



G I N

Switch 사용자 설명서



Switch 로 처음 비행을 하기 전에 이 매뉴얼을 꼭 읽어 보십시오.

감사합니다...

Switch 를 구입해 주셔서 대단히 감사합니다. 이 하네스를 사용함으로써 여러분의 비행에 편안함, 조종성, 성능 그리고 재미를 더 할 것 입니다. 이 매뉴얼에는 하네스를 장착하고 다루고 비행하는데 필요한 모든 정보가 담겨 있습니다. 장비에 대한 깊은 지식을 가지게 되면 안전하면서도, 여러분의 실력을 최대화 하는 데에도 도움이 됩니다.

만약 이 하네스를 다른 사람에게 판매하게 되더라도 본 설명서를 꼭 전달하여 주시기 바랍니다.

행복한 비행과 안전한 착륙을 하시길 기원합니다.

The GIN Team

안전수칙

진 글라이더의 장비를 구입하기 위해서 여러분은 공인받은 패러글라이딩 파일럿이어야 하며, 패러글라이딩으로 인한 부상이나, 사망사고를 포함한 모든 위험을 수용하여야 합니다. 진 글라이더의 장비를 잘못 사용하였을 경우 위험은 더욱 증가할 것입니다. 어떤 상황에서도 진 글라이더나 진 글라이더의 장비를 파는 어느 누구도 개인 또는 제 3 자의 손해, 손상 등에 대한 책임을 지지 않습니다. 만약 진 글라이더의 장비를 사용하는 데 있어 조금이라도 분명하지 않은 면이 있다면, 해당 지역의 패러글라이딩 강사나 진 글라이더의 직영 대리점에 연락해주시기 바랍니다.

목차

감사합니다.....	2
1. 진 글라이더.....	4
2. Switch 소개	5
Switch의 구성과 기본사양	6
Switch의 구성	6
Switch의 기본사양	6
등 보호용 에어백.....	6
추가 사양	6
구조 낙하산	6
기타 액세서리	7
3. 비행을 하기 전에	8
조립하기	8
스피드 시스템	8
구조 낙하산 장착	8
하네스 조절하기.....	9
어깨끈	9
옆 조절끈.....	9
다리 벌어짐 조정끈.....	9
가슴끈.....	9
시트 깊이 조절끈	10
기타의 물건 집어넣기	10
4. Switch로 비행하기.....	11
비행 전 점검 사항.....	11
구조 낙하산 산개.....	11
포켓.....	12
Switch로 착륙하기	12
5. 기타.....	13
토잉	13
2인승 비행.....	13
물 위에서의 비행.....	13
6. 보관/유지 및 수리.....	13
유지 및 보관	13
검사.....	14
수리.....	14
7. 기술 사양.....	15
세부 사양	15
인증.....	15
원자재사양	16

1. 진 글라이더

진 글라이더는 1998년 패러글라이더 디자이너이자 경기 파일럿인 송진석과 엔지니어, 테스트 파일럿 등으로 구성된 팀에 의해 창립되었습니다.

패러글라이더 디자이너 송진석과 진 글라이더의 철학은 간단합니다: 자신 또는 어떤 다른 파일럿이라도 비행하고 싶어하는 비행 장비를 설계하는 것입니다. 이 철학은 하네스뿐만 아니라 세계를 제패한 경기용 글라이더인 Boomerang 에도 똑같이 적용됩니다. 어떤 비행 장비도 진 글라이더에서 완전히 만족하기 이전에는 판매되지 않습니다. 진 글라이더에서는 비행에 필요한 다양한 구성의 액세서리들을 그 품질을 유지하기 위해 진 글라이더 공장내에서 생산하여, 판매하고 있습니다.

디자이너 송진석은 20년이 넘게 패러글라이더 및 관련 비행 장비를 설계하고 만들어 왔으며, 국내와 전세계에 걸쳐있는 진 글라이더의 대리점들은 네트워크로 구성되어 그와 같은 경험을 가진 팀에 의해 지원을 받고 있습니다. 이러한 “Gin Team”은 1998년부터 현재까지 패러글라이딩 월드컵 대회에서 수없이 우승하였으며, 세계 및 국가별 챔피언쉽 등 수많은 경기들에서도 계속 우승하였습니다. 이렇게 최고의 전문가들에 의해 만들어지는 고도의 전문성 있는 제품들은 여러분들께 가능한 최고의 제품과 서비스, 그리고 판매 후 서비스를 받을 수 있도록 보장해 드릴 것입니다.



2. Switch 소개

Switch는 대부분의 스피드플라잉 또는 패러글라이딩 파일럿들의 요구를 최대한 충족시킬 수 있도록 설계된 하네스로서, 여행을 위해 가볍고 작은 부피이며 가방으로도 사용이 가능한 하네스를 선호하는 파일럿의 요구에 부합하도록 설계되었습니다. Switch는 비행을 가끔씩 하는 일반 동호인 파일럿에서부터 경험이 많은 크로스 컨트리 파일럿까지의 다양한 수준의 파일럿들이 폭 넓게 사용할 수 있습니다.



Switch는 제조사가 특정한 하네스로만 비행할 것을 지정하는 경우가 아니라면 모든 타입의 스피드글라이더나 경량의 패러글라이더와 함께 사용될 수 있습니다. 이것은 여러분의 글라이더 매뉴얼을 참조하여 확인하십시오.

Switch는 사용하기 쉬우면서 최대의 편안함을 제공하기 위해 유선형으로 디자인된 간편한 하네스입니다. 간결함과 불필요한 요소들을 제거하는 데에 중점을 두고 제작되었습니다.

전체적인 하네스의 구조는 이륙 및 착륙시 잘 달릴 수 있어야 하는 스피드 글라이더의 특성에 맞게 시트가 분리되는 형태로 설계되었습니다.

다리와 가슴 끈은 T자형 안전 잠금 시스템으로 되어 있어 만약 파일럿이 다리 끈을 착용하는 것을 잊어버린 경우에도 하네스로부터 추락하는 것을 방지해 줍니다.

그리고 에어백으로 된 등 보호대가 아주 알맞게 위치하고 있어 만약 파일럿이 등쪽으로 떨어지는 경우 보호가 됩니다. 이 에어백의 공기 흡입구는 양쪽 측면에 부착되어 어느 쪽으로의 급한 회전상태에서도 에어백에 충분한 양의 공기가 흡입될 수 있도록 설계되어 있습니다.

Switch 의 구성과 기본사양

Switch 의 구성:

- 구조 낙하산 연결 브라이들
- 카라비너
- 뒤집어 사용하는 가방

Switch 의 기본사양:

Switch 는 free 사이즈로 EN 과 LTF 의 인증을 받았습니다.

무게: 3.1 Kg

등 보호용 에어백

Switch 는 에어백이 하네스에 내장된 일체형입니다. 에어백은 각 구역별로 격벽으로 분리되어 있기 때문에 강한 충격 시에 공기가 급속도로 빠져나가는 것을 막아줍니다. Switch 는 에어백은 충격으로부터 파일럿을 보호 하고 충격 에너지를 최대한 줄일 수 있도록 디자인 되었으나, 부상의 위험 자체가 완전히 없어지는 것은 아닙니다. Switch 의 에어백으로 된 등 보호장치는 LTF 의 인증을 받았습니다.

추가 사양

아래의 품목들은 선택사항으로 제공됩니다.

구조 낙하산

Switch 는 GIN 의 YETI Rescue 와 같은 외부 장착 형태의 구조 낙하산과 사용할 수 있습니다, 위해 디자인 되었습니다. 다른 제조업체 구조 낙하산과의 사용도 가능할 수 있습니다. 매번 구조 낙하산을 새로이 설치할 때 마다 공인된 패러글라이딩 강사로부터 점검을 받아야 합니다. 이 점검 시에는 반드시 하네스를 타고 실제로 비행을 하게 될 파일럿이 직접 시뮬레이터에 걸린 하네스에 앉아서 구조 낙하산을 하네스로부터 꺼내보아야 합니다. 이 점검은 구조 낙하산을 다시 포장한 후이거나 새로 장착한 후에도 매번 행해져야 합니다.



기타 악세서리

최근까지 출시된 악세서리에 대한 정보는 www.gingliders.com를 방문하거나 가까운 대리점에 문의하시기 바랍니다.

3. 비행을 하기 전에

Switch는 반드시 공인된 패러글라이딩 강사에 의해 조립되어야 합니다. 특히 하네스에 구조 낙하산을 장착할 때에는 많은 주의를 기울이고 집중을 해야 합니다. 그리고 나서 파일럿이 편안하게 앉을 수 있도록 조절합니다.

조립하기

진 글라이더에서는 아래에서 설명하는 방법과 순서대로 하네스를 조립할 것을 권합니다. 만약 이 과정에서 조금이라도 의문점이 생긴다면 전문 강사나 진 글라이더 직영 대리점으로 문의하시기 바랍니다.

스피드 시스템

스피드시스템은 위에서부터 아래까지 연결하도록 되어 있으며, 스피드 바 라인을 옆쪽에 있는 도르래를 통과시킨 다음 시트 앞의 양쪽에 있는 고리를 통해 빠져 나오게 합니다.

구조 낙하산 장착

Switch는 GIN의 YETI Rescue와 함께 사용이 가능합니다. 타 제조사의 외부장착형 낙하산과도 함께 사용이 가능하지만 이 매뉴얼 앞에서 이미 언급한 것처럼 아래 사항들을 따라주셔야 합니다.

매 번 낙하산을 새로이 장착할 때 마다 공인된 패러 글라이딩 전문가로부터 확인을 받아야 합니다. 설치에 앞서, 절차를 완성하기 위해 필요한 마일론이나 끈 같은 준비물을 다 갖추었는지 확인하시기 바랍니다.

낙하산은 매 150일 마다 재 포장 되어야 하며, 낙하산을 새로운 하네스에 장착하게 되는 경우는 낙하산을 재 포장할 수 있는 좋은 기회가 될 수 있습니다.

더 자세한 사항은 매뉴얼에서 확인하시기 바랍니다

하네스 웨빙에 구조 낙하산 브라이들을 연결하실 때에는 2785kg의 EN 인증을 받은 6mm 스테인리스와 같은 마일론 래피드 타입의 카라비너를 사용할 것을 권하지만, 어떠한 경우라도 최소한 총 무게의 9배는 견딜 수 있는 것을 사용하여야 합니다.

마일론에 고무 밴드나 테이프를 사용하거나, 플라스틱 튜브를 씌워 열로 수축시켜 사용할 수도 있습니다. 웨빙끼리 직접 연결하는 경우는 매듭을 잘못된 방법으로 묶어 강도를 현저히 떨어뜨릴 수 있으며, 나무 위에 착륙하여 낙하산을 분리하여야 하는 상황에서는 분리를 할 수 없으므로 바람직하지 않습니다.

하네스 조절하기

Switch 를 여러분의 몸과 비행 스타일에 맞게 조절하여 주십시오. 이륙 후 쉽게 하네스에 앉을 수 있도록 제대로 맞추는 것이 중요합니다.

조절 시에는 처음 비행하기에 앞서 시뮬레이터에 하네스를 걸어 놓고 조절 하는 것이 이상적입니다. 추가적인 미세한 조절은 이 후 몇 차례의 비행을 통해 가능합니다.

구조 낙하산과 측면 보호대가 제대로 장착 되었는지 한 번 더 확인하십시오.

어깨 끈

어깨 끈의 조절은 파일럿의 키에 따라 하는 것이 가장 적합합니다. 다리끈과 가슴끈을 채우고 똑바로 선 자세에서 어깨끈을 딱 맞기 직전까지-비행 중에는 약간 느슨할 수 있도록- 양쪽을 똑같이 조절합니다.

옆 조절 끈

옆 조절 끈은 허벅지와 등사이의 각도를 조절해 줍니다. 110°에서 130° 사이에서 조절이 가능합니다. 끈 길이를 늘이면 각이 커지고 줄이면 그 반대가 됩니다. 이를 정확하게 조절할 수 있는 가장 좋은 방법은 안정적인 기상에서 비행 중에 하는 것입니다. 뒤쪽으로 드러누운 자세는 하네스의 안정성을 떨어뜨리고 비대칭 접힘 이후에 라이저가 꼬일 위험성을 증가시킨다는 것을 명심하십시오.

다리 벌어짐 조정끈

다리 벌어짐 조정끈은 양쪽의 다리끈 사이의 간격을 조절하여 비행시에 다리가 벌어지는 것을 어느 정도 조절이 가능하도록 만든 끈입니다 이 끈을 이용하면 비행시 두 다리의 일체감을 높일 수 있는 비행자세를 만들 수 있습니다.

가슴 끈

가슴 끈을 조절 함으로써 카라비너 사이의 거리를 조절하게 되고 글라이더의 조종성과 안정성에 영향을 줍니다. 카라비너 사이의 거리가 멀어지면 글라이더로부터의 피드백이 증가되고 체중이동이 더 용이해집니다. 거리를 좁히면 와류 속에서 좀 더 안정된 느낌을 주지만 스파이럴에서 쉽게 빠져 나오지 못하게 되는 위험과 라이저가 꼬일 위험 또한 증가하게 됩니다.

진 글라이더에서는 진 글라이더 제품으로 비행을 하는 파일럿들에게 카라비너 사이의 거리를 대략 44 에서 48 cm 정도로 하는 것을 권장합니다.

가슴 끈 또한 때에 따라 비행 중에 조절이 가능합니다. 예를 들면, 와류 속에서는 좀 더 조여 주거나 약한 기상에서는 늘여주거나 하는 경우가 있을 수 있습니다.

시트 깊이 조절 끈

시트 양 측면 위에 시트의 깊이를 조절하는 끈이 있습니다. 이 끈을 이용하여 하네스에 앉아있는 자세에 따라 시트의 각도를 조절함으로써 앉을 수 있는 깊이가 조절 됩니다. 너무 위로 당겨 올리면 깊게 앉지를 못해 불편하며, 너무 깊게 앉으면 착륙시 몸이 밖으로 빠져 나오는데 지장을 줄 수도 있습니다. 적당한 길이는, 하네스 안쪽에 있는 버클로 조절이 가능하며, 이 끈을 최대로 늘리며 편안하게 앉은 다음 살짝 받혀주는 정도로 조절하는 것이 좋습니다. 그러나 파일럿의 자세나 취향에 따라 맞추는 것이 더 중요합니다.

기타의 물건 집어 넣기

Switch 는 에어백의 구조적 특성상 하네스의 바깥면이 에어백으로 작용하도록 되어 있습니다. 측면에서 들어온 공기는 등쪽의 큰 공기방 내부의 아래쪽에 있는 공기 구멍을 통해 등쪽으로 들어올 수 있도록 설계되어 있습니다. 따라서 외부에서 들어오는 공기가 등쪽의 공기방에 원활하게 채워질 수 있도록 항상, 이 공기 구멍이 막히지 않도록 주의하여야 합니다.

캐노피 Inner bag 과 같이 공기구멍을 막아 에어백 내에서 순환되는 공기의 흐름을 방해하기 쉬운 물건들을 넣을 때는 반드시 등쪽의 큰 공기방 내부에 부착된 가방의 윗면 커버로 사용되는 포켓을 이용하거나 또는 가방으로 사용시 측면에 위치하는 망사로 된 주머니를 이용하여 주시기 바랍니다, 아울러 등쪽의 에어백이 제대로 작동할 수 있도록 항상 겉 쪽의 지퍼는 닫아주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 에어백의 역할을 제대로 할 수 없게 됩니다.

4. Switch 로 비행하기

비행 전 점검 사항

최대한의 안전을 위해서 완전하고 지속적인 비행 전 점검을 해야 하며 매 비행 시마다 처음과 같은 마음으로 반복 하셔야 합니다.

점검 사항:

육안으로 관찰되는, 내구성에 영향을 미칠 수 있는 어떠한 손상이 하네스와 카라비너에 없는지 확인하십시오.

낙하산 외부 전개낭이 잘 닫혀 있고 핀이 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

낙하산 손잡이와 안전핀이 완전하게 부착되어있고 끼워져 있는지 확인하십시오.

모든 버클, 벨트, 지퍼들이 잘 잠겨 있는지 확인하십시오. 버클은 채울 때 딸깍 소리가 나는 것이 정상이며, 가볍게 당겨보아 잘 채워졌는지를 확인하십시오. 버클을 다 채운 후에 지퍼들을 확인하십시오. 눈, 모래가 있는 조건에서는 더 각별한 주의를 기울이십시오.

글라이더가 정확하게 하네스와 연결이 되어 있는지 그리고 양쪽의 카라비너가 모두 제대로 잠겨 있는지 확인하십시오.

모든 포켓들이 잘 잠겼는지 특히, 등 포켓을 확인하고, 늘어지는 끈이나 웨빙 등을 묶어 안전하게 고정시키십시오.

등쪽의 공기방 아래에는 아래쪽의 공기 방으로 통할 수 있도록 두 개의 망사로된 공기 통로가 막히지 않았는지 확인을 해주세요. 그렇지 않으면 에어백의 기능에 이상이 생길 수 있습니다.

이륙 전에 한번 더! 다리 끈과 가슴 끈이 채워졌는지 확인하십시오.

구조 낙하산 산개

평상시에 비행을 할 때에도, 비상 사태에서 낙하산의 핸들로 손을 뺀 행동이 무의식적으로 이루어질 수 있도록, 낙하산 핸들의 위치를 주기적으로 확인하는 것은 필수입니다.

비상 사태에서 파일럿은 자신의 고도와 사고의 심각성을 빨리 판단해야 합니다. 그런 상태에서 낙하산을 펼 것인지 아닌지의 순간적인 결정이 내려져야 합니다. 글라이더가 회복될 수 있는데도 낙하산을 편다면 부상의 위험은 증가할 수도 있습니다. 만약 고도가 충분하고 글라이더가 수평 스피의 상태라면, 엮키는 것을 방지하기 위해, 스피(예를 들어 완전 실속)를 멈추도록 먼저 시도해 보는 것이 더 바람직합니다. 그러나 고도가 충분하지 않은 상황에서 낙하산을 펴는 것을 다시 한 번 주저하는 것은 더욱 위험합니다.

낙하산을 펴는 경우라면, 아래와 같은 과정을 따라야 합니다:

낙하산 핸들을 눈으로 보고 찾아 한 손으로 꼭 집니다.

위 혹은 옆 방향으로 손잡이를 세게 당깁니다. 이 행동은 벨크로를 풀고, 안전 핀이 고리를 빠져 나와 내부 산개낭이 하네스의 낙하산 부분으로부터 빠져 나올 수 있게 합니다.

장애물이 없는 빈 공간에 연속 동작으로 될 수 있는 한 빠르고 세게, 낙하산을 자신의 몸과 글라이더에서 먼 쪽으로 던지십시오. (그리고 손잡이를 놓습니다!) 낙하산을 공기가 흐르는 방향을 따라 던지면 더 빨리 퍼질 것이고, 스피어의 반대 방향으로 던지면 글라이더와 엉키는 것을 방지할 수 있습니다.

낙하산이 퍼진 후에는 글라이더 양쪽 라이저의 B, C, D 나 브레이크 라인을 잡고 가능한 대칭이 되도록 당겨서, 진자 운동이나 엉킴이 생기는 것을 방지하십시오.

착륙할 때에는, 부상을 최소화 시키기 위해 낙하산 접지동작: PLF (Parachute Landing Fall) 을 시도할 수 있도록 합니다.

포켓

Switch 는 등 쪽의 공기방 내부에는 가방의 위쪽 덮개를 이용하는 반포켓과 옆쪽에 메쉬로 된 작은 포켓과 휴대용 스피커, 마이크 혹은 카멜 백 등의 케이블이나 호스를 통과시킬 수 있는 단추 구멍이 한 개 있습니다.

Switch 로 착륙하기

착륙하기 전에, 일어 설 자세 준비를 위해 다리를 하네스 안에서 앞으로 뻗어 주십시오. 앉은 자세로는 절대로 착륙하지 마십시오. 등 보호를 할 수 있는 에어백을 가졌다고 하더라도 그것은 단지 수동적인 안전 시스템이기 때문에 허리에 매우 위험합니다. 착륙 이전에 일어서서 두 발로 착륙하는 것이 능동적인 안전 시스템이며 훨씬 더 효과적입니다

5. 기타

토잉

Switch 는 토잉을 위한 별도의 시스템이 장착되어 있지는 않았습니디. 그러나 토잉을 위해서는 토잉 해제 시스템을 카라비너에 연결하여 사용 할 수 있습니다. 카라비너를 거는 라이저 끝부분을 통과하여 연결되는 토잉 어댑터에 토잉 브라이들을 연결하는 것이 가장 적합합니다. 더 자세한 사항은 토잉 어댑터/브라이들과 함께 제공되는 설명서를 참조하시거나 토잉 전문가에게 문의 하시기 바랍니다.

2인승 비행

Switch 는 2인승 비행용으로 설계되지 않았습니디.

물 위에서의 비행

극단적인 매뉴버 연습을 포함한 물 위에서 행해지는 모든 비행 시, 에어백이 장착된 Switch 하네스는 물에 빠졌을 때 상체가 가라앉게 되는 위험에 처할 수 있으므로 물 가까이서의 사용에 적합하지 않습니다. 만약 사용을 할 때에는 물에 빠지지 않도록 각별한 주의를 해야 합니다.

6. 보관, 유지 및 수리

Switch 에 쓰이는 원자재들은 최대한의 내구성을 위해 매우 주의 깊게 선택되었습니다. 그럼에도 불구하고 아래의 안내 사항에 따라 하네스를 보관하면 내구성을 유지하며 오랜 기간 지속적으로 안전하게 작동할 수 있을 것입니다.

유지 및 보관

거칠거나 돌이 많은 땅에 하네스가 끌리지 않도록 하십시오.

자외선에 방치해 두는 것을 가급적 피하고, 열과 습기로부터는 항상 멀리하십시오.

하네스를 사용하지 않을 때에는 가방 속으로 접어 넣어서 보관하십시오.

모든 장비를 시원하고 건조한 장소에서 보관하고, 절대로 젖은 채로 두지 마십시오.

정기적으로, 플라스틱 솔이나 젖은 헝겊으로 흙을 제거하는 등의 방법으로 하네스를 가능한 깨끗하게 보관할 수 있도록 합니다. 특별히 하네스가 더러워진 경우에는 부드러운 중성세제와 물로 더러움을 씻어냅니다. 이 때, 구조 낙하산 등 모든 부속품들이 제거되었는지 꼭 확인하십시오. 또한, 세척 시에는 에어백으로 사용되는 원단(특히 등쪽)은 마찰에 약하므로 이 원단이 손상되어 기능을 발휘하지 못하는 일이 없도록 비비거나 솔을 사용하지 않도록 해야 합니다. 세척 후에는 직사광선을 피하여 통풍이 잘 되는 공기 중에서 건조 시킵니다.

혹시라도 (물 위로 착륙한다거나) 낙하산이 젖게 되면 하네스에서 분리하여 말린 다음 재 포장하여, 별도로 된 외부 전개낭에 넣어주시기 바랍니다.

비상 착륙 후에는 등 보호를 할 수 있는 에어백 부분에 어떤 손상이 있는지 반드시 확인하십시오. 에어백이 찢어졌을 경우에는 보호 성능이 현저히 떨어질 수 있으므로 반드시 수리 후에 사용하십시오.

지퍼와 버클은 최대 일년에 한 번 정도로 가끔씩 윤활제를 뿌려 주는 것도 좋습니다.

검사

정기적으로 2년 또는 200시간 마다의 점검 이 외에도, Switch 는 보통 150 일에 한 번인 낙하산 재 포장 시에 검사를 받아야 합니다. 그리고 어떠한 충돌이나 충격이 가는 이착륙 후, 혹은 조금이라도 손상의 기미가 보이거나 착용감이 부적당한 경우에는 추가적인 검사가 행해져야 합니다. 의심의 여지가 있을 때는 언제나 전문가의 조언을 구하십시오. 검사는 다음과 같이 행해져야 합니다.

모든 웨빙, 스트랩과 버클들에 손상이 없는지, 착용에 문제가 없는지 확인하시기 바랍니다. 특히, 카라비너 연결 부분 안쪽 같은 잘 보이지 않는 곳을 더욱 유의하여 살펴보십시오.

모든 봉제가 그대로이어야 하며 문제가 악화되는 것을 막기 위해 그 어떤 비정상적인 징후라도 보일 경우에는 바로 수정될 수 있도록 합니다.

구조 낙하산 설치 시에는 더욱 각별한 주의를 기울여 주시고, 특히 신축성 있는 부분과 벨크로 부분에 유의하여 주십시오.

카라비너는 최소 5년에 한 번 혹은 매 500시간 비행 시 마다 교체해 주어야 합니다. 충격으로 인해 육안으로 보이지 않는 결함이 생길 수가 있는데 지속적으로 하중이 걸리다 보면 구조적인 파손이 올 수가 있습니다.

수리

올바른 원자재와 수리 기술을 보장하기 위해서, 하네스와 관련된 어떤 수리도 제조자나 승인 받은 전문가에 의해 행해져야 합니다

7. 기술 사양

세부사양

종류	스피드글라이딩 및 경량패러글라이딩용 하네스겸 가방
EN, LTF 인증 최대 하중	100 Kg
바닥시트에서 카라비너 연결고리까지의 높이	43 cm
카라비너 사이의 거리	36-51 cm
무게(구조 낙하산 없이)	3.1 Kg
낙하산 외부 전개낭	없음(메인 벨트 측면에 부착하는 형태의 낙하산을 장착하여 사용가능)
보호대 사양	에어백으로 된 등 보호대

인증

Switch harness
LTF Nr.EAPR-GZ-7044/08

DESCRIPTION

FABRIC OF HARNESS

1-1). OUTSIDE

FABRIC CODE		600D KODURA PU 60"	420D HD N/OXFORD PU 60"	Klingler K4662/WR PU 484
SUPPLIER	NAME	Dong Jin international Corp.		Klinger textile AG
	ADDRESS	950-11 Daechi-Dong, Kangnam-Gu, Seoul-City, Korea		Wilerstrasse3, CH-9200 Gossau
MATERIAL		100% NYLON F. YARN WOVEN FABRIC (OXFORD SHUTTLELESS LOOM)		100% NYLON codura
FINISHED		P/D & W/R & W/P		
YARN W'T		320GR/YD	290GR/YD	
TOTAL W'T		350GR/YD	320GR/YD	180GR/M2

1-2). INSIDE

FABRIC CODE		420D HD N/OXFORD PU 60"
SUPPLIER	NAME	Dong Jin international Corp.
	ADDRESS	950-11 Daechi-Dong, Kangnam-Gu, Seoul-City, Korea
MATERIAL		100% NYLON F. YARN WOVEN FABRIC (OXFORD SHUTTLELESS LOOM)
FINISHED		P/D & W/R & W/P
YARN W'T		290GR/YD
TOTAL W'T		320GR/YD

WEBBING

2-1). HARNESS WEBBING

MATERIAL		POLYESTER
SUPPLIER	NAME	SIN KWANG CO
	ADDRESS	752-1 Dogok-Ri, Wabu-Ub, Namyangju-City, Kyunggi-Do, Korea
WIDTH(mm)		30
BREAKING STRENGTH (KS K 0411)		1409.6 KG
ELONGATION (KS K 0411)		22.4 %

BUCKLES/RING

Name		T-LOOK SAFETY BUCKLE "LIGHT" BUCKLE AUTOMATIQUE LIGHT 30MM
SUPPLIER	NAME	SUP'AIR
	ADDRESS	SUP'AIR France Z.L. de Voray 14, avenue des Vieux Moulins 74000 Annecy
WEIGHT(g/pc)		54
BREAKING STRENGTH		1300kg

THREAD

MATERIAL		100% POLYESTER	100% POLYESTER
SUPPLIER	NAME	Coats Hong Kong Limited	WONANG Company
	ADDRESS	JOS Tower, Millennium City 2 378 kwun Tong Road Kowwon	Pocheon-Gun Kyeongki-Do, Korea
DENIER		P/F 210 D/9 Bonded	P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded
BREAKING STRENGTH (KSK 0409)		11 kg	5 kg / 7.5 kg
ELONGATION (KSK 0409)		17-20 %	17-20 %

이 매뉴얼에 있는 정보가 정확하다는 것을 보증하기 위해 모든 노력을 다하였습니다. 그러나 이 매뉴얼은 사용 설명서로만 사용하기 위해 만들어졌다는 것을 기억하시기 바랍니다.

이 사용자 매뉴얼은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. Switch 와 다른 GIN 의 제품에 대한 최신 정보는 www.gingliders.com 에서 확인하시기 바랍니다.