec précaution. Utilisez les techniques de descentes rapides seulement quand en cas de nécessité car elles seront une cause de vieillissement prématuré de votre voile.
- Prenez grand soin de cette voile quand vous l'utilisez, mais aussi en la pliant et en la stockant. Faites attention quand vous maniez votre voile au sol, ne la pliez pas trop comprimé quand vous ne grimpez pas et laissez la sécher à l'ombre après chaque vol avant de la ranger (le tissu de la Sprint X-Alps déteste l'humidité).

Pour faciliter le gonflage dans des zones de décollage pentues ou enneigées, des sangles d'attaches de 10mm de large ont été ajoutées sur l'extrados le long du bord d'attaque pour fixer légèrement la voile au sol.

Specifications Techniques

Données Techniques

Taille		XXS	XS	S	M	L
A plat	Surface	21.87m	23.35m	25.0m ²	27.0m ²	29.20m ²
	Envergure	10.84	11.19m	11.59m	12.04m	12.52m
	Allongement	5.37	5.37	5.37	5.37	5.37
Projeté	Surface	18.6m ²	19.88m ²	21.28m ²	22.98m ²	24.86m ²
	Envergure	8.49m	8.77m	9.07m	9.43m	9.81m
	Allongement	3.87	3.87	3.87	3.87	3.87
Nombre de cellules		53	53	53	53	53
Poids de l'aile	Sprint	5.7 kg	6.0kg	6.3kg	6.5kg	7.1kg
	Sprint X-Alps	4.7kg	4.9kg	5.2kg	5.6kg	5.9kg
Plage de poids en vol		55~73kg	68~87kg	80~100kg	90~110kg	105~130kg
Poids en vol optimum		60-70kg	70-83kg	83-95kg	95-107kg	107-125kg
EN		B	B	B	B	B
LTF		1-2	1-2	1-2	1-2	1-2

Matériaux

Model		Sprint	Sprint X-Alps
Fabric of Canopy	extrados	Skytex 9017 E77A/E38A	Skytex 9017 E77A/E68A
	intrados	Skytex 9017 E38A	Skytex 9017E68A, F70000E71A
	Profils	Dominico Tex 3RS FM	Skytex 9017 E29A/E68A
	Diagonales	Dominico Tex 3RS FM	Skytex 9017 E68A
	Renforcements	Skytex P260	Skytex F06382 X20
	sangles internes	Nylon HBT 13mm	Nylon 12mm
Suspentes		Gingliders TGL 80/140/180/220	Liros DSL70, PPSL120/160/200/275
Elevateurs		Guth Polyester 20mm	Cousin Kevlar 12mm
Maillons		Subo tec Stainless Steel 4.3 ⌀	Peguet Stainless steel 3.0 ⌀
Fil		HT Polyester Yarn 150D/3, 225D/3	HT Polyester Yarn 150D/3, 225D/3