



G I N

## BOBCAT manuale d'uso - Italiano



Ti ringraziamo per aver dedicato il tuo tempo alla lettura di questo manuale prima di utilizzare il BOBCAT.

## Grazie...

Grazie per aver scelto il BOBCAT. Siamo certi che questa ala da speedflying ti condurrà in infinite fantastiche divertenti esperienze e ti consentirà di fare un'ottima progressione nel corso della tua carriera da speedflying. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie per volare e conservare la tua vela. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere e sfruttare tutto il tuo potenziale.

Nel caso in cui in futuro dovessi rivendere la vela, ti preghiamo gentilmente di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

Buon divertimento !

Il GIN Team

## Nota di sicurezza

Acquistando il nostro equipaggiamento, accetti tutti i rischi inerenti l'attività di speedflying, incluse lesioni o morte. L'improprio o scorretto uso dell'equipaggiamento GIN aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Gin Gliders Inc. e il rivenditore d'equipaggiamento GIN, potranno essere responsabili per lesioni personali recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. L'utilizzatore è totalmente ed esclusivamente responsabile sul corretto e sicuro uso di quest'equipaggiamento, in caso di qualsiasi dubbio riguardo l'uso o la sicurezza di quest'equipaggiamento esso non dovrà essere assolutamente utilizzato.

Attenzione: lo Speedflying è un'attività potenzialmente pericolosa. E' a totale responsabilità dell'utilizzatore valutare tutte le condizioni del tempo e meteorologiche, la zona di volo, tutto l'equipaggiamento ecc, prima di utilizzare questo equipaggiamento *Questo equipaggiamento non è stato progettato per alcun altro uso all'infuori dello speedflying come descritto in questo manuale. Questo equipaggiamento dovrà prendere decollo da terra e non deve mai essere utilizzato per le seguenti attività: Paracadutismo, BASE jumping; lancio da qualsiasi mezzo volante, o oggetti elevati; costruzioni, antenne, ponti, dirupi, ecc. Dovrai indossare un casco e allo stesso modo tutti gli equipaggiamenti di sicurezza richiesti per la pratica del parapendio e dello Speedflying. Si raccomanda fortemente di imparare lo Speedflying in una scuola specializzata. Quando fai Speedflying, scegli sempre una sicura, ampia area aperta che ti consenta di mantenere un ampio margine di sicurezza. Non praticare Speedflying nei pressi di ostacoli, dirupi, rocce o qualsiasi altro pericolo. Questo equipaggiamento richiede costante cura sia per quanto riguarda la manutenzione che il pilotaggio.*

Usare il Bobcat solo con l'imbrago Bobcat; sono stati progettati per essere utilizzati insieme.

## Indice

|   |           |
|---|-----------|
| Benvenuto.....                                    | 2         |
| Nota di sicurezza.....                            | 3         |
| <b>1. Gin Gliders .....</b>                       | <b>5</b>  |
| <b>2. Introduzione al BOBCAT .....</b>            | <b>6</b>  |
| A chi è destinato.....                            | 6         |
| Tecnologie progettuali di taglio.....             | 6         |
| Produzione .....                                  | 7         |
| <b>3. Prima di andare in volo .....</b>           | <b>8</b>  |
| Ispezione pre consegna .....                      | 8         |
| Bretelle con trim .....                           | 8         |
| Regolazione dei freni.....                        | 9         |
| Zaino/Sacca .....                                 | 9         |
| Il tuo imbrago.....                               | 9         |
| Misure di carico certificate .....                | 9         |
| Note di sicurezza pre-volo.....                   | 10        |
| <b>4. Volare il BOBCAT.....</b>                   | <b>11</b> |
| Preparazione al decollo .....                     | 11        |
| Decollo .....                                     | 11        |
| Minimo tasso di caduta / massima efficienza ..... | 12        |
| Volo accelerato.....                              | 12        |
| Pilotaggio attivo.....                            | 12        |
| In turbolenza.....                                | 12        |
| Atterraggio con il BOBCAT.....                    | 13        |
| Decollo al traino .....                           | 13        |
| Volo a motore .....                               | 13        |
| <b>5. Cura e manutenzione e riparazioni .....</b> | <b>14</b> |
| Uso ed esercitazioni a terra.....                 | 14        |
| Deterioramento da UV.....                         | 14        |
| Istruzioni di ripiegamento .....                  | 14        |
| Trasporto e deposito .....                        | 15        |
| Pulizia .....                                     | 15        |
| Revisione .....                                   | 15        |
| Riparazione .....                                 | 15        |
| <b>6. Riferimenti.....</b>                        | <b>16</b> |
| Test ed omologazione .....                        | 16        |
| Dati tecnici .....                                | 16        |
| Piano funi .....                                  | 17        |
| Descrizioni .....                                 | 18        |

## 1. Gin Gliders

GIN Gliders è stata formata nel 1998 dal progettista e competition pilot Gin Seok Song ed il suo team d'ingegneri e test pilots.

La filosofia di Gin è semplice: progettare attrezzatura da parapendio e volo libero che lui stesso, e qualsiasi altro pilota, ami volare. La stessa filosofia è ugualmente applicata sia per l'ala da speedflying come il BOBCAT, sia per il Boomerang, il parapendio da competizione vincente al livello mondiale. Nessun prodotto viene realizzato e immesso sul mercato senza che Gin ne sia pienamente soddisfatto.

Gin ha al suo attivo un bagaglio di oltre 20 anni d'esperienza nella progettazione e produzione di equipaggiamenti da volo libero, ed è supportato da un team di collaboratori di pari esperienza che costituiscono l'anima dell'azienda in Corea, e da un'estesa e capillare rete di distributori e rivenditori a livello mondiale.

Quest'elevato grado di competenza è ottenuto grazie ad una grande dedizione professionale, così da fornirti il miglior prodotto possibile ed un appoggio qualificato dopo l'acquisto.



## 2. Introduzione allo Speedflying

Speedflying, un nuovo concetto di volo.

E' nato un nuovo sport: Speedflying; velocità per una discesa rapida.

Negli ultimi anni, Gin Gliders sono stati in via di sviluppo speedgliders per speedriding (lancio di sci).

Adesso, Gin Gliders introduce un speedglider progettato per il decollo a piedi, il Bobcat.

Speedgliders, un nuovo concetto di design.

Speedriding e speedflying sono entrambi basati su un nuovo concetto di design sviluppato da Gin Gliders. Speedgliders non sono piccoli parapendio, come per esempio lo «Yeti 19» che è un mini-parapendio e parte della nostra gamma di parapendio.

Speedgliders sono dedicate a volare a basso rapporto d'efficienza, ma con una alta stabilità e la velocità.

Speedgliders il 'concetto si basa su:

- Stabilità sul beccheggio
- Angolo di attacco di controllo
- Efficienza variabile
- Controllo delle velocità

### Speedflying campi di utilizzo...

#### "Tradizionali" Speedflying

A differenza di moderni parapendio, il Bobcat vi darà una gran adrenalina- discendendo giù da una montagna, seguendo creste e pendii. Ciò è dovuto ad una bassa efficienza e una maggiore velocità di trim. Potrai raggiungere la valle più veloce, ma con un grande sorriso sul tuo viso.

#### Veleggiare con vento forte

Come molti piloti di fronte a "forti" venti di 30-45 km / h, hanno sognato il Bobcat?

Ecco qui!

Sul costone, in montagna, o sulla tua collina preferita, quando è impossibile prendere il tuo parapendio dalla suo zaino, il Bobcat è pronto a subentrare.

#### Gonfiaggi a terra

Quante scuole di parapendio hanno sognato il Bobcat? È qui.

Per imparare in sicurezza sui campi scuola le basi del gonfiaggio e di familiarizzarsi con le tecniche quando il vento è forte, il Bobcat è un meraviglioso strumento didattico.

## **Alpinismo**

Come molti alpinisti e scalatori in cima alla vetta hanno sognato il Bobcat? È qui! Il Bobcat vi permetterà di decollare e volare in venti più forti rispetto a quelli possibili con un parapendio. Il Bobcat è compatto, leggero e facilmente integrabili in fondo ad uno zaino di un alpinista. La sua istantaneo gonfiaggio e la sua elevata stabilità in turbolenza vi permetterà di vivere le montagne in un nuovo modo avvincente.

## **3. Introduzione al BOBCAT, l'ala da Speedflying**

Il Bobcat apre nuovi orizzonti di volo per esperti e attenti piloti con un sacco di esperienza di volo.

L'aria, la velocità e il divertimento sono uniti per una nuova dimensione di volo... le potenzialità aumentano!

Il gioco di traiettorie e velocità verso i rilievi apre nuovi potenziali di pilotaggio, non ancora esplorate con altre tipi di vele.

Il Bobcat vi darà la possibilità di ritornare alle origini del volo e anche scoprire nuove zone per la pratica. Sarai in grado di volare scendendo la montagna in condizioni aerologiche che più ampie mediante questa semplice e solida vela. Ti divertirai a fare campetto con il vento forte ed a veleggiare...

### **Per i piloti che...**

Il Bobcat è un speedglider progettato per piloti di grande esperienza e responsabilità i quali hanno conoscenze sufficienti per adattarsi al pilotaggio dinamico dello speedgliders. L'elevato carico alare aumenta la velocità e la risposta dei comandi. L'angolo di planata è molto inferiore a quelli di un moderno parapendio. L'avvicinamento all'atterraggio e l'atterraggio stesso sono notevolmente diversi.

Il Bobcat non è raccomandato per affollati siti di volo ma è molto raccomandato per la formazione professionale in una scuola di parapendio. Una regolare pratica sul terreno è molto utile. Faccia attenzione al momento di decidere quando e dove a volare, e il rispetto di altri volanti e macchine volanti.

## **Produzione**

Tutte le vele GIN sono prodotte nello stabilimento Gin con le proprie attrezzature utilizzando le più moderne tecnologie. Uno staff altamente competente pone la massima cura durante l'intero processo produttivo. Severi controlli di qualità vengono effettuati dopo ogni passaggio, tutti i materiali inseriti in ogni vela sono seguiti da tracciatura. Queste misure sono a garanzia che i piloti possano volare con la rassicurazione che la propria vela possiede i più impegnativi standard di sicurezza.

## 4. Prima di andare in volo

### Ispezione pre consegna

Il BOBCAT è consegnato con zaino la selletta Bobcat (disigneta specificamente per il Bobcat), sacca di contenimento, cinghia di compressione, nastro per le riparazioni e questo manuale. Il tuo istruttore o rivenditore dovrà aver effettuato un test di gonfiaggio, seguito da un test di volo prima della consegna.

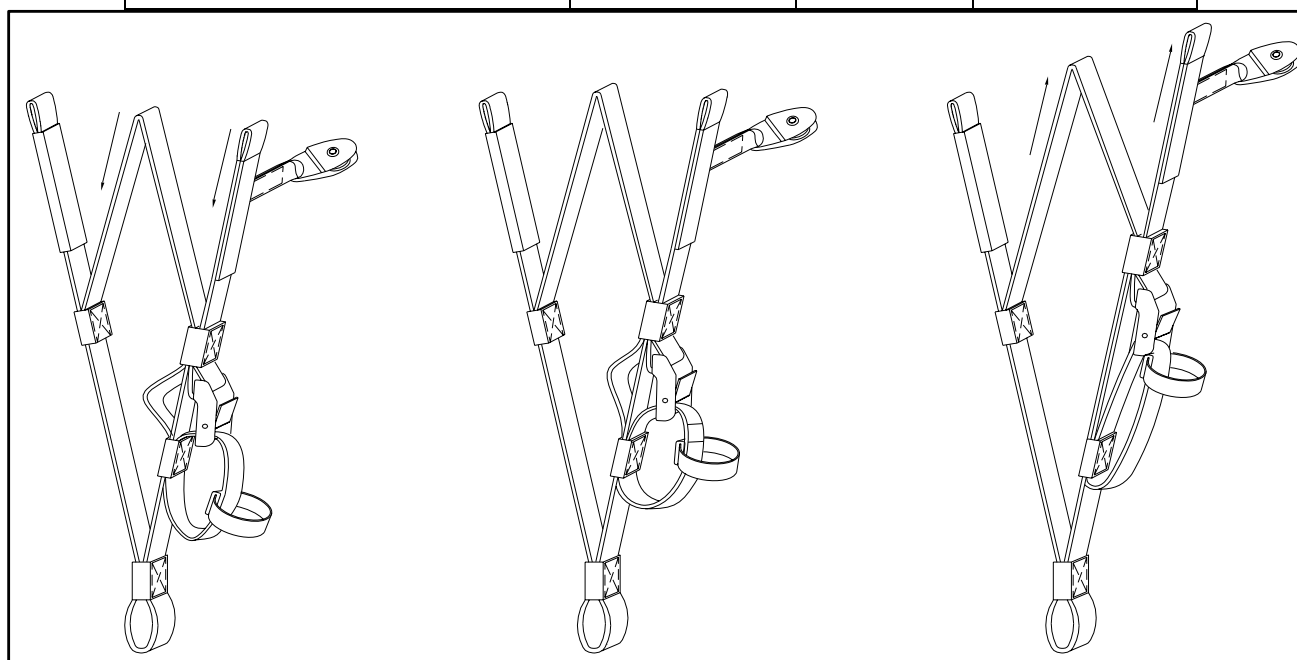
### Bretelle e trim

Le bretelle posteriori del Bobcat sono dotate di trim che consentono al pilota di adattare il comportamento dell'ala in relazione al suo livello. Trimmando le bretelle posteriori verso il basso si ottiene una vela più lentamente reattiva e più semplice, in modo adatto per i piloti che hanno meno esperienza.

Rilasciano i trim la vela accelera, vedere volo accelerato per maggiori dettagli.

Chiedi il consiglio di un istruttore specializzato in Speedflying in modo da poter meglio capire e sfruttare il sistema di trimmaggio.

| #13,5, #15, #16,5 | A    | C    | D    |
|-------------------|------|------|------|
| Turn Down         | 50cm | 49cm | 48cm |
| Neutral           | 50cm | 50cm | 50cm |
| Turn up           | 50cm | 53cm | 56cm |



Trim down

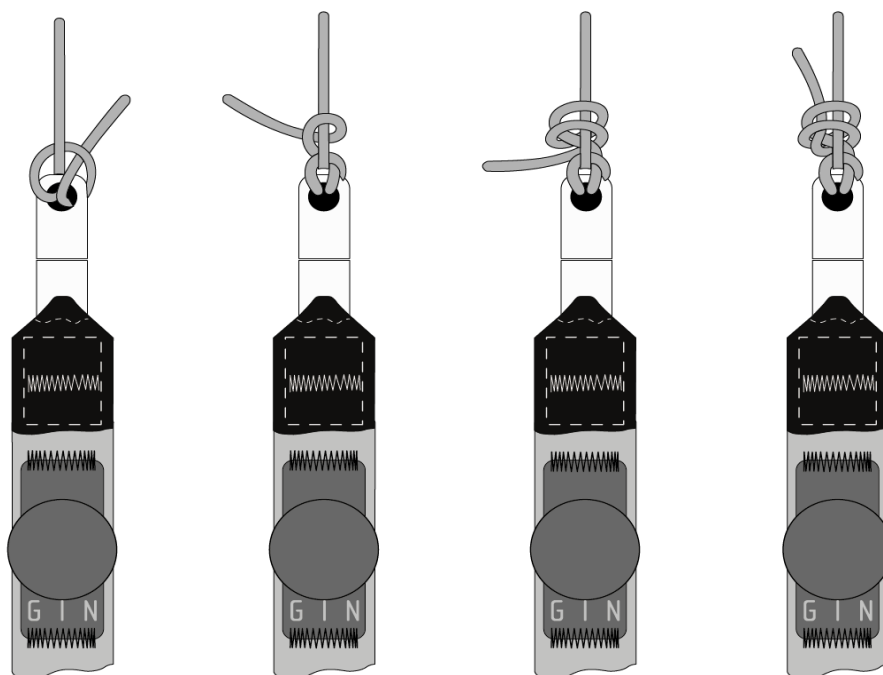
Neutral

Trim up



## Réglage des freins

Le réglage de la longueur des drisses de freins de la BOBCAT a été effectué par nos pilotes d'essais et ne doit pas être modifié. Si vous devez changer vos poignées de freins pour les ajuster à votre harnais, votre corps ou votre façon de piloter, nous vous recommandons fortement de tester l'aile après chaque réglage de 2 cm. Il devrait y avoir au minimum 10 cm de course libre des freins lorsque vous volez bras hauts. Nous recommandons de faire un double nœud ou un nœud de bouline pour attacher la poignée de frein à la suspente principale de freinage, comme indiqué sur le schéma ci-dessous :



## Zaino

Il BOBCAT è consegnato con uno zaino e selletta espressamente progettato per un ergonomico confortevole trasporto ed un facile uso.

## La tua selletta

Il BOBCAT è stato sviluppato con la selletta Bobcat specifica per lo Speedflying. Ti consigliamo di utilizzare esclusivamente il Bobcat con questa imbracatura.

Regolando la cinta del pettorale si regola la distanza tra i moschettoni delle due bretelle, ciò ha anche un'influenza sul comportamento della vela.

Non è necessario utilizzare il BOBCAT con una regolazione del pettorale molto serrata, in quanto non vi è alcuna tendenza a fornire sensazione d'instabilità

## Misure di carico

Il BOBCAT deve essere volato all'interno del range di carico per il quale è stato progettato. Il range di carico è definito secondo il peso del pilota, inclusi gli indumenti.

| BOBCAT                 | #13,5  | #15                | #16,5               |
|------------------------|--------|--------------------|---------------------|
| Weight/ piloting level | expert | Advanced<br>≤ 80kg | Advanced<br>80 kg ≥ |

## Indispensabile

Per volare quest'equipaggiamento di volo dovrai:

- \* Aver ricevuto insegnamento teorico e pratico per lo Speedflying.
- \* Dovrai possedere una pratica sufficiente, la conoscenza e l'esperienza necessaria ad utilizzare correttamente questa vela.
- \* Aver contratto i permessi e le assicurazioni necessarie per la pratica di questo sport.
- \* Essere in normale stato psicologico, a mente lucida, senza stress o sotto l'effetto di medicinali o droghe.
- \* Volare solo in condizioni meteorologiche adatte alla pratica dello Speedflying (ed adatte al tuo livello di esperienza).
- \* Indossare un casco e tutti gli equipaggiamenti di sicurezza richiesti per la pratica dello speedflying.
- \* Aver accuratamente controllato tutto il tuo equipaggiamento.
- \* Di essere al corrente di tutte le informazioni contenute in questo manuale.

## 5. Voler avec la BOBCAT

Ti consigliamo di fare pratica gonfiando la vostra vela su un campetto. Effettuare il tuo primo volo con il vostro nuovo speedflying in condizioni meteo e di vento poco sostenute e in un ambiente familiare.

### Preparazione al decollo

Eeguire una costante e metodica preparazione e controlli pre-volo è vitale per un volo sicuro. Raccomandiamo quanto segue:

Arrivati sul luogo di volo, valuta se le condizioni sono adatte: velocità e direzione del vento, spazio di volo, e condizioni della neve.

Ispeziona la vela, selletta, casco ed ogni altro equipaggiamento.

Scegli un'area sufficientemente spaziosa per il decollo con terreno uniforme e privo d'ostacoli.

Stendi la vela come da propria forma in pianta, estrai le bretelle e distendi il fascio.

Indossa il casco. Agganciati alla selletta e non dimenticare di allacciare i cosciali!

Collega le bretelle ai moschettoni della selletta, assicurandoti che non vi siano intrecci o nodi nei cordini.

Fai un controllo finale del fascio con lieve trazione su bretelle o cordini, guardando che non vi siano nuovi nodi, intrecci o interferenze di rami o sassi. Fai molta attenzione in condizioni d'assenza di vento o vento debole.

### Lista controlli pre volo

Fibbie della selletta e del casco chiuse.

Fascio funicolare libero.

Vela aperta ed orientata al vento.

Spazio aereo libero.

### Decollo

La chiave per un decollo perfetto è fare pratica di campetto a terra ogni volta che puoi.

impugnate nelle tue mani le maniglie dei freni, il BOBCAT gonfia molto facilmente, con le bretelle frontali in mano. Inclina leggermente le tue braccia e mani all'altezza delle spalle. Utilizzando le bretelle frontali, le braccia dovranno sollevarsi in maniera arcuata. Non è necessario spingere con decisione le bretelle.

**Effettua un controllo visivo della tua vela prima di decollare** per vedere se si è gonfiata correttamente e non ci siano nodi o intrecci. Se qualcosa non v`a, interrompi il decollo. Una

leggera pressione sui freni rendono sempre il decollo più facile. Non dimenticarsi di correre veloce e con lunghi passi!

Il Trim in posizione per il decollo da una normale altitudine, in condizioni **normali** è: "neutro"

### **Minimo tasso di caduta/Massima efficienza.**

Il minimo tasso di caduta è raggiungibile con trazione approssimativa di 20 cm. La teorica massima efficienza in aria calma si realizza con un trimmaggio di 1 cm sulle bretelle posteriori.

### **Volo accelerato**

Una volta avvezzo al volo con il BOBCAT, puoi far pratica usando i trim, che ti consentono di incrementare la velocità della tua vela, e di avere una migliore penetrazione all'aria in condizioni di vento forte. Piloti esperti possono utilizzare il trimmer per scorrere lungo l'angolo di pendenza del pendio. Attenzione: durante il volo accelerato la tua ala reagirà in modo più radicale nelle virate, e l'angolo di planata diverrà molto ripido.

Per saperne di più avvalersi di una consulenza di un istruttore qualificato.

### **Pilotaggio attivo**

Il BOBCAT ha un'elevata pressione interna, elevate resistenza alle chiusure ed un elevato livello di sicurezza passiva. Tuttavia, si raccomanda con questo tipo di vela che tu pratichi sempre uno stile di pilotaggio attivo, ciò ti aiuterà a volare in sicurezza. La chiave per un pilotaggio attivo è tenere sempre la vela sopra la testa. Se la vela ha tendenza a rimanere dietro di te, solleva le mani. Se la vela ha tendenza a sopravanzarti, allora controllala con i freni. In tutti i casi, ricordati sempre di mantenere sufficiente velocità all'aria ed evitare sovra reazioni di pilotaggio.

### **In condizioni turbolente**

Il BOBCAT è una vela molto stabile, e chiusure su una o entrambe le bretelle frontali sono grossomodo impossibili. Estrema turbolenza potrebbe generare una chiusura, ma il BOBCAT recupererà il volo normale grossomodo in tutte le configurazioni, pertanto in caso di dubbio, porta le tue mani all'altezza delle spalle e lascia volare la vela.

Tuttavia, se la vela picchia violentemente in avanti, controllala immediatamente con i freni. Per aiutare la tua vela a riprendere il volo più rapidamente, si raccomanda che tu pratichi sempre uno stile di pilotaggio attivo, evitando di essere fuori tempo con i movimenti dell'ala.

## **Attenzione:**

Il BOBCAT non è progettato per effettuare manovre al di fuori della normale configurazione di volo. I nostri test pilots hanno testato le numerose reazioni in situazioni estreme; raccomandiamo fortemente che tu non esegua stalli, manovre e spirali. E' inoltre fortemente raccomandato non fare acrobazia di volo con il BOBCAT.

## **Atterrare con il BOBCAT**

Scegli un'area d'atterraggio priva di ostacoli. Si raccomanda di raccordare correttamente, ciò ti consentirà di ottenere una una velocità verticale pari a zero facile da correre e posarsi sul terreno alla fine del raccordo.

No eseguire la virata finale a bassa quota, od effettuare virate radicali in prossimità del suolo.

**Non avvicinare troppo lentamente con i trimmer chiusi e un sacco di freno. Il miglior approccio per atterrare è con il trimmer neutri e poi usare un vero e proprio stile di raccordo per diminuire la vostra velocità.**

**Potete atterrare con il trimmer in entrambi le posizione: neutri o a alla massima velocità a condizione di gestire correttamente il suo raccordo finale. Atterraggio in condizioni di scarsa velocità di trim non è raccomandato.**

## 6. Cura, Manutenzione e Riparazioni

Il materiale utilizzato nel BOBCAT è stato accuratamente selezionato per la massima durata. Ad ogni modo seguendo le indicazioni sottostanti manterrai la tua vela adatta al volo, assicurandone un lungo periodo di continua e sicura operatività. Eccessivo logorio è causato da: negligenza nel campetto a terra e nel ripiegamento, una non indispensabile esposizione ai raggi UV, agenti chimici, calore e umidità.

### Uso ed esercitazioni al suolo

Si dovrà evitare quanto segue:

- Violenti shock all'estradosso (es: quando la vela sbatte al suolo con il bordo d'attacco mentre fate gonfiaggi a terra).
- Trascinare la vela sul terreno.
- Dyneema, l'anima del materiale del fascio funicolare, è molto resistente, può sopportare molta pressione senza stirarsi, ma è sensibile al calore.
- Aprire la tua vela con il vento forte senza aver prima districato il fascio.

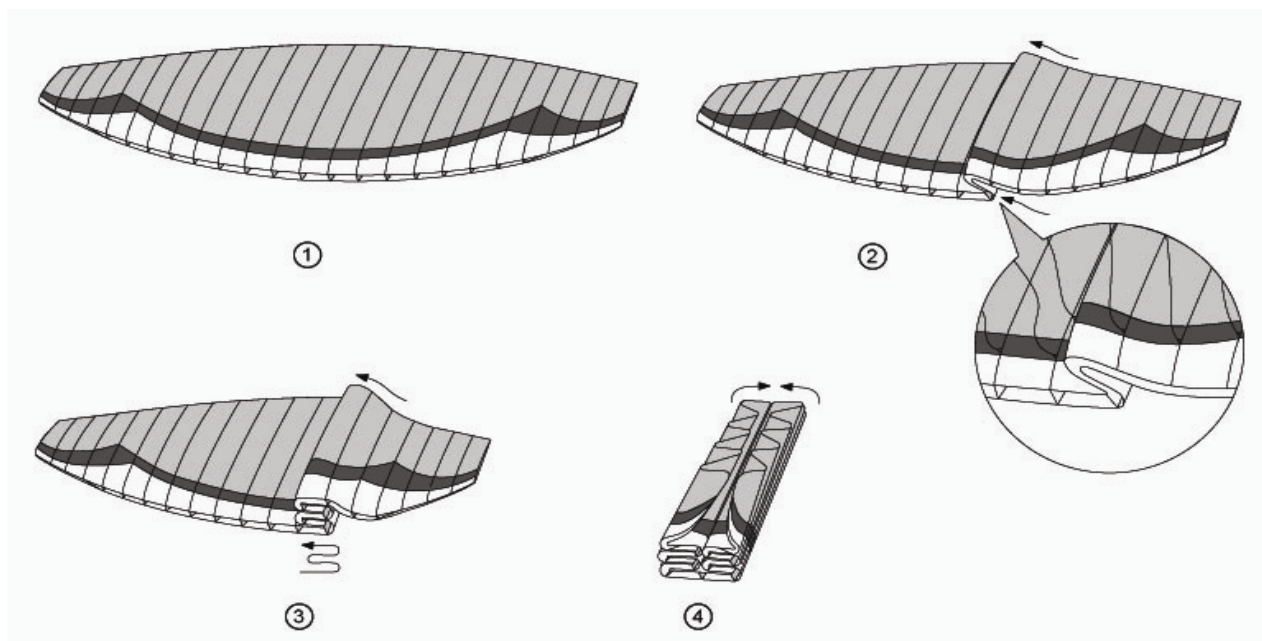
### Deterioramento da UV

Evita di lasciare la vela aperta al sole se non è necessario. I raggi del sole UV degradano il tessuto della vela.

### Istruzioni di ripiegamento

Ti consigliamo di ripiegare la vela 'con giudizio' come riportato nel diagramma. Questo tipo di procedura impiega un po' di tempo ed è più semplice con l'aiuto di un assistente, ma conserva la rigidità dei rinforzi del profilo.

Siccome piegare la vela indebolisce i materiali, ripiega la vela il più dissolutamente possibile.



## Trasporto e deposito

L'umidità è il peggior nemico per la tua vela, sfavorevolmente colpisce l'invecchiamento del tessuto, cordini e rinforzi. Il BOBCAT perciò essere mantenuto asciutto e fresco. Non tenere la vela ripiegata per un lungo periodo se presenta umido, sabbia, sale, o se altri oggetti sono entrati nei cassoni. Permettigli sempre di asciugarsi in modo naturale prima di deporla in una stanza asciutta. Lascia le cerniere dello zaino aperte quando possibile per consentire ai residui d'umidità di evaporare, non trasportare o deporre la vela in prossimità di agenti chimici come benzina, tinture o altri solventi.

## Pulizia

Usa solamente acqua tiepida e un panno morbido per pulire la vela. Mai usare qualsiasi materiale abrasivo o detergente. Pulisci la vela solo se assolutamente necessario es: dopo un atterraggio in acqua salata.

## Revisione/controlli di manutenzione

GIN Gliders richiede che il BOBCAT sia revisionato presso un agente autorizzato Gin dopo un periodo di 100 ore di volo o ogni anno, secondo quale sia la scadenza più prossima.

Le istruzioni di manutenzione, che sono scaricabili dal sito internet [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com), vanno accuratamente osservate.

Una completa revisione ti darà serenità mentale e allungherà il ciclo vitale della tua vela. Controlli addizionali dovranno essere effettuati da personale qualificato in seguito ad un impatto o un atterraggio violento del bordo d'attacco, o se si riscontri un deteriorarsi delle prestazioni o del comportamento del mezzo.

Dovrai controllare la possibile presenza di qualsiasi danno sul fascio, vela, e moschettoni prima di ogni volo.

## Riparazioni

Piccoli buchi nella vela possono essere riparati con il nastro adesivo di scorta fornito con la tua vela. I cordini danneggiati dovranno essere sostituiti dal tuo rivenditore GIN o da un laboratorio autorizzato Gin. Prima di eseguire la sostituzione del cordino, fai un controllo incrociato sulla lunghezza con il suo pari dell'altro lato dell'ala. Ogni volta che un cordino è stato sostituito, dispiega sempre la vela su una superficie piana, per controllare che tutto sia in ordine prima di volare.

Le riparazioni principali, come la sostituzione dei pannelli ecc, dovranno essere effettuate esclusivamente presso il distributore nazionale o un laboratorio specializzato autorizzato, o presso lo stabilimento Gin.

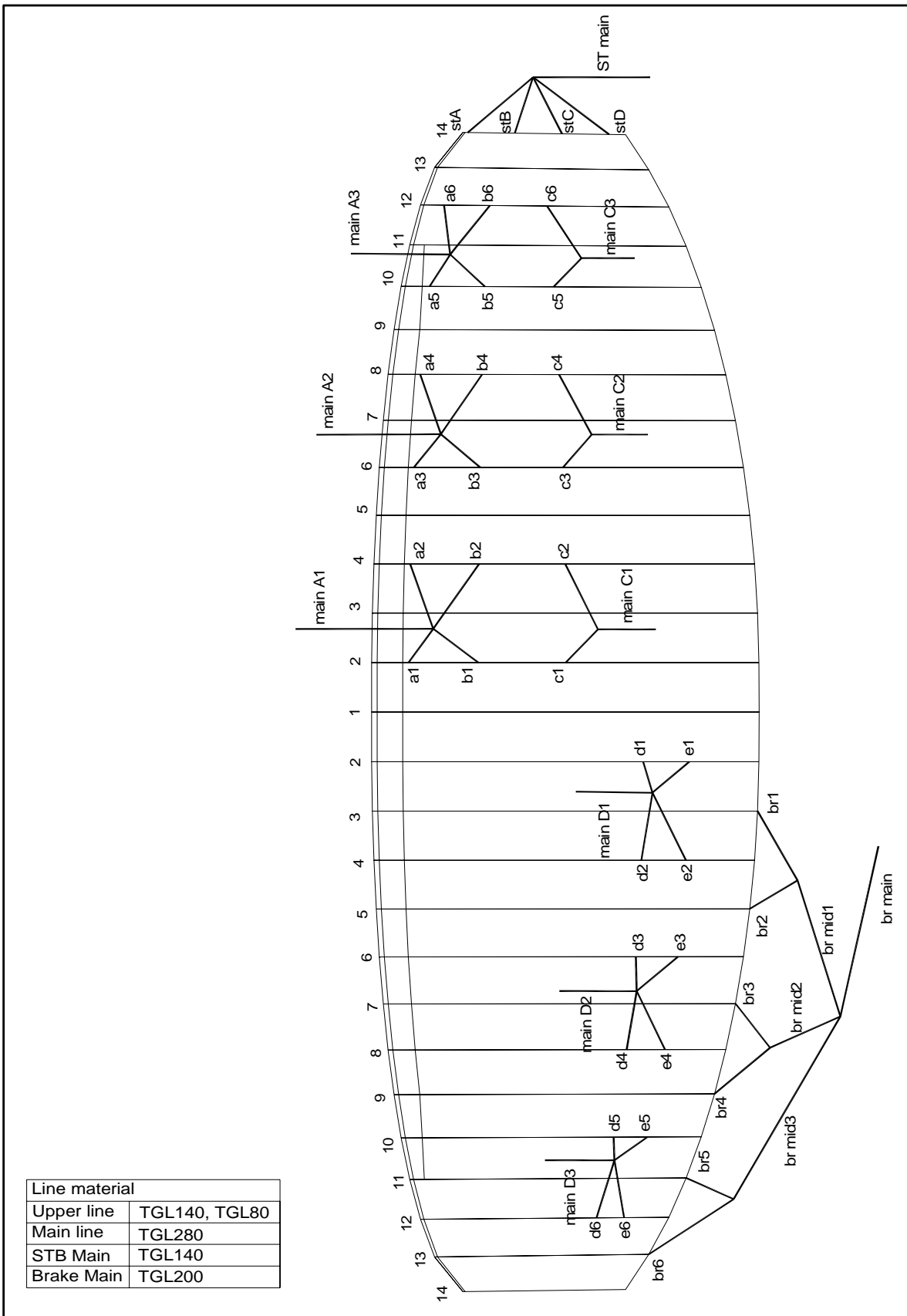
## 7. Caratteristiche tecniche

### Spécifications techniques

| SIZE          |      | 13.5                | 15                  | 16.5                |
|---------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|
| FLAT          | AREA | 13.5m <sup>2</sup>  | 15m <sup>2</sup>    | 16.5m <sup>2</sup>  |
|               | SPAN | 7.25m               | 7.65m               | 8.0m                |
|               | A.R  | 3.9                 | 3.9                 | 3.9                 |
| PROJECTED     | AREA | 11.42m <sup>2</sup> | 12.69m <sup>2</sup> | 13.96m <sup>2</sup> |
|               | SPAN | 5.8m                | 6.12m               | 6.42m               |
|               | A.R  | 2.95                | 2.95                | 2.95                |
| CHORD         | ROOT | 2.18m               | 2.30m               | 2.41m               |
|               | TIP  | 0.91m               | 0.96m               | 1.01m               |
| CELL NUMBER   |      | 26                  | 26                  | 26                  |
| GLIDER WEIGHT |      | 3.2 kg              | 3.5 kg              | 3.8 kg              |



# Plan de suspentage



## Description

### Tissue Canopy Fabric

|   |                    |   |  |
|---|--------------------|---|--|
| Fournisseur                                 | Nom                | DOMINICO TEX                              |  |
|   | Adresse            | 641-11 Dungchondong Kangseogu Seoul Korea |  |
| Enduction                                   |                    | SIDE COATED                               |  |
| Type de fil                                 |                    | NYLON 6.6 HIGH TENACITY –<br>30 Denier    | NYLON 6.6 HIGH TENACITY –<br>30 Denier |
| Code Tissu                                  |                    | 3RS ME<br>(Top and Bottom surface)        | 3RS FM<br>(Rib)                        |
| Architecture tissu                          |                    | Rip Stop                                  | Rip Stop                               |
| Grammage (g/m2)                             |                    | 43+2                                      | 43+2                                   |
| Resistance<br>à<br>l'étirement              | Chaîne (DaN)       | 3.6 Max                                   | 3.6 Max                                |
|   | Trame<br>(DaN)     | 4.1 Max                                   | 4.1 Max                                |
| Elongation dans le biais<br>3 lbs (%)       |                    | 11.5 Max                                  | 11.5 Max                               |
| Elongation dans le biais<br>5 lbs (%)       |                    | 17.5 Max                                  | 17.5 Max                               |
| Elongation dans le biais<br>10 lbs (%)      |                    | 25.5 Max                                  | 25.5 Max                               |
| Resistance<br>à la<br>déchirure             | Chaîne (DaN/5cm)   | 42 Max                                    | 42 Max                                 |
|   | Trame<br>(DaN/5cm) | 43 Max                                    | 43 Max                                 |
| Perméabilité à l'air p=2000Pa<br>(I/SQMXMN) |                    | 40 Max                                    | 40 Max                                 |

### Suspension line

|                   |         |  |             |              |
|-------------------|---------|--|-------------|--------------|
| MATERIAL          |         | ARAMID(TECHNORA)   |             |              |
| SUPPLIER          | NAME    | TEIJIN LIMITED, JAPAN  |             |              |
|                   | ADDRESS | 1- 1, UCHISAIWAI-CHO 2-CHOME, CHIYODA-KU,<br>2- TOKYO 100, JAPAN |             |              |
| DIAMETER(mm)      |         | TGL80(Top)   | TGL140(Top) | TGL280(Main) |
| DIAMETER(mm)      |         | 1.1  | 1.4         | 1.8          |
| YARN COUNT        |         | 1,000D   | 1,000D      | 1,000D       |
| NUMBER OF CORE    |         | 4  | 7           | 14           |
| BREAKING STRENGTH |         | 80kg   | 140KG       | 280kg        |

### Reinforcement

|                            |         |  |  |  |
|----------------------------|---------|--|--|--|
| FABRIC CODE                |         | W420 SCRIM   |  |  |
| SUPPLIER                   | NAME    | PORCHER NCV Industries   |  |  |
|                            | ADDRESS | L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau<br>38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France |  |  |
| MATERIAL                   |         | POLYETER SCRIM   |  |  |
| WEIGHT(GR/M <sup>2</sup> ) |         | 180  |  |  |
| BREAKING STRENGTH (KG/5Cm) | WARP    | 137  |  |  |
|                            | WEFT    | 118  |  |  |
| TEAR STRENGTH (KG/5Cm)     | WARP    | 4.2  |  |  |
|                            | WEFT    | 4.1  |  |  |
| WEAVE DESIGN               |         | RIPSTOP  |  |  |

## Riser

|                   |         |   |
|-------------------|---------|---|
| MATERIAL          |         | POLYESTER TAPE                                    |
| SUPPLIER          | NAME    | Güth & Wolf GmbH                                  |
|                   | ADDRESS | Herzebrockerstr. 1-3 D-33330 Gütersloh<br>GERMANY |
| WEIGHT(GR/M)      |         | 34  |
| BREAKING STRENGTH |         | 1,100DAN  |
| WIDTH(mm)         |         | 20mm  |

## Maillon

|                   |         |  |
|-------------------|---------|--|
| MATERIAL          |         | STAINLESS STEEL  |
| SUPPLIER          | NAME    | SUBO TECH CO.  |
|                   | ADDRESS | 981-1 CHAGOK-RI PALTAN-GU, HWASUNG-CITY, KYUNG KI-DO,<br>KOREA |
| WEIGHT(GR)        |         | 12   |
| BREAKING STRENGTH |         | 1,000kg  |
| DIAMETER(mm)      |         | 4.3  |

### Bridle (Attachement line)

|                        |         |   |
|------------------------|---------|---|
| MATERIAL               |         | NYLON                                     |
| SUPPLIER               | NAME    | SUPPLIER                                  |
|                        | ADDRESS | 45 MU KYO DONG JUNG – GU,<br>SEOUL, KOREA |
| WEIGHT(GR/M)           |         | 7.2                                       |
| BREAKING STRENGTH (kg) |         | 110                                       |
| WIDTH(mm)              |         | 13  |

### Thread

|                   |         |  |        |
|-------------------|---------|--|--------|
| MATERIAL          |         | HIGH TENACITY POLYESTER YARN                     |        |
| SUPPLIER          | NAME    | AMANN & SOHNE GMBH & CO.                         |        |
|                   | ADDRESS | INDUSTRIESTRASE 1, D-74391 ERLIGHEIM,<br>GERMANY |        |
| DENIER            |         | 150D/2   | 250D/3 |
| BREAKING STRENGTH |         | 2.9kg  | 3.2kg  |
| WEIGHT(GR/M)      |         | 0.05G  | 0.083G |

*"Progettare vele è un percorso personale di sfida e scoperta, una continua ricerca della perfezione."*

- Gin Seok Song

E' stato fatto ogni sforzo per fornirvi importanti ed utili informazioni attraverso questo manuale d'uso. Tuttavia, ricorda che questo non è un manuale da poter utilizzare a scopo didattico "per imparare a volare", e che corsi presso una professionale e certificata scuola sono necessari per praticare in sicurezza lo Speedflying.

Questo manuale d'uso può essere soggetto a cambiamenti, in ogni momento, senza alcun preavviso. Controllate [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com) per le più aggiornate informazioni riguardanti il Bobcat e tutti i prodotti GIN.