



G I N

Verso 하네스 겸 가방 사용 설명서



Verso 로 처음 비행을 하기 전에 이 사용설명서를 꼭 읽어 보십시오.

(주) 진글라이더

감사합니다...

Verso 를 구입해 주셔서 대단히 감사합니다. 이 하네스겸 가방을 사용함으로써 여러분의 비행에 편안함, 조종성, 성능 그리고 재미를 더 할 것 입니다. 이 매뉴얼에는 하네스겸 가방을 장착하고, 다루고, 비행하는데 필요한 모든 정보가 담겨 있습니다. 장비에 대한 깊은 지식을 가지게 되면 안전하고, 편안하게, 여러분의 실력을 최대화 하는 데에 도움이 될 것입니다.

만약 이 하네스겸 가방을 다른 사람에게 판매하게 되더라도 본 설명서를 꼭 전달하여 주시기 바랍니다.

행복한 비행과 안전한 착륙을 하시길 기원합니다.

The GIN Team

안전수칙

진 글라이더의 장비를 구입하기 위해서 여러분은 공인받은 패러글라이딩 파일럿이어야 하며, 패러글라이딩으로 인한 부상이나, 사망사고를 포함한 모든 위험을 감수하셔야 합니다. 진 글라이더의 장비를 잘못 사용하였을 경우 위험은 더욱 증가할 것입니다. 어떤 상황에서도 진 글라이더나 진 글라이더의 장비를 파는 어느 누구도 개인 또는 제 3 자의 손해, 손상 등에 대한 책임을 지지 않습니다. 만약 진 글라이더의 장비를 사용하는 데 있어 조금이라도 분명하지 않은 면이 있다면, 해당 지역의 패러글라이딩 강사나 진 글라이더의 직영 대리점에 연락해주시기 바랍니다.

목차

감사합니다.....	2
1. 진 글라이더.....	4
2. Verso 소개.....	5
Verso 의 구성 품	5
Verso 의 기본 사양.....	6
등 보호용 에어백	6
추가 사양.....	6
3. Verso 의 가방.....	8
가방으로 사용하기.....	8
가방 조절하기	10
4. 비행을 하기 전에	12
하네스 조립하기	12
하네스 조절하기	15
물건 집어 넣기	17
5. Verso 로 비행하기	19
비행 전 점검 사항	19
구조 낙하산 산개	19
Verso 로 착륙하기	20
6. 기타	21
토잉	21
2인승 비행	21
물 위에서의 비행	21
자연에서의 행동과 활공장 보호	21
7. 보관, 유지 및 수리.....	22
유지 및 보관.....	22
검사	22
수리	23
하네스의 환경친화적인 처리	23
8. 기술 사양	24
세부 사양.....	24
인증번호.....	24
원자재 사양	24

1. 진 글라이더

진 글라이더는 1998 년 패러글라이더 디자이너이자 경기 파일럿인 송진석과 엔지니어, 테스트 파일럿 등으로 구성된 팀에 의해 창립되었습니다.

패러글라이더 디자이너 송진석과 진 글라이더의 철학은 간단합니다: 자신 또는 어떠한 다른 모든 파일럿이 비행하고 싶어하는 비행 장비를 설계하는 것입니다. 이 철학은 세계를 제패한 경기용 글라이더인 Boomerang 뿐만 아니라 하네스에도 똑같이 적용됩니다. 어떠한 비행 장비도 진 글라이더에서는 완전히 만족하기 이전에는 판매되지 않습니다. 진 글라이더에서는 비행에 필요한 다양한 액세서리들의 품질을 유지하기 위해 진 글라이더 공장내에서 생산하여 판매하고 있습니다.

디자이너 송진석은 20 년이 넘게 패러글라이더 및 관련 비행 장비를 설계하고 만들어 왔습니다. 국내와 전세계에 걸쳐있는 진 글라이더의 대리점들은 네트워크로 구성되어 있으며 또한, 오랜 경험을 가진 팀에 의해 지원을 받고 있습니다. 이러한 “Gin Team”은 1998 년부터 현재까지 패러글라이딩 월드컵 대회에서 수없이 우승하였으며, 세계 및 국가별 챔피언쉽 등 수많은 경기들에서도 계속 우승을 하였습니다. 이렇게 최고의 전문가들에 의해 만들어지는 고도의 전문성 있는 제품들은 여러분들께 가능한 최고의 품질과 서비스를 받을 수 있도록 보장해 드릴 것 입니다.



2. Verso 소개

Verso 는 대부분 패러글라이딩 파일럿들의 요구를 최대한 충족 시킬 수 있도록 설계된 하네스로서, 여행을 위해 가볍고 컴팩트한 부피이며 가방으로도 사용이 가능한 하네스를 선호하는 파일럿의 요구에 부합하도록 설계되었습니다. Verso 는 비행을 가끔씩 하는 일반 동호인 파일럿에서부터 경험이 많은 크로스 컨트리 파일럿까지의 다양한 수준의 파일럿들이 폭 넓게 사용할 수 있습니다.



Verso 는 제조사가 특정한 하네스로만 비행할 것을 지정하는 경우가 아니라면 모든 타입의 일반 패러글라이더나 경량의 패러글라이더와 함께 사용될 수 있습니다. 이것은 여러분의 글라이더 매뉴얼을 참조하여 확인하시기 바랍니다.

Verso 는 사용하기 쉬우면서 최대의 편안함을 제공하기 위해 유선형으로 디자인된 가방 전환형 하네스 입니다. 가볍고, 편안하고 안전하게 각 기능들을 사용할 수 있는 데에 중점을 두고 제작 되었습니다.

전체적인 하네스의 구조는 이륙 및 착륙시 잘 달릴 수 있게 하기 위하여 다리가 좀 더 자유롭게 될 수 있도록 설계되었습니다.

다리와 가슴 끈은 T 자형 안전 잠금 시스템으로 되어 있어 만약 파일럿이 다리 끈을 착용하는 것을 잊어버린 경우에도 하네스로부터 추락하는 것을 방지해 줍니다.

그리고 에어백으로 된 등 보호대가 아주 적당한 위치에 있어 만약 파일럿이 등쪽으로 떨어지는 경우 보호가 됩니다. 이 에어백의 공기 흡입 구는 왼쪽 측면에 적당한 각도로 부착되어 에어백에 충분한 양의 공기가 흡입될 수 있도록 설계되어 있습니다.

Verso 의 구성 품

Verso 하네스에 포함되는 물품은 다음과 같습니다.

하네스 겸 가방 본체

카본시트 1 개

카라비너 2 개

낙하산 핸들 1 개와 장착용 끈 2 개

추가로 짐이나 헬멧을 넣을 수 있는 캡 1 개

하이킹 시 어깨멜빵을 당길 수 있는 분리형 손잡이 2 개



Verso 의 기본사양:

Verso 는 XS, S, M, L 사이즈가 있으며 EN 과 LTF 의 인증을 받았습니다.

사이즈	XS	S	M	L
파일럿 신장(Cm)	165 이하	160~175	170~185	180 이상
무게 (캡 없이) Kg	3.4	3.6	3.8	4.0

등 보호용 에어백

Verso 는 하네스에 에어백이 내장된 일체형입니다. 에어백은 각 구역이 격벽으로 분리되어 있기 때문에 강한 충격 시에 공기가 급속도로 빠져나가는 것을 막아줍니다. Verso 의 에어백은 충격으로부터 파일럿을 보호 하고 충격 에너지를 최대한 줄일 수 있도록 디자인 되었으나, 부상의 위험 자체가 완전히 없어지는 것은 아닙니다. Verso 의 에어백으로 된 등 보호장치는 LTF 의 인증을 받았습니다.

추가 사양

아래의 품목들은 선택사항으로 제공됩니다.

구조 낙하산

Verso 는 GIN 의 YETI Rescue 나 OneG 와 같은 구조 낙하산을 내부에 장착하여 사용할 수 있도록 디자인 되었습니다. 다른 제조업체 구조 낙하산과의 사용도 가능할 수 있습니다. 매번 구조 낙하산을 새로이 설치할 때 마다 공인된 패러글라이딩 강사로부터 점검을 받아야 합니다. 이 점검 시에는 반드시 실제 비행을 하게 될 파일럿이 직접 시뮬레이터에 하네스를 걸어놓은 다음 하네스에 앉아서 구조 낙하산을 하네스로부터 꺼내보아야 합니다. 이 점검은 구조 낙하산을 다시 포장한 후이거나 새로 장착한 후에도 매번 행해져야 합니다.



스피드 바

Verso 는 모든 일반 형태의 스피드 시스템과 함께 사용될 수 있는데, GIN 알루미늄 스피드 바를 권장합니다.

플라이트 데크

Verso 는 플라이트 데크와도 연결이 가능하며, 발라스트를 담거나 계기를 더 잘 볼 수 있도록 해 줍니다.



기타 악세서리

최근까지 출시된 악세서리에 대한 정보는 www.gingliders.com를 방문하거나 가까운 대리점에 문의하시기 바랍니다.

3. Verso 의 가방

가방으로 사용하기

Verso 의 가방은 여러분의 요구에 따라 크기와 기능을 조절할 수 있습니다.

가방에 장비 집어 넣기

하네스를 반으로 접으며 모든 하네스 웨빙들을 시트판과 등판 사이로 넣습니다.
하네스 위에 패러글라이더를 넣고 가방의 한쪽 지퍼를 잠근 다음, 기체를 누르면서 다른 쪽 지퍼를 위쪽까지만 닫습니다.

지퍼를 완전히 닫기 전에 각종 부수 용품들을 위쪽공간에 넣습니다.

가방의 공간이 부족할 경우 캡의 안쪽 지퍼를 열고 헬멧과 기타 계기등을 넣을 수 있습니다.

지퍼를 완전히 닫고 나서 가방 측면의 조임 버클을 체결하고 조임끈의 끝을 잡고 단단히 조여지도록 당겨줍니다.



캡 씌우기

가방의 볼륨이 작아서 추가적인 공간이 필요할 때 함께 공급되는 캡을 사용하면 추가로 15L 정도의 공간을 사용할 수 있습니다.

이 캡을 연결할 때는 외부에 작은 지퍼 포켓이 있는(넓은) 쪽을 가방의 등쪽으로 오게 하며 어깨 끈 좌, 우에 있는 버클에 먼저 체결하십시오.

또 다른 쪽의 버클은 가방에 물건을 넣은 다음 가방 뒤쪽의 조임끈을 연결하는 날개의 위쪽에 붙어 있는 버클에 체결하면 됩니다.





어깨 멜빵 당김용 손잡이 장착

어깨 끈 좌, 우의 중간에는 D 형 고리가 있습니다. 이 고리에 동봉된 손잡이를 장착하여 사용하시면 됩니다. 이 손잡이는 중간에 버클이 있어 필요에 따라 그 길이를 조절할 수 있습니다.



등산용 폴 고정하기

가방의 뒤쪽 좌우에 등산용 폴을 고정 시킬 수 있는 각각 두 개의 고무줄 고리와 그 하단부에는 폴의 끝을 끼울 수 있는 고리가 있습니다. 먼저 아래쪽 고리에 폴의 끝을 끼운 다음, 고무줄 고리 사이에 폴을 놓고, 고무줄을 당겨 한쪽 끝을 버클에 걸어주면서 당기어 길이를 조정하면서 고정시켜 주십시오. 그런 다음 가방의 측면 조임끈 아래로 폴의 손잡이 부분을 집어 넣고, 조임끈 날개로 감싸주도록 하면 더욱 단단히 고정 시킬 수 있습니다.



허리벨트 분리하기

가방의 허리벨트를 분리할 필요가 있는 경우, 허리 받침 패드에서 가방 측면 아래쪽으로 붙어 있는 양쪽의 웨빙을 버클에서 분리합니다. 그런 다음 가방 등허리 패드의 안, 양쪽에 있는 벨크로 테이프를 분리하여 패드를 빼어내면 됩니다.



전면 포켓의 사용

좌측 어깨끈 중간에는 MP3 나 핸드폰 등의 작은 전자기기 수납을 위한 네오프론으로 만든 포켓이 있습니다. 장치를 이 포켓에 넣은 후 고무 밴드로 된 끈을 달아 고정시켜 주세요. 이 포켓은 어깨에 짊어질 때 휘어짐이 발생하기 때문에 기기가 고장 날 수 있으니 사용시 주의하여야 합니다.



가방 조절하기

Verso 의 가방부분은 알파인 등산에 적합하도록 디자인 되어 있으나 여러분의 몸과 운동 스타일에 맞게 조절하여 사용하면 훨씬 더 편안하게 사용할 수 있습니다.

어깨끈 조정

배낭을 메고 어깨끈의 높이를 자신의 신체에 맞게 적당히 조절합니다. 이때 그 위치는 허리벨트의 패드 중간 홀이 골반의 중간에 와서 적당히 하중을 분산할 수 있을 정도가 좋습니다.



목 뒤 균형 조절 끈

우선, 어깨끈 위에 웨빙을 따라 움직이는 버클의 위치를 조정하십시오. 그런 다음 가방의 위쪽에 연결되는 끈은 가방이 뒤로 넘어가는 것을 잡아 줄 수 있도록 조절하십시오.



허리벨트 조절

허리벨트는 가방의 하중을 골반으로 분산 시킬 수 있게 만든 벨트입니다. 먼저, 가방의 좌, 우 측면 하단부에 연결된 웨빙의 길이를 조절해준 다음, 앞쪽으로 나와 있는 벨트를 좌, 우로 각기 적당히 당겨서 조여주세요.



가슴벨트 조절

가슴벨트의 끝에는 어깨끈을 따라 움직일 수 있는 슬라이더가 걸면 안쪽에 있습니다. 이 슬라이더의 위치를 자신에 맞도록 조절해 주세요. 그런 다음 좌우의 버클을 체결한 후 길이를 조절해 주세요.



4. 비행을 하기 전에

Verso 는 반드시 공인된 패러글라이딩 강사에 의해 조립되어야 합니다. 특히 하네스에 구조 낙하산을 장착할 때에는 많은 주의를 기울이고 집중을 해야 합니다. 그리고 나서 파일럿이 편안하게 앉을 수 있도록 조절합니다.

하네스 조립하기

진 글라이더에서는 아래에서 설명하는 방법과 순서대로 하네스를 조립할 것을 권합니다. 만약, 이 과정에서 조금이라도 의문점이 생긴다면 전문 강사나 진 글라이더 직영 대리점으로 문의하시기 바랍니다.

스피드 시스템

스피드시스템은 위에서부터 아래까지 연결하도록 되어 있으며, 스피드 바 라인을 하네스 옆쪽에 있는 도르래를 먼저 통과시킨 다음 안쪽의 도르래를 통과하여 밖으로 나오게해야 합니다. 이때, 시트 앞쪽 양 모서리에 있는 고무줄이 걸려있지 않는 아일렛 구멍을 통해 빠져 나오게 합니다. 그런 다음 낙하산 산개시 스피드 바가 엉키는 것을 방지하기 위해 고무줄로 스피드 바를 반드시 고정시켜 주십시오.



구조 낙하산 장착

Verso 는 GIN 의 YETI Rescue, One G 와 함께 사용이 가능합니다. 타 제조사의 낙하산과도 함께 사용이 가능하지만 이 매뉴얼 앞에서 이미 언급한 것처럼 아래 사항들을 따라주셔야 합니다.

매 번 낙하산을 새로이 장착할 때 마다 공인된 패러 글라이딩 전문가로부터 확인을 받아야 합니다. 설치에 앞서, 절차를 완성하기 위해 필요한 래피드 마일론(스틸카라비너)이나 끈 같은 준비물을 다 갖추었는지 확인하시기 바랍니다.

낙하산은 매 150 일 마다 재 포장 되어야 하며, 낙하산을 새로운 하네스에 장착하게 되는 경우는 낙하산을 재 포장할 수 있는 좋은 기회가 될 수 있습니다.

더 자세한 사항은 매뉴얼에서 확인하시기 바랍니다

하네스 웨빙에 구조 낙하산 브라이들을 연결하실 때에는 2785kg의 EN 인증을 받은 6mm 스테인리스와 같은 재질의 래피드 마일론 타입 카라비너를 사용할 것을 권장하지만, 어떠한 경우라도 최소한 총 비행무게의 9배는 견딜 수 있는 것을 사용하여야 합니다.

마일론에 고무 밴드나 테이프를 사용하거나, GIN의 전문 브라이들 커버를 씌워주거나, 플라스틱 튜브를 씌워 열로 수축시켜서 사용할 수도 있습니다. 웨빙끼리 직접 연결하는 경우는 매듭이 잘못된 방법으로 묶이면 강도를 현저히 떨어뜨릴 수 있으며, 나무 위에 착륙하여 낙하산을 분리하여야 하는 상황에서는 분리를 할 수 없으므로 바람직하지 않습니다.



내부 산개낭을 하네스 낙하산 핸들에 연결 시키기

Verso 하네스의 외부 낙하산 전개낭에 맞는 고유의 낙하산 핸들이 있습니다. 이 핸들은 낙하산 내부 산개낭에 연결되어야 합니다. 만약 여러분의 내부 산개낭에 낙하산 핸들을 연결할 고리가 제대로 부착되어 있지 않다면 낙하산 대리점이나 공인된 전문가에게 핸들을 봉재 하여 고정시키거나 알맞은 위치에 고리를 추가하기 위한 문의를 하시기 바랍니다.



어떠한 경우에도, 처음으로 낙하산을 장착할 시에는 공인된 전문가에게 하네스와 구조 낙하산 시스템의 호환성을 점검 받아야 합니다. 전문가가 낙하산을 장착할 때 그 과정을 주의 깊게 관찰하여 다음 번에 스스로 해야 하는 경우에 기억할 수 있도록 합니다. 매번 장착 후에는 여러분이 직접 확인해 볼 수 있어야 합니다.

이 단계에서 사용자는 구조 낙하산 라이저와 하네스 브라이들이 바르게 연결되었는지 확인하실 수 있습니다. 이 점검을 할 때에는 반드시 실제로 비행을 하게 될 파일럿이 직접 시뮬레이터에 걸린 하네스에 올라 앉아서 실제 낙하산을 산개할 때처럼 구조 낙하산을 하네스로부터 꺼내보아야 합니다. 이 점검은 낙하산을 새로 장착 하거나 다시 포장한 후에도 매 번 문제가 없이 전개되는 것을 확인하기 위해 행해져야 합니다.

구조 낙하산 장착 가이드

각별한 주의가 필요합니다: 낙하산 핸들은 반드시 중앙 고리가 아닌 측면 고리에 연결하여야 하고 그 위치는 낙하산 컨테이너 입구 쪽이며 위쪽(시트에 가까운 쪽)으로 가도록 해야 합니다.

☆ Type: 일반 낙하산 산개낭



☆ Type: 핸들 일체형 낙하산 산개낭



낙하산 컨테이너 볼륨조정

Yeti Rescue 와 같이 작은 낙하산의 장착을 대비해서 낙하산 컨테이너의 내부 볼륨을 조절할 수 있도록 벨크로가 붙은 칸막이가 부착되어 있습니다. (사진 참조)

작은 낙하산이 하네스의 컨테이너 안에서 움직이지 않도록 하기 위해 벨크로 테이프로 고정시키는 칸막이를 그림과 같이 바깥쪽 벨크로에 고정시켜 설치한 다음, 낙하산을 넣고 매뉴얼에 있는 일반적인 다른 낙하산과 같은 방법으로 닫습니다.

작은 경량 낙하산 장착 시



하네스 조절하기

Verso 를 여러분의 몸과 비행 스타일에 맞게 조절하여 주십시오. 이륙 후 쉽게 하네스에 앉을 수 있도록 제대로 맞추는 것이 중요합니다.

조절 시에는 처음 비행하기에 앞서 시뮬레이터에 하네스를 걸어 놓고 조절 하는 것이 이상적입니다. 추가적인 미세한 조절은 이 후 몇 차례의 비행을 통해 가능합니다.

구조 낙하산이 제대로 장착 되었는지 한 번 더 확인하십시오.

어깨 끈

어깨 끈의 조절은 파일럿의 키에 따라 하는 것이 가장 적합합니다. 다리끈과 가슴끈을 채우고 똑바로 선 자세에서 어깨끈을 딱 맞기 직전까지-비행 중에는 약간의 장력만 받을 수 있는 정도- 양쪽을 똑같이 조절합니다.

옆 조절 끈

옆 조절 끈은 허벅지와 등사이의 각도를 조절해 줍니다. 110°에서 130° 사이에서 조절이 가능합니다. 끈 길이를 늘이면 각이 커지고 줄이면 그 반대가 됩니다. 이를 정확하게 조절할 수 있는 가장 좋은 방법은 안정적인 기상에서 비행 중에 하는 것입니다. 뒤쪽으로 드러누운 자세는 하네스의 안정성을 떨어뜨리고 비대칭 접힘 이후에 라이저가 꼬일 위험성을 증가시킨다는 것을 명심하십시오.

다리 끈

다리 끈을 정확하게 조절하면 이륙 후에 파일럿이 손을 사용하지 않고도 쉽게 하네스에 앉을 수 있게 해 줍니다.

가슴 끈

가슴 끈을 조절 함으로써 카라비너 사이의 거리를 조절하게 되고 글라이더의 조종성과 안정성에 영향을 줍니다. 카라비너 사이의 거리가 멀어지면 글라이더로부터의 피드백이 증가되고 체중이동이 더 용이해집니다. 거리를 좁히면 와류 속에서 좀 더 안정된 느낌을 주지만 스파이럴에서 쉽게 빠져 나오지 못하게 되는 위험과 라이저가 꼬일 위험 또한 증가하게 됩니다.

진 글라이더에서는 진 글라이더 제품으로 비행을 하는 파일럿들에게 카라비너 사이의 거리를 대략 40에서 48cm 정도로 하는 것을 권장합니다.

가슴 끈 또한 때에 따라 비행 중에 조절이 가능합니다. 예를 들면, 와류 속에서는 좀 더 조여 주거나 약한 기상에서는 늘여주거나 하는 경우가 있을 수 있습니다.

시트 깊이 조절 끈

시트 양 측면 위에 시트의 깊이를 조절하는 끈이 있습니다. 이 끈을 이용하여 하네스에 앉아있는 자세에 따라 시트의 각도를 조절함으로써 앉을 수 있는 깊이가 조절 됩니다. 너무 위로 당겨 올리면 깊게 앉지를 못해 불편하며, 너무 깊게 앉으면 착륙시 몸이 밖으로 빠져 나오는데 지장을 줄 수도 있습니다. 적당한 길이는, 하네스 안쪽에 있는 버클로 조절이 가능하며, 이 끈을 최대한 늘리며 편안하게 앉은 다음 살짝 받혀주는 정도로 조절하는 것이 좋습니다. 그러나 파일럿의 자세나 취향에 따라 맞추는 것이 더 중요합니다.

스피드 바

시뮬레이터에 하네스를 걸어 놓고, 스피드 바가 최소한 15cm 정도 하네스 앞쪽으로 나오게 라인의 길이를 조절합니다. 스피드 바 라인의 길이가 너무 짧으면 계속해서 스피드 시스템이 작동 되거나 비행 중에 의도하지 않은 스피드 시스템의 조작이

생겨날 수 있습니다. 처음에는 라인의 길이를 좀 길게 시작해서 비행을 하면서 점차적으로 줄여나가는 것이 안전합니다. 비행 중에 스피드 바를 테스트 할 때에는 반드시 새로운 하네스가 편안해진 이후에, 깨끗한 기상에서 충분한 고도가 있을 때 시도하시기 바랍니다.

물건 집어 넣기

Verso는 에어백의 구조적 특성상 하네스의 바깥 면이 에어백으로 작용하도록 되어 있습니다. 측면에서 들어온 공기는 등쪽의 큰 공기방 내부의 아래쪽에 있는 공기 구멍을 통해 등쪽으로 들어올 수 있도록 설계되어 있습니다. 따라서 외부에서 들어오는 공기가 등쪽의 공기방에 원활하게 채워질 수 있도록 항상, 이 공기 구멍이 막히지 않도록 주의하여야 합니다.



캐노피 Inner bag과 같이 공기구멍을 막아 에어백 내에서 순환되는 공기의 흐름을 방해하기 쉬운 물건들을 넣을 때는 반드시 등쪽의 큰 공기방 내부에 부착된 가방의 윗면 캡으로 사용되는 포켓을 이용하거나 또는 가방으로 사용시 측면에 위치하는 망사로 된 주머니를 이용하여 주시기 바랍니다.



아울러 등쪽의 에어백이 제대로 작동할 수 있도록 항상 겹 쪽의 지퍼는 반드시 닫아주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 에어백의 역할을 제대로 할 수 없게 됩니다.



포켓

Verso 는 등 쪽의 공기방 내부에는 가방의 위쪽 덮개(캡)를 이용하는 지퍼포켓과 옆쪽에 메쉬로된 작은 포켓이 있습니다. 등 뒤의 포켓으로부터 휴대용 스피커, 마이크의 케이블이나 카멜 백의 물 호스를 통과시킬 수 있는 구멍이 한 개 있습니다.



좌 측면에는 작은 물건을 넣을 수 있는 포켓이 있습니다.



카멜 물백 집어 넣기

Verso 는 하네스 목 뒤의 지퍼주머니를 열면 가방과의 사이에 있는 공간에 메쉬로된 주머니가 있습니다. 이 메쉬 주머니에 물백을 집어넣고 고리에 걸어 줍니다. 물 호스를 플라스틱의 별처럼 갈라진 구멍을 통과하여 하네스나 가방 쪽으로 빼내어 어깨 끈 위에 부착하여 놓습니다. 이 메쉬로 된 주머니와 이 밖으로 다른 어떠한 것도 넣지 마십시오. 비행에 지장을 줄 수 있습니다.



5. Verso 로 비행하기

비행 전 점검 사항

최대한의 안전을 위해서 완전하고 지속적인 비행 전 점검을 해야 하며 매 비행 시마다 처음과 같은 마음으로 반복적으로 하셔야 합니다.

점검 사항:

육안으로 관찰되는, 내구성에 영향을 미칠 수 있는 어떠한 손상이 하네스와 카라비너에 없는지 확인하십시오.

낙하산 외부 전개낭이 잘 닫혀 있고 핀이 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

낙하산 손잡이와 안전핀이 완전하게 부착되어있고 끼워져 있는지 확인하십시오.

모든 버클, 벨트, 지퍼들이 잘 잠겨 있는지 확인하십시오. 버클은 채울 때 딸깍 소리가 나는 것이 정상이며, 가볍게 당겨보아 잘 채워졌는지를 확인하십시오. 버클을 다 채운 후에 지퍼들을 확인하십시오. 눈, 모래가 있는 조건에서는 더 각별한 주의를 기울이십시오.

글라이더가 정확하게 하네스와 연결이 되어 있는지 그리고 양쪽의 카라비너가 모두 제대로 잠겨 있는지 확인하십시오.

모든 포켓들이 잘 잠겼는지 특히, 등 포켓을 확인하고, 늘어지는 끈이나 웨빙 등은 묶어서 안전하게 고정시키십시오.

등쪽의 공기방 아래에는 아래쪽의 공기 방으로 통할 수 있도록 한 개의 망사로 된 공기 통로가 막히지 않았는지 확인을 해주세요. 그렇지 않으면 에어백의 기능에 이상이 생길 수 있습니다.

이륙 전에 한번 더! 다리 끈과 가슴 끈이 채워졌는지 확인하십시오.

구조 낙하산 산개

평상시에 비행을 할 때에도, 비상 사태에 대비해서 낙하산의 핸들에 손을 뻗어 잡는 행동이 무의식적으로 이루어질 수 있도록, 낙하산 핸들의 위치를 주기적으로 확인하는 것은 필수입니다.

비상 사태에서 파일럿은 자신의 고도와 사고의 심각성을 빨리 판단해야 합니다. 그런 상태에서 낙하산을 펼 것인지 아닌지의 순간적인 결정을 내려야 합니다. 글라이더가 회복될 수 있는데도 낙하산을 편다면 부상의 위험은 증가할 수도 있습니다. 만약 고도가 충분하고 글라이더가 수평 스피의 상태라면, 엮이는 것을 방지하기 위해, 스피(예를 들어 완전 실속)를 멈추도록 먼저 시도해 보는 것이 더 바람직합니다. 그러나 고도가 충분하지 않은 상황에서 낙하산을 펴는 것을 다시 한 번 주저하는 것은 더욱 위험합니다.

낙하산을 펴는 경우라면, 아래와 같은 과정을 따라야 합니다:

- 낙하산 핸들을 눈으로 보고 찾아 한 손으로 꼭 잡니다.
- 위 혹은 옆 방향으로 손잡이를 세게 당깁니다. 이 행동은 벨크로를 풀고, 안전 핀이 고리를 빠져 나와 내부 산개낭이 하네스의 낙하산 부분으로부터 빠져 나올 수 있게 합니다.
- 장애물이 없는 빈 공간에 연속 동작으로 될 수 있는 한 빠르고 세게, 낙하산을 자신의 몸과 글라이더에서 먼 쪽으로 던지십시오. (그리고 손잡이를 놓습니다!) 낙하산을 공기가 흐르는 방향을 따라 던지면 더 빨리 퍼질 것이고, 스파의 반대 방향으로 던지면 글라이더와 엉키는 것을 방지할 수 있습니다.
- 낙하산이 펴진 후에는 글라이더 양쪽 라이저의 B, C, D 나 브레이크 라인을 잡고 가능한 대칭이 되도록 당겨서, 진자 운동이나 엉킴이 생기는 것을 방지하십시오.
- 착륙할 때에는, 부상을 최소화 시키기 위해 낙하산 점지동작: PLF (Parachute Landing Fall) 을 시도하여야 합니다.

Verso 로 착륙하기

착륙하기 전에, 착륙준비자세를 취하기 위해 다리를 하네스 안에서 앞으로 뻗으면서 일어서 주십시오. 앉은 자세로는 절대로 착륙하지 마십시오. 등 보호를 할 수 있는 에어백을 가졌다고 하더라도 그것은 단지 수동적인 안전 시스템이기 때문에 허리에 매우 위험합니다. 착륙 이전에 일어서서 두 발로 착륙하는 것이 능동적인 안전 시스템이며 훨씬 더 효과적인 착륙 방법입니다

6. 기타

토잉

Verso 는 토잉을 위한 별도의 시스템이 장착되어 있지는 않았습니다. 그러나 토잉을 위해서는 토잉 해제 시스템을 카라비너에 연결하여 사용 할 수 있습니다. 카라비너에 걸리는 라이저 끝부분을 지나 카라비너를 통과하여 연결되는 토잉 어댑터에 토잉 브라이들을 연결하는 것이 가장 적합합니다. 더 자세한 사항은 토잉 어댑터 / 브라이들과 함께 제공되는 설명서를 참조하시거나 토잉 전문가에게 문의 하시기 바랍니다.

2인승 비행

Verso 는 2인승 비행용으로 설계되지 않았습니다.

물 위에서의 비행

극단적인 매뉴버 연습을 포함한 물 위에서 행해지는 모든 비행 시, 에어백이 장착된 Verso 하네스는 물에 빠졌을 때 상체를 물 속으로 가라앉게 만드는 위험에 처할 수 있으므로 물 가까이서의 사용에 적합하지 않습니다. 만약 사용을 할 때에는 물에 빠지지 않도록 각별한 주의를 해야 합니다.

자연에서의 행동과 활공장 보호

우리가 사용하는 각 활공장의 규칙들을 준수하시기 바랍니다. 이러한 활동은 우리의 아름다운 스포츠를 지속적으로 수행할 수 있도록 만드는데 꼭 필요한 활공장의 보호를 위태롭게 하지 않게 만들므로 중요합니다.

7. 보관, 유지 및 수리

Verso 에 쓰이는 원자재들은 최대한의 내구성을 위해 매우 주의 깊게 선택되었습니다. 그럼에도 불구하고 아래의 안내 사항에 따라 하네스를 보관하면 내구성을 유지하며 오랜 기간 지속적으로 안전하게 사용할 수 있을 것입니다.

유지 및 보관

거칠거나 돌이 많은 땅에 하네스가 끌리지 않도록 하십시오.
자외선에 방치해 두는 것을 가급적 피하고, 열과 습기로부터는 항상 멀리하십시오.
하네스를 사용하지 않을 때에는 가방 속으로 접어 넣어서 보관하십시오.
모든 장비를 시원하고 건조한 장소에서 보관하고, 절대로 젖은 채로 두지 마십시오.
정기적으로, 플라스틱 솔이나 젖은 헝겊으로 흙을 제거하는 등의 방법으로 하네스를 가능한 깨끗하게 보관할 수 있도록 합니다. 특별히 하네스가 더러워진 경우에는 부드러운 중성세제와 물로 더러움을 씻어냅니다. 이 때, 구조 낙하산 등 모든 부속품들이 제거되었는지 꼭 확인하십시오. 또한, 세척 시에는 에어백으로 사용되는 원단(특히 등쪽)은 마찰에 약하므로 이 원단이 손상되어 기능을 발휘하지 못하는 일이 없도록 비비거나 솔을 사용하지 않도록 해야 합니다. 세척 후에는 직사광선을 피하여 통풍이 잘 되는 공기 중에서 건조 시킵니다.
혹시라도 (물 위로 착륙한다거나) 낙하산이 젖게 되면 하네스에서 분리하여 말린 다음 재 포장하여, 외부 전개낭에 넣어주시기 바랍니다.
비상 착륙 후에는 등 보호를 할 수 있는 에어백 부분에 어떤 손상이 없는지 반드시 확인하십시오. **에어백이 찢어졌을 경우에는 보호 성능이 없어지므로 반드시 수리 후에 사용하십시오.**
지퍼와 버클은 최대 일년에 한 번 정도로 가끔씩 윤활제를 뿌려 주는 것도 좋습니다.

검사

정기적으로 2년 또는 200 시간 마다 행해야 하는 점검 이 외에도, Verso 는 보통 150 일에 한번인 낙하산 재 포장 시에 검사를 받아야 합니다. 그리고 어떠한 충돌이나 충격이 있는 이착륙 후, 혹은 조금이라도 손상의 기미가 보이거나 착용감이 부적당한 경우에는 추가적인 검사를 실시해야 합니다. 의심의 여지가 있을 때는 언제나 전문가의 조언을 구하십시오. 검사는 다음과 같이 행해져야 합니다.

모든 웨빙과 끈들 그리고 버클들에 손상이 없는지, 착용에 문제가 없는지 확인하시기 바랍니다. 특히, 카라비너 연결 부분 안쪽 같이 잘 보이지 않는 곳을 더욱 유의하여 살펴보십시오.
모든 봉제가 그대로이어야 하며 문제가 악화되는 것을 막기 위해 그 어떤 비정상적인 징후라도 보일 경우에는 바로 수정될 수 있도록 해야 합니다.
구조 낙하산 설치 시에는 더욱 각별한 주의를 기울여 주시고, 특히 신축성 있는 부분과 벨크로 부분에 유의하여 주십시오.

카라비너는 최소 5년에 한 번 혹은 매 500 시간 비행 시 마다 교체해 주어야 합니다. 충격으로 인해 육안으로 보이지 않는 결함이 생길 수가 있는데 지속적으로 하중이 걸리다 보면 구조적인 파손이 올 수 있습니다.

수리

올바른 원자재와 수리 기술을 보장하기 위해서, 하네스와 관련된 어떤 수리도 제조 자나 승인 받은 전문가에 의해 행해져야 합니다

하네스의 환경친화적인 처리

이 하네스가 수명이 다하여 더 이상 사용할 수 없을 때는 환경 친화적인 방법으로 폐기를 하여주시기 바랍니다. 이를 위해서는 관련 법규를 따라 처리해 주시기 바랍니다.

8. 기술 사양

세부사양

종류	패러글라이딩용 하네스 겸 가방			
EN, LTF 인증 최대 하중	120 Kg			
사이즈	XS	S	M	L
바닥시트에서 카라비너 연결고리까지의 높이	40 cm	42 cm	44 cm	46 cm
카라비너 사이의 거리	33-45 cm	33-47 cm	33-51 cm	33-53 cm
무게(낙하산, 캡, 어깨 멜빵 핸들, 카라비너 제외)	3.4Kg	3.6 Kg	3.8Kg	4.0Kg
낙하산 외부 전개낭	시트 아래에 장착되어 있음			
보호대 사양	에어백으로 된 등 보호대			

인증번호

Verso harness: LTF Nr.EAPR-GZ-7254/10

원자재사양

원단:

외부 : Nylon 330D kodura, Oxford 210D Ripstop PU, Klingler K4662/WR PU 484

내부 : Oxford 210D (HD), 420D HD N/OXFORD PU

웨빙: DYNEEMA 25mm / 30mm

버클: T-LOOK SAFETY BUCKLE, AUTOMATIQUE LIGHT BUCKLE 30MM

재봉사: P/F 210 D/9 Bonded, P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded POLYESTER

이 사용 설명서에 있는 정보가 정확할 수 있도록 모든 노력을 다하였습니다. 그러나 이 사용 설명서는 오직 사용 설명서로만 만들어졌다는 것을 기억하시기 바랍니다.

이 사용 설명서의 내용은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. Verso 와 다른 GIN 의 제품에 대한 최신 정보는 www.gingliders.com 에서 확인하시기 바랍니다.