

한국어





인사말

저희 진 글라이더의 **Oasis**를 구입하여 주신데 대하여 깊은 감사와 축하를 드립니다.

이 글라이더에는 디자이너 송진석 사장이 부메랑과 같은 선수용 글라이더와 초급 기체인 볼레로로부터 얻은 모든 지식을 쏟아 부어서 제작하였으며, 최상급의 성능과 확실한 안전성 두 가지 모두를 이 등급의 파일럿에게 가장 적절하게 맞도록 설계하였습니다.

주목할 만한 특징으로는 글라이더의 회전성으로서 자유 비행에서의 완전한 즐거움을 누릴 수 있도록 하는 것입니다. 인증된 파일럿으로 **Oasis**를 선택하신 여러분은 아마도 패러글라이더 비행과 관련된 대부분의 기술적인 사항 등은 알고 계시리라 생각합니다.

그렇지만 우리는 여러분이 이 사용자 설명서를 충분히 읽어보실 것을 권장합니다. 안전비행은 좋은 지식의 바탕에서 시작되니까요.

사용범위

Oasis는 사면 상승 비행에서부터 열 상승 비행까지 그리고 장거리 비행에 맞게 설계되어졌습니다. 또한 견인 비행에도 이상적 입니다. 이 글라이더에 가장 잘 맞는 파일럿은 1년 또는 2년 이상의 경험을 가진 파일럿 입니다. 또한 보다 안전한 비행을 원하는 경험 있는 파일럿이나 비행적응 능력이 남들보다 뛰어나면서 경험이 약간 적은 파일럿에게도 적합합니다.

우리는 판매자와 사용자가 글라이더의 사용과 위험성들에 대처하기 위하여 고성능 패러글라이더에 대한 충분한 지식과 경험을 습득할 것을 권장합니다. 그러나 본 설명서가 그런 경험을 얻는 것에 사용되는 것을 의미하는 것은 결코 아니며 원론적 수준의 참고용 설명서임을 명심하시기 바랍니다.

이 글라이더는 다음과 같은 **PILOT**들을 위해서 설계되어졌습니다.

- 인증이 있는 스쿨에서 정규교육과정을 이수한 **PILOT**.
- 년 중 20회 이상의 비행을 하는 **PILOT**.
- 이미 열 상승비행을 해본 경험이 있는 **PILOT**.
- 비행의 가능여부를 스스로 판단할 수 있는 **PILOT**.
- 유능하고 다재 다능한 **PILOT**.

이 사용자 설명서 안의 내용은 소속된 패러글라이딩 스쿨에서 올바르게 배우거나 훈련된 내용에 우선할 수는 없습니다. 만약 **Oasis**나 다른 패러글라이더로 당신에게 무료로 초보자 강습을 해주겠다는 친구가 있다면 현혹되지 말고 단호히 거절하시기 바랍니다.

목 차

인사말	110
사용범위	110
목차	111
테스트 인증.....	112
디자인	113
제조	113
조종줄 조정	113
가속장치	114
배낭	115
장비 풀기	115
이륙을 위한 준비	115
비행전 점검	116
이륙	116
산줄 꼬임과 얽힘	117
견인 이륙	117
동력비행	117
Oasis 의 비행	117
외류 속에서	118
수평 스피ن	118
한쪽 접힘	118
앞전 접힘	118
날개 꼬임	119
긴급상황	119
자재에 대하여	119
긴급하강기술	120
귀접기	120
나선강하	120
B 실속	121
깊은 실속	121
완전 실속	121
브레이크 없이 조종	121
곡예비행	121
Oasis 의 착륙	122
접는 설명	122
보관과 정비	122
검사	123
안전 비행과 책임	123
기술사양	124
산줄도면	125
Description of Materials	126

디자인

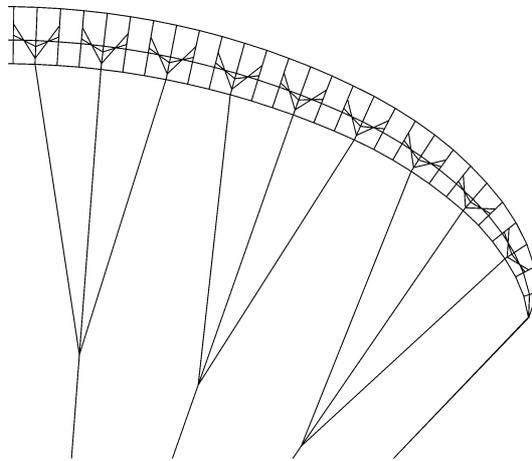
Oasis는 패러글라이더 개발의 최전선에 있으며 최첨단 기술로 설계하였습니다. 핸들링은 부드러우며 안전과 성능의 조화가 타의 추종을 불허합니다.

이것은 글라이더의 앞전 모양을 최적화 하여주는 새로운 프로그램 그리고 침하율과 핸들링을 최적화 시킨 새로운 평면 등과 같은 여러 가지 새로운 기술들의 접목으로 달성될 수 있었습니다.

제조

진 글라이더의 모든 제품은 모든 제작과정에 심혈을 기울이고 있습니다. 한 작업자가 각 글라이더를 일관적이고 책임감 있게 조립합니다. 산줄은 특별히 고안된 컴퓨터에 의해 일정한 장력을 가진 상태에서 고정밀도의 치수로 재단하고 있으며, 제조과정의 마지막엔 각 산줄의 치수를 전자적으로 측정합니다. 모든 셀은 최상의 항공역학적이고 가장 깨끗함을 얻기 위해 개별적으로 봉제 됩니다.

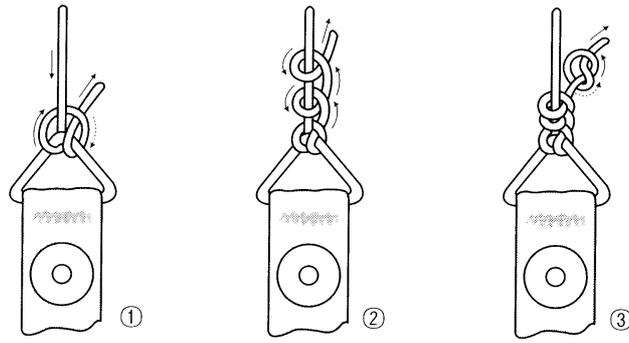
진 글라이더는 이러한 설계, 제조 기법들을 사용함으로써 글라이더의 제조와 안전 그리고 성능에서 새로운 표준이 되었습니다.



조종줄 조정

Oasis의 주 조종줄 길이는 DHV에서 TEST한 결과 그대로 양산되어집니다. 이 산줄의 길이는 많은 전문 TEST PILOT에 의해서 시험되어진 것이므로 조정할 필요가 없습니다.

만약 브레이크 핸들을 바꿀 필요가 있을 때는 다음 그림과 같은 시위 선을 묶을 때 하는 방법이나 이중 강동그려매기를 추천합니다.



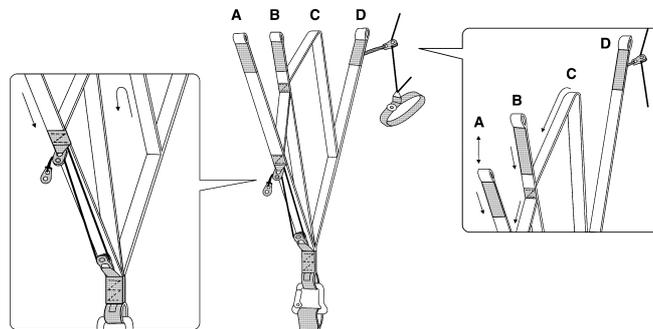
가속장치

가속장치는 도르래를 통해 받음 각을 적게 만들어 기체를 증속시키는 장치로 발로 미는 시스템입니다.

Oasis의 공기 흡입 구와 에어포일은 내부의 안정을 최적화 시키도록 설계되어 있어 매우 넓은 속도범위를 가지고 있습니다. 그러나 높은 속도를 낼 때, 특히 와류에서는 아주 많은 주의가 필요합니다.

Oasis는 최대 약 12km/h 정도의 속도를 증속할 수 있습니다. **Oasis**에 붙어있는 증속시스템은 그 상태로 모든 시험을 거쳤기 때문에 더 많은 속도를 얻기 위해서 가속장치를 추가로 조정하는 것은 잠재적인 위험을 초래할 수 있으며, 인증의 범위를 넘어서는 것이므로 조정이 금지됩니다.

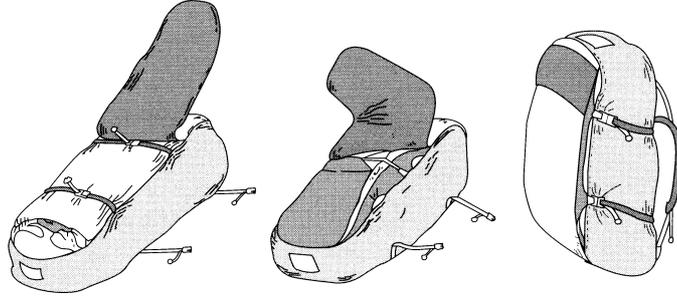
라이저	A	B	C	D
순항속도에서의 길이	50cm	50cm	50cm	50cm
최대속도에서의 길이	36cm	37.5cm	43.5cm	50cm



배낭

모든 진 글라이더의 제품에는 배낭이 포함이 되어 있는데, 이것은 인체 공학적으로 설계 되어 사용이 쉽고, 모든 장비를 등에 고정시켜주어 운반에 편리하도록 되어 있습니다.

배낭에는 안과 밖에 고정시키는 끈이 부착되어 있는데 이 각종 끈들을 적당히 조여 주면 걸을 때 배낭이 등 아래로 처지는 것을 방지할 수 있습니다. 거기에는 또한 작은 물건들을 넣을 수 있는 두개의 주머니도 있습니다.



장비 풀기

글라이더를 가방에서 미끄러지듯이 꺼내 벨크로 끈으로 묶은 것을 풉니다. 공장에서 글라이더를 어떻게 포장했는지를 유심히 살펴보세요 (접기 설명 참조). 여러분이 새 글라이더를 처음으로 펼 때는 반드시 착륙장이나 작은 언덕에서 장비를 풀고 기체를 부양시켜볼 것을 추천합니다. 이것은 이륙 시 글라이더의 이륙특성을 파악하기 위한중요한 절차 입니다. 새 장비가 잘못되었는지 미리 점검도 하고, 복적거리 는 이륙장에서 기체를 점검하느라고 타인의 눈총을 받는 것 보다 좋지 않겠습니까 !

이륙을 위한 준비

글라이더를 펴놓고 줄과 라이저를 정리합니다. 라이저를 하네스의 카라비너에 연결합니다. 우리는 모든 바람상태에서도 줄을 점검할 것을 권장하지만, 특히 무풍에서는 이륙하는 동안 줄이 꼬이지 않도록 더욱 신경을 써야 합니다.

비행전 점검

1. 장애물이 없는 평지나 충분히 넓은 이륙장을 선택합니다.
우선 지면에 따라 글라이더를 편편하게 폽니다.
모든 산줄과 천 그리고 라이저가 손상되었는지 점검하세요.
카라비너를 점검하여 혹시 풀려 있다면 공구를 이용해 단단히 잠그세요.
하네스와 낙하산의 핸들이 작동하는지도 점검하세요.
2. 매듭과 꼬임 등을 풀기 위해 글라이더의 라이저와 산줄들은 전체 또는 분리시켜 차분히 당겨 봅니다.
브레이크 줄을 잊지 말고 점검하여 주시고 펼 때는 땅 위에 지나 돌 같은 장애물을 제거하세요.
라이저를 하네스에 연결하기 전에 어떤 줄이든 꼬이거나 감기지 않게 확실히 정리하기 바랍니다.
3. 하네스는 자신이 직접 착용하고 절대 다리 끈 매는 것을 잊지 마세요.
4. 다시 한번 씨멀의 주기와 와류 그리고 바람속도 및 강도 등의 기상상태를 점검하세요.
5. 이륙장 앞에 떠있는 다른 글라이더를 육안으로 꼭 확인하세요.

이륙

성공적인 이륙기술을 터득하기 위한 최상의 방법은 가능한 한 평지에서 충분한 지상연습을 하는 것입니다. 그런 다음 좋은 날씨의 적당한 날을 택하여 비행전 점검을 하고 적당한 이륙을 하세요. 만약 이륙 시 바람이 강할 경우에는 줄을 하나하나 가지런하게 하고 땅에 글라이더 C예의 일부분이 열리게 세워놓는 '벽'과 같은 방법을 추천합니다. 후방이륙을 할 수 있는 정도의 기상상태에서는 이륙중의 대부분 시간동안 글라이더를 지속적으로 주시하여야 합니다.

Oasis는 후방이륙 시에도 기체조정이 매우 쉬우며, 캐노피가 앞으로 쏟아지는 성향 없이 빠르게 올라옵니다. 라이저를 힘들게 당길 필요가 없고 다만 A라이저를 앞으로 밀어줄 정도만 필요 합니다. 기체를 올리고 돌아서는 순간엔 조종 시 보다 더 많이 견제하여 주시고, 경사면을 따라 몇 발자국 내려가면서 브레이크를 약간 더 당겨줍니다.

미풍이나 배풍 이륙 시에는 글라이더를 자체형태에 따라 (V나 U형태가 아닌) 퍼놓는 것을 추천합니다.

만약 글라이더가 한쪽으로 치우쳐서 올라오면 글라이더가 끌어당기는 힘에 대항하여 버티려고 하지 말고 기울어진 쪽으로 달려주세요. 이때 반대쪽에 너무 많은 견제를 하지 마세요. 그러면 이륙에 필요한 속도 전부를 잃어버릴 수 있습니다.

Oasis는 배 풍에서도 한결같이 부드럽게 산개가 되어 올라옵니다. 이륙하는 동안 지속적으로 글라이더의 A라이저를 잡아주기만 하면 됩니다. 힘들게 당길 필요가 없습니다. 충격이륙(산줄이 늘어진 상태에서 갑자기 앞으로 뛰어나가)도 더 이상 필요하지 않습니다.

산줄 꼬임과 얽힘

만약 이륙중 어떠한 문제가 발생이 되면 즉시 이륙을 중단하고 글라이더를 실속 시키세요. 급경사 이륙 장에서는 글라이더의 한쪽을 실속 시킨 뒤, 산의 측면 방향으로 달리고 (아직 공중에 뜨지 않았다면), 만약 공중에 떠있다면 다른 글라이더가 없는 곳으로 가서 상황이 악화되기 전에 지상의 안전한 장소로 이동하여 착륙하세요. 이때에는 반대편 브레이크를 잡고 무게중심을 이동시키며 꼬여있는 쪽의 브레이크로 펌핑 하세요.

너무 느리게 비행하여 스피어나 실속에 들어갈 수 있으니 주의하세요.

만약 꼬임이나 얽힘을 펌핑해서 풀 수 없을 정도로 너무 꼭 매어져 있으면 즉시 착륙장으로 가서 착륙하세요.

견인이륙

Oasis는 깊은 실속이나 낙하산 강하와 같은 경향이 없습니다. 그러므로 우리는 위에 설명된 이륙법과 같은 기술로 견인이륙을 할 수 있습니다. 견인상태에서도 글라이더를 견제 조종할 수 있는 충분한 여유가 있습니다.

장비를 사용하기 전에 경험 있는 사람들에게서 견인에 대한 안전 예방책과 기술들을 익히기 바랍니다.

동력비행

Oasis는 동력비행에 대하여 인증 되지는 않았습니니다.

그러나, 쉬운 이륙 특성과 높은 성능, 안전성 그리고 매우 좋은 조종성으로 인해 아주 성공적인 동력비행도 가능합니다.

항시 인증된 엔진과 하네스를 글라이더에 결합시켜 사용하십시오.

이에 대하여 의문이 생긴다면 협회에 문의하시기 바랍니다.

Oasis의 비행

Oasis로 비행을 한번 해본다면 놀라운 핸들링, 성능 그리고 높은 안정감과 안전성을 즐길 수 있을 것입니다. 회전중의 핸들링은 모든 축에 잘 조화가 되며 날개의 상태가 직접적으로 전달이 됩니다. 최소 침하 속도는 매우 낮고 심지어 완만한 성능곡선 때문에 많은 브레이크를 사용할 수 있어 유용합니다.

우리는 지난해 대부분의 고급자용 글라이더에 대한 전반적인 성능 비교에서 이 글라이더가 가지고 있는 많은 우수성을 찾았습니다.

와류 속에서

Oasis는 높은 내부압력으로 접힘에 대한 저항이 크며 아주 높은 정도의 수동적인 안전성을 가지고 있습니다. 그러나 적극적인 비행 형태의 연습이 많이 요구됩니다.

적극적인 조종의 열쇠는 글라이더가 항상 당신의 머리 위에 오게 유지해주는 것입니다. 만약 캐노피가 당신의 뒤로 넘어가면 브레이크를 풀어주고 앞으로 가면 진자 운동이 진정될 때까지 견제 브레이크를 사용하세요.

강한 기상에서 써멀링 할 때 가끔 써멀의 바깥쪽에 있는 하강기류로 인해 바깥쪽 날개가 접힐 수 있는데 이를 방지하기 위해선 순간적으로 브레이크를 사용하여 받음 각을 증가시킬 필요성이 있습니다.

항상 어떠한 행위를 한 다음에는 즉각적으로 글라이더가 대기속도를 다시 얻을 수 있게 놓아 주어야 합니다.

써멀이 약하거나 끊어진 상태일 때 **Oasis**가 비행하기에 매우 쉬운 글라이더임을 알 수 있을 것입니다. 그래서 **Oasis**는 그러한 붙잡기 어려운 써멀에서 회전할 때 효과적인 특성과 좋은 움직임을 가지고 있어 조종사를 도와주게 될 것입니다.

수평스핀

일반적인 열 기류 상승 시 대개 수평스핀에 들어가지 않는 상태로 비행을 하지만 만약 수평스핀이 일어나면, 즉시 글라이더를 당기던 브레이크를 풀어주어 글라이더가 전방으로 속도를 얻게 될 때까지 기다리세요.

스핀에서 빠져 나올 때는 간혹 접힐 수도 있습니다. 회복 조작 과정에서 접히게 되면 아래에 기술한 사항 등에 따라서 적당한 조작 행위를 해주세요.

한쪽 접힘

강한 와류와 울렁거리는 기류를 만나면 한쪽 날개의 접힘이 일어날 수 있지만 **Oasis**는 파일럿의 조작 없이도 쉽게 퍼질 것입니다. 접힌 쪽과는 멀게 체중이동을 하며 반대쪽 브레이크에 약간의 힘을 주어 비행하던 방향을 유지하는 것이 중요합니다. 이렇게 하면 보통 다시 빨리 퍼지기에 충분 하지만 심한 경우에는 접힌 쪽을 펴주는 것이 필요 합니다.

그러나 꼭 기억할 것은 접힌 날개가 퍼진 다음에는 즉시 글라이더가 비행속도를 얻을 수 있도록 놓아 주어야 한다는 것입니다.

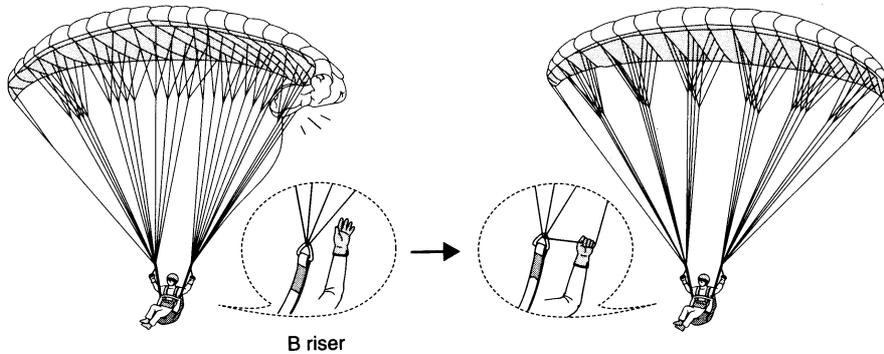
앞전 접힘

만약 접힐 것 같은 느낌이 오면 먼저 스피드바에서 발을 떼어주세요. 그리고 나서 바로 접힘을 방지하기 위해 양쪽 브레이크를 약간 당겨주어서 글라이더를 안정시켜 주세요. 만약 이미 접혔다면 파일럿의 조작 없이도 간단히 퍼질 것입니다. 글라이더는 작은 진자운동을 하면서 다시 속도를 얻을 것입니다.

진자 운동을 방지하기 위해 브레이크를 쓸 때, 글라이더가 실속에 들어가는 과조작을 하지 않도록 주의하세요.

날개 꼬임 / 글라이더가 산줄 속에 얽여 있을 때

우선 접힌 반대쪽의 브레이크로 견제를 하면서 체중이동을 하고 꼬인 쪽의 브레이크로 펴핑을 하여 펴주세요. 이때, 스피나 실속에 들어가지 않도록 안전한 비행속도를 유지하세요. 모든 진 글라이더 제품에는 스테빌라이저로 가는 산줄이 B라이저 바깥쪽 끝에 독립적인 줄로 연결되어 있습니다. 이 줄은 날개가 꼬인 상태(Cravatte)에서는 보통 축 쳐져 있게 됩니다. 이때 이것을 탕탕해줄 때까지 완전히 아래로 당겨주면 보통 날개 꼬임은 잘 풀어질 것입니다.



긴급상황

많은 낙하산을 펴는 원인은 조종자의 과조작으로 인한 결과입니다. 그런 과조작은 아무런 행위를 하지 않는 것보다 훨씬 더 상태를 악화시킬 수 있음을 주의하세요. 어떤 경험 많은 조종자는 이렇게 말합니다. “과조작은 스피의 어머니다.” 만약 고도가 있다면 침착하고 그렇지 않다면 한번에 낙하산을 펴는 것이 좋습니다.

자재에 대하여

최근의 모든 글라이더는 가능한 한 구조적인 면에서 안전 여유를 많이 가질 수 있는 구조로 설계되고 있습니다. Oasis는 8G이상의 하중으로 아무런 문제없이 테스트를 통과하였습니다.

긴급하강기술

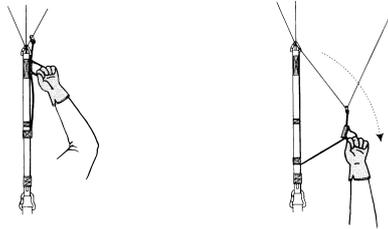
빨리 내려갈 필요가 있거나 상승이 너무 강해지는 등의 상황에 직면했을 때 가장 좋은 방법은 물론 침하 지역을 찾는 것입니다. 그렇지만 몇 가지 신속히 하강하는 방법이 있습니다. 우리는 유자격자의 감독 하에, 반드시 물위에서 하는 안전 훈련코스를 통해 시도해 보기를 추천합니다. 대부분의 이런 기술들은 글라이더에 과도한 스트레스를 받게 합니다. 그러므로 글라이더를 오래 사용하기를 바란다면 자주 시도하지 않기를 바랍니다.

귀접기

날개를 접은 상태에서는 당신의 귀 주위를 지나는 바람소리의 변화를 통해 지상의 속도가 증가되지 않는다는 것을 알 수 있을 것입니다. 이는 생각과는 반대로 귀 접기를 한 상태에서의 비행은 지상 속도를 최대 약 6km/h 정도까지 감소시킬 것입니다. 그렇지만 이 방법은 앞으로 나아가는 동안 조종을 하며 고도를 천천히 낮출 수 있는 안전한 하강법입니다.

A라이저 바깥쪽의 양쪽 줄을 당겨 귀 접기를 합니다. 가능한 한 잡을 수 있는 최고로 높은 곳의 줄을 잡고 바깥쪽 아래로 당깁니다. 귀 접기에서 나오려면 잡고있던 줄을 놓아주면 되는데 만약 너무 천천히 회복 된다면 펌핑을 해야 할 것입니다.

만약 필요하다면 착륙접근시 귀 접기를 놓지 말고 착륙동작을 할 때까지 유지하세요. 이러한 방법은 귀 접기를 한 상태에서 약간 느려진 속도와 높은 익면 하중으로 인해 신속하고 안전하게 착륙할 수 있는 방법입니다.



나선강하

Oasis는 나선강하를 매우 효과적으로 할 수 있습니다. 회전하려고 하는 방향으로 체중이동을 하면서 한쪽 브레이크를 서서히 당깁니다. 그렇게 두 바퀴 정도까지 가속시키면 시끄러운 바람소리가 들리며 증가되는 원심력으로 인한 높은 중력하중을 느낄 수 있을 것입니다.

이 방법을 하면 매우 큰 침하 율에 도달할 수 있습니다. 일단 스파이럴에 들어가면 당신은 체중이동과 바깥쪽 브레이크를 사용하여 뱅크각의 조정으로 침하율을 조절할 수 있습니다.

<경고> 스파이럴에 진입하고 빠져 나오는 것에 익숙하지 않은 파일럿은 깊은 스파이럴로 쉽게 전이가 될 수 있습니다. Oasis의 행동 특성에 대한 느낌을 갖게하기 위하여 스파이럴을 조심스럽게 적은 침하 율로 연습하세요.

깊은 스파이럴에서 나올 때는 적당히 바깥쪽 브레이크를 사용하며 **1~2회전을 하면서 천천히 감속** 시키고 큰 진자 운동과 접힘을 방지하기 위해 바깥쪽으로 체중이동을 하세요.

B실속

중력하중으로 몸을 긴장되지 않는 상태로 신속한 고도 처리를 원하신다면 B실속을 사용하는 것이 좋습니다. 손을 뺀어 B라이저의 카라비너 부분을 잡고 손을 비틀면서 턱같이하듯이 부드럽게 잡아 당기세요. 처음은 어렵지만 일단 익형이 깨트러지면 좀더 수월해 질 것입니다. 한번 당긴 다음엔 즉시 놓지 마세요. B라이저를 놓기 전까지 글라이더가 안정된 B실속에 들어가도록 조정이 필요합니다. B실속으로부터의 회복조작에서 심지어 라이저를 천천히 놓더라도 Oasis는 깊은 실속 성향 없이 약간의 하강을 한 후 아주 점잖게 회복이 됩니다.

B실속에서 회복 조작을 할 때에는 양쪽 손을 동시에 균형 있게 놓아주세요.

깊은 실속(낙하산 강하, 안정된 실속)

Oasis는 깊은 실속 상태로 머물러 있는 성향이 없습니다. 그렇지만 만약 이러한 일이 벌어지면 속도를 얻게 하기 위하여 손을 A라이저에 대고 앞으로 밀어주세요.

최근의 하네스(액셀러레이터가 장착된)는 손을 사용하지 않고 스피드바를 사용하여 깊은 실속에서 빠져 나오는 조작을 할 수도 있습니다. 그러므로 깊은 실속에서 빠져 나오기 위해선 스피드바를 미세요. 깊은 실속 상태에서 빠져나가기 위해서 절대로 브레이크로 조종하려고 하지 마세요.

완전 실속(역동적인 실속)

이것은 아주 과격한 행위이며 보통의 비행에서는 완전 실속 상태를 만들 필요가 없습니다. Oasis는 파일럿을 전방으로 크게 진자 운동 시킴 없는 부드러운 실속 특성을 가졌습니다.

위로 방출하는 파동은 보통입니다. 글라이더를 테스트할 때 브레이크를 감아 줌 없이 하였습니다. 실속 중에는 양손을 몸에 꼭 붙이세요. 실속을 회복시키기 전에 양손을 약간 풀어주어 글라이더 내에 공기가 찰 수 있도록 해줍니다. 과격하게 앞으로 쏟아지는 것을 방지하기 위해 글라이더가 머리 보다 약간 앞에 있을 때 브레이크를 신속하게 완전히 풀어 줍니다. 이때 글라이더가 앞으로 쏟아지면 브레이크로 견제를 신속히 해준 다음 브레이크를 살며시 풀어 글라이더가 다시 속도를 얻을 수 있게 하세요.

글라이더에 격렬한 파동이 일어나며 또한, 캐노피 속으로 싸일 가능성도 있기 때문에 절대로 실속을 의도적으로 시도하지 말고 마음을 바꾸어 브레이크를 풀어주세요.

이런 현상은 모든 패러글라이더에 다 있을 수 있습니다.

브레이크 없이 조종

만약 어떤 이유로 해서 공중에서 브레이크의 사용이 불가능하다면 D라이저로 Oasis를 조종할 수 있습니다. 조종을 잘되게 하기 위해선 하네스에 체중이동을 함께 해보세요. 이때 라이저를 너무 많이 당기면 스핀이 발생할 수도 있으므로 주의하여 주세요.

곡예 비행

Oasis는 좋은 조종성을 가졌지만 곡예비행을 위해 설계되진 않았습니니다.

Oasis의 착륙

브레이크의 사용범위는 브레이크의 핸들을 말아서 쥐지 않은 보통의 상태에서 완전한 실속에 들어가지 않기 때문에 충분합니다.

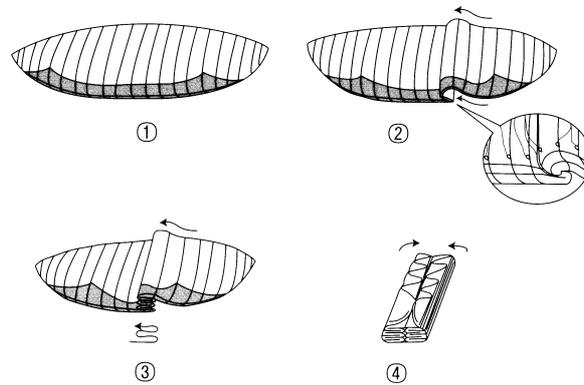
낮은 침하와 비행이 가능한 최소속도는 어떠한 조건에서도 부드러운 착륙을 할 수 있게 도움을 줄 것입니다. **Oasis**는 최신의 고성능 글라이더임을 기억하세요.

마지막 회전을 너무 늦거나 깊지 않게 하세요. 그렇게 하면 속도와 고도를 오판하기 쉽습니다.

접는 설명

우리는 '아코디언식 접기'를 강력히 권장합니다. [그림참조] 이러한 종류의 접는 방식은 약간 오래 걸리기는 하지만 프로파일의 보강 판을 구겨지지 않게 보관할 수 있을 뿐만 아니라 장비의 가치도 오래도록 보존할 수 있습니다.

이러한 접는 방식을 사용한다면 몇 년 동안 변하지 않는 성능, 최고속도, 쉬운 이륙과 접힘 방식을 즐길 수 있을 것입니다.



보관과 정비

Oasis는 다른 높은 기술의 장비처럼 주의와 관심이 필요합니다. 항상 비행전 점검을 하고 어떠한 일이 벌어진 후에는 손상이 갔는지를 특별히 더 점검하여 주세요.

산줄을 밟지 마세요. 만약 산줄이 손상되면 대리점에 연락하여 가능한 한 새 산줄로 교체하세요. 산줄의 외피 안쪽에 들어있는 케블라는 구부러짐 없는 상태에서는 높은 인장력에 견딜 수 있지만 작은 반경의 구부러짐이 반복되면 강도가 떨어집니다. 손상된 부분은 눈에 잘 보이지 않습니다. 사용하지 않을 땐 햇볕이 들지 않는 건조한 장소에 보관하세요.

절대로 차 속에 글라이더를 가솔린, 솔벤트, 산, 알칼리 등과 함께 놓아두지 마세요.

글라이더는 소금물을 싫어합니다. 바닷물에 빠졌다면 즉시 집으로 가서 목욕탕에 집어 넣으세요. 들어올릴 때 만약 물이 내부에 완전히 찼다면 조심하세요. 먼저 물을 빼내고 들어주세요. 만약 몇 군데를 깨끗하게 하고 싶다면 미지근한 물로 씻어주시고 필요하다면 중성 비누를 아주 조금만 사용하세요. 강력한 세정제는 피해주세요. 표면을 긁히지 않게 부드러운 스펀지나 천을 사용하세요. 글라이더가 젖어있을 때는 항상 햇볕을 피하며 넓은 장소에서 말려주세요.

검사

Oasis는 인증된 대리점을 통해 매 100시간 또는 일년 중에서 빨리 도달하는 것에 따라 전체를 검사를 하는 것이 좋습니다. 전체 검사는 당신 마음의 평화뿐만 아니라 글라이더의 수명 연장을 위해 필요합니다.

안전 비행과 책임

어떠한 활동도 심한 개인적인 상해나 심지어 죽음의 결과를 초래할 수도 있습니다. 그런 비행은 높은 위험성을 내포한 스포츠임을 기억하세요.

도로 교통규칙은 당신이 도로를 볼 수 있기 때문에 쉽게 이해할 수 있습니다.

그러나 보이지 않는 공기 속에서의 비행은 당신의 판단과 경험을 사용해야 합니다.

부족함 거기서부터 쉽게 사고의 원인이 됩니다. 이 패러글라이더에 대한 제조자나 대리점은 자신과 또는 제3자에게 당신이 입힌 어떠한 손상에 대하여서도 책임을 지지 않습니다.

이 장비의 사용을 위해 당신은 다음과 같이 해야 합니다.

- 알코올이나 다른 약으로 영향을 받지 않은 상태에서 비행을 하여야 하며 항상 올바른 마음상태에 있어야 합니다.
- 이 사용자 설명서를 완전히 읽고 이해하세요.
- 이 등급의 글라이더에 대해 요구된 경험을 가지고 충분한 훈련을 갖추어야 합니다.
- 헬멧을 반드시 쓰고 인증된 하네스와 낙하산을 사용하세요.
- 자신의 패러글라이딩 등급에 맞는 제반 상태에서만 비행하세요.
- 비행전 점검 절차를 꼭 수행하세요.
- 적합한 이륙과 착륙 장소를 이용하세요.
- 필요한 모든 보험과 자격증을 가지세요.

“패러글라이더를 디자인하는 것은 완벽함에 대한 끊임없는 도전과 모험의 인간 여정입니다.”

송진석

이 설명서 속의 정보는 정확하고 책임 있게 만들려 매사 노력하였지만 설명된 안내와 정보는 “어떻게 나는가” 와 같은 설명서로 사용되어서는 안된 다는 것을 기억하세요.

또한 이 설명서는 사전경고 없이 변경되거나 교정 등이 있을 수 있습니다.

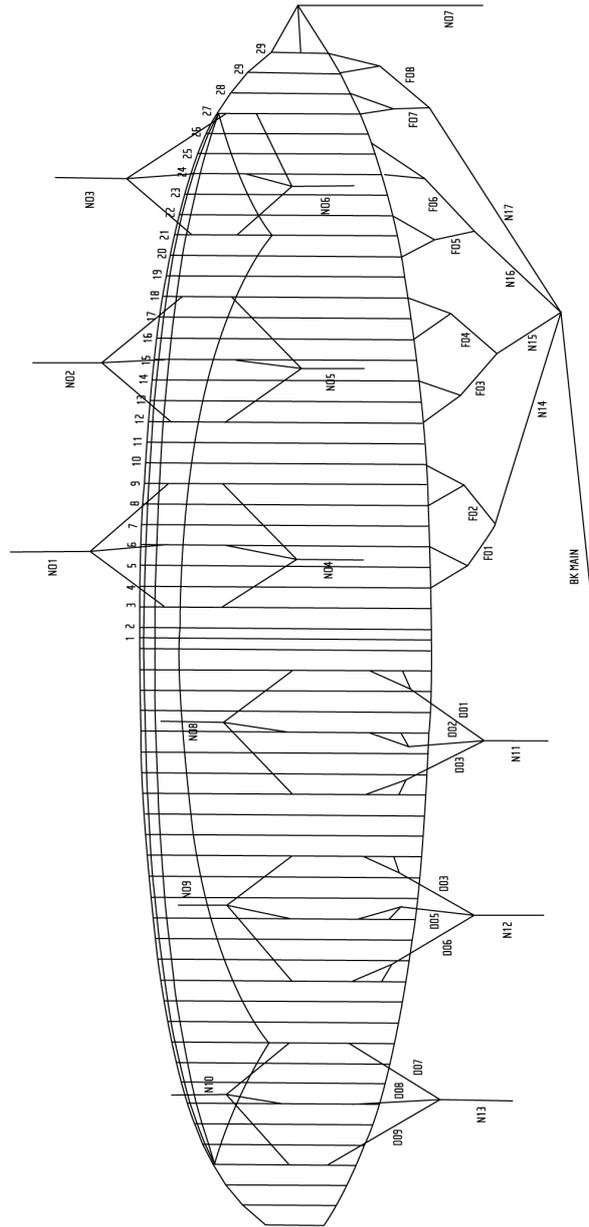
oasis

SIZE		X5	S	M	L
평면시 날개	면적	23.24m ²	24.76m ²	26.87m ²	29.06m ²
	폭	10.81m	11.15m	11.62m	12.08m
	A.R	5.02	5.02	5.02	5.02
투영시 날개	면적	21.19m ²	22.58m ²	24.50m ²	26.50m ²
	폭	9.34	9.64	10.04m	10.44m
	A.R	4.11	4.11	4.11	4.11
코드길이	중앙	2.65m	2.74m	2.85m	2.96m
	끝	0.53m	0.54m	0.57m	0.59
총 높이		7.05m	7.27m	7.58m	7.88m
셀 수		57	57	57	57
글라이더 무게		6.35kg	6.7kg	7.3kg	7.9kg
비행시 총 무게		60~80kg	73~90kg	85~105kg	100~125kg
D.H.V		1-2	1-2	1-2	1-2



GIN

산줄도면 (XS, S, M, L)



APPENDIX

DESCRIPTION OF MATERIALS

1. FABRIC OF CANOPY

SUPPLIER	NAME	N.C.V. PORCHER MARINE				
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER / France				
COMPOSITION		POLYAMIDE 6.6 HIGH TENACITY SKYTEX				
FABRIC NAME		9092W/R	9092 ME	9092 FM	9017ME	9092 E85A
CONSTRUCTION		Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop
WEIGHT(g/sqm)		45 +/-3	45 +/-3	45 +/-3	40 +/-2	46 +/-2
TEAR STRENGTH (DaN)	WARP	2 mini	2 mini	1 mini	1.5 mini	2 mini
	WEFT	1.5 mini	1.5 mini	0.7 mini	1.5 mini	2 mini
Elongation on bias 3 lbs (%)		6.5 maxi	6.5 maxi	2 maxi	8 maxi	8.5 maxi
Elongation on bias 5 lbs (%)		15 maxi	15 maxi	3 maxi	17 maxi	15 maxi
Elongation on bias 10 lbs (%)		27 maxi	27 maxi	10 maxi	28 maxi	27 maxi
BREAKING STRENGTH (DaN/5cm)	WARP	40 mini	40 mini	40 mini	38 mini	40 mini
	WEFT	33 mini	33 mini	33 mini	33 mini	33 mini
Air porosity l/sqm/mn Under 2000 Pa		40 maxi	40 maxi	100 maxi	40 maxi	40 maxi

2. SUSPENSION LINE

MATERIAL		ARAMID(TECHNORA)		
SUPPLIER	NAME	TEIJIN LIMITED, JAPAN		
	ADDRESS	1-1, UCHISAIWAI-CHO 2-CHOME, CHIYODA-KU, TOKYO 100, JAPAN		
DIAMETER(mm)		1.1	1.5	1.6
YARN COUNT		1,000D	1,000D	1,000D
NUMBER OF CORE		4	6	9
BREAKING STRENGTH		80kg	120KG	180kg

3. REINFORCEMENT

FABRIC CODE		P260 1.0 UVM	
SUPPLIER	NAME	DIMENSION-POLYANT Gmbh	
	ADDRESS	Speefeld 7 - D-47906 Kempen - germany	
MATERIAL		POLYESTER SCRIM	
STYLE		P260	
FINISH		1.0 UVM	
WEIGHT [g/m2]		283	
CONSTRUCTION		150P * 150P FILM 150P * 150P	

4. RISER

MATERIAL		HIGH TENACITY POLYESTER YARN
SUPPLIER	NAME	TECHNI SANGLES, FRANCE
	ADDRESS	13, RUE DO PILAT-42400 ST CHAMOND, FRANCE
WEIGHT(GR/M)		25
BREAKING STRENGTH		1,100DAN
WIDTH(mm)		22mm

5. MAILLONS

MATERIAL		STAINLESS STEEL
SUPPLIER	NAME	ANSUNG PRECISION CO.
	ADDRESS	212-32 ANYANG 7 DONG, MANANGU, ANYANG CITY, KYUNG KI-DO, KOREA
WEIGHT(GR)		12
BREAKING STRENGTH		1,000kg
DIAMETER(mm)		4.3

6. BRIDLE(ATTACHMENT WEBBING)

MATERIAL		NYLON
SUPPLIER	NAME	KOLON INDUSTRIAL CO.
	ADDRESS	45 MU KYO DONG JUNG – GU, SEOUL, KOREA
WEIGHT(GR/M ²)		7.2 G/M
BREAKING STRENGTH		110kg
WIDTH(mm)		13

7. THREAD

MATERIAL		HIGH TENACITY POLYESTER YARN	
SUPPLIER	NAME	AMANN & SOHNE GMBH & CO.	
	ADDRESS	INDUSTRIESTRASE 1, D-74391 ERLIGHEIM, GERMANY	
DENIER		1500/3	2100/6
BREAKING STRENGTH		2.9kg	3.2kg
WEIGHT(GR/M)		0.05G	0.083G