





 **Genie Lite³**

SELLETTE XC

Bien que Gin Gliders ait fait tout son possible au moment de la publication pour fournir des informations précises, les spécifications des produits sont sujettes à changement sans préavis et peuvent différer de celles illustrées.

CONTENU

Genie Lite³

Remerciements	4
Attention	5
Présentation de la Genie Lite 3	6
Spécifications	7
Composition de la Genie Lite 3	8
Avant de voler	9
Installation du parachute de secours	10
Stockage	14
Réglages	20
Voler avec la Genie Lite 3	21
Maintenance et réparations	24
Pour finir	27
Schéma de la sellette	30

MERCI

d'avoir choisi Gin Gliders. Nous sommes convaincus que vous allez vivre de nombreuses expériences enrichissantes dans les airs avec votre nouvelle sellette GIN.

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et la maintenance. Lisez-le avant votre premier vol, conservez-le pour référence, et transmettez-le au nouveau propriétaire si vous revendez votre sellette.

Toute mise à jour de ce manuel, ou toute information de sécurité pertinente, sera publiée sur notre site internet : www.gingliders.com. Vous pouvez également vous inscrire pour recevoir les mises à jour par e-mail sur notre site Internet.

Bon vol et atterrissage en toute sécurité,
l'équipe GIN



GIN

ATTENTION

Comme tout sport extrême, le parapente comporte des risques imprévisibles qui peuvent entraîner des blessures ou la mort. En choisissant de voler, vous assumez l'entière responsabilité de ces risques. Vous pouvez minimiser les risques en ayant l'attitude, la formation et l'expérience appropriées et en comprenant, utilisant et entretenant correctement votre équipement. Cherchez toujours à élargir vos connaissances et à développer votre autonomie. S'il y a quelque chose que vous ne comprenez pas, consultez votre revendeur local comme premier point de contact, l'importateur GIN de votre pays ou Gin Gliders directement.

Parce qu'il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions qui peuvent survenir en parapente, ce manuel ne peut pas présenter toutes les situations concernant la sécurité d'utilisation de l'équipement, et ce dans toutes les conditions. Ni Gin Gliders ni le revendeur de votre équipement GIN ne peuvent garantir, ou être tenus pour responsables de votre propre sécurité ou de toute autre personne.

De nombreux pays ont des réglementations ou des lois spécifiques concernant l'activité parapente. Il est de votre responsabilité de connaître et d'observer les réglementations de la région où vous volez.

UTILISATION PRÉVUE: *Équipement de sport aérien léger avec une charge maximale de moins de 120kg, utilisé dans la division parapente.*

PRÉSENTATION DE LA GENIE LITE³

La Genie Lite 3 est destinée aux pilotes Sport et de cross qui recherchent une sellette cocon léger avec toutes les caractéristiques essentielles et aucun compromis sur le confort. Elle est destinée uniquement à être utilisée comme sellette de parapente certifiée EN et non pour un autre usage.

CONFORTABLE ET AÉRODYNAMIQUE

S'inspirant de notre technologie de la Genie Race 4, la Genie Lite 3 a été conçue pour un maximum de confort en cross. Le dossier est robuste, avec un support qui épouse les contours du dos à tous les endroits appropriés grâce à la mise en forme 3D. Avec l'utilisation de la nouvelle protection dorsale révolutionnaire de Neo / Koroyd, la sellette a une section transversale beaucoup plus petite donc un meilleur aérodynamisme. Le nouveau carénage contribue à rendre la Genie Lite 3 la sellette la plus performante que nous ayons jamais fabriqué dans cette classe.

GÉOMÉTRIE STABLE

La Genie Lite 3 est rassurante dans les turbulences grâce à une optimisation minutieuse de la hauteur des points d'attache des mousquetons et la géométrie globale de la sellette. Le pilotage et le retour d'information sont précis et informatif, grâce à la planchette triplex.



Genie Lite³



SPÉCIFICATIONS

Taille	XS	S	M	L
Poids du pilote (kg)*	~4.3kg	4.4	4.8	5.0
Taille du pilote (cm)	<165	160-175	170-185	185-200
Volume du parachute de secours (l)	5.2	5.5	5.5	5.8
Distance maillons (cm)	34-46	34-46	36-46	40-49
Largeur de la planchette (cm)	27	27	28	30
Longueur de la planchette (cm)	31	31	33	35
Volume du cockpit (L)	4	4	4.5	4.5
Volume de la poche sous l'assise (L)	3.5	3.5	4.2	4.8

HOMOLOGATION

La Genie Lite 3 est homologuée **EN** et **LTF**, charge max 120daN

Numéro d'homologation **PH 277.2019** / Certification CE

LIVRÉ AVEC VOTRE SELLETTE

- 1 planche triplex d'assise et pied
- 1 porte-instruments (intégré au cocon)
- 1 poignée de secours
- 1 élévateurs secours
- 2 maillons GIN 30mm

PROTECTION DORSALE

Protection dorsale NEO KORoyD 9cm

Certifiée CE et EN

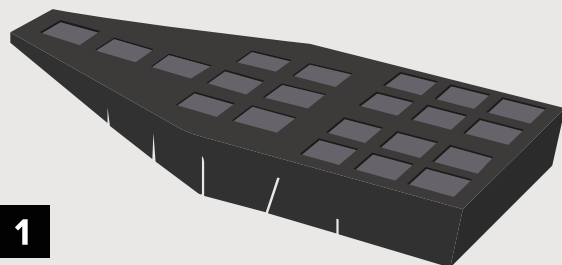


COMPOSITION DE LA GENIE LITE³

1 PROTECTION DORSALE

La Genie Lite est livrée avec la protection dorsale Neo Koroyd. La protection doit être inspectée et évoluer les dommages après chaque impact. Une protection dorsale endommagée doit être remplacée avant la prochaine utilisation. La protection dorsale protège le pilote autant que possible lors d'un incident, mais elle ne peut pas éliminer complètement le risque de blessure. La protection dorsale de la Genie Lite³ est certifiée EN et CE.

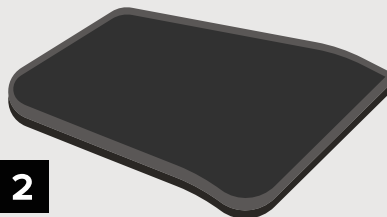
<https://koroyd.com/>



2 PLANCHETTE D'ASSISE ET DE PIED TRIPLEX

Deux planchettes triplex sont incluses avec votre sellette.

Les deux sont durables et solides tout en vous offrant une alternative beaucoup plus légère au bois.



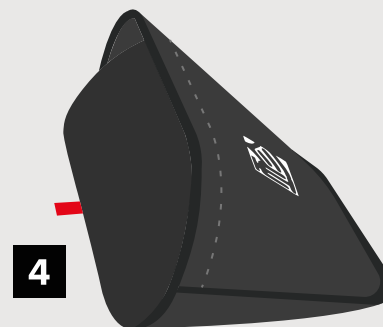
3 GIN CARABINERS

Une paire de mousquetons GIN 30 mm est livrée avec votre sellette. La Genie Lite³ n'est pas compatible avec des mousquetons largueurs.



4 PORTE-INSTRUMENTS

La Genie Lite³ est livrée avec un porte-instruments conçu sur mesure, avec hook-knife intégré. Le porte-instruments est conçu pour se connecter de façon transparente au cocon, vous offrant de la place pour un GPS et un vario ou d'autres instruments de vol. Le porte-instruments dispose également d'une poche de 4,5 litres (taille M) qui permet de ranger des articles faciles d'accès en vol ou alors du lest.



AVANT DE VOLER

Assurez-vous que votre revendeur ait vérifié la sellette dans son ensemble et notamment les réglages de base. Votre sellette doit être montée par un professionnel du parapente qualifié, par exemple votre instructeur.

Gin Gliders recommande que le montage soit effectué dans l'ordre suivant.

Si vous avez le moindre doute sur cette procédure, merci de demander conseil à votre instructeur, votre revendeur GIN.

INSTALLATION DU SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR

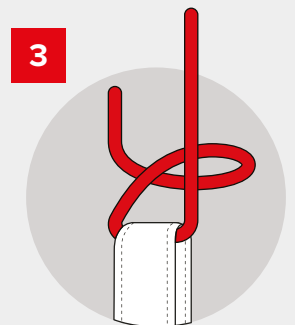
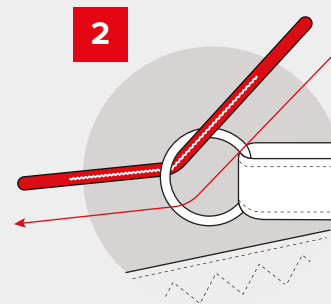
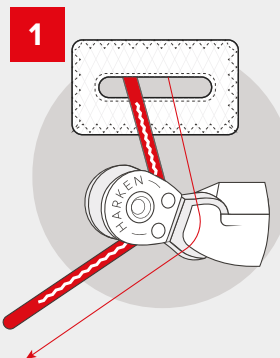
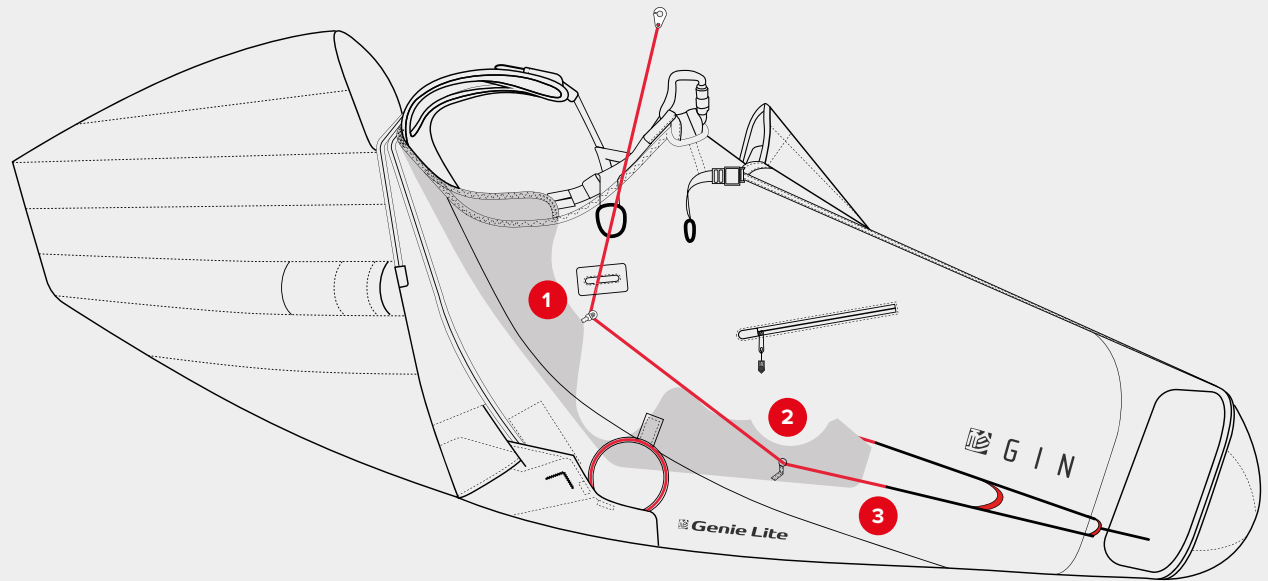
Monter votre accélérateur de haut en bas. Passez la cordelette à l'intérieur de la sellette et faites-la passer par la poulie d'accélérateur (1). Depuis la poulie, faites passer la cordelette dans l'anneau métallique situé sur le bord inférieur de l'assise (2).

Terminez en attachant l'élastique au niveau de la planchette de pieds du cocon.

Suspendez vous dans un portique, ajustez la longueur de l'accélérateur de sorte que la barre soit suspendue à au moins 15 cm en dessous du devant de la sellette. Si le cordon est trop court, cela peut vouloir dire que l'accélérateur est constamment ou involontairement actionné pendant le vol. Il est plus sûr de commencer avec un accélérateur un peu plus long et le raccourcir après vos premiers vols. Testez l'accélérateur en vol qu'une fois que vous serez à l'aise avec votre nouvelle sellette, et toujours le faire dans des conditions calmes et avec une garde suffisante au sol.



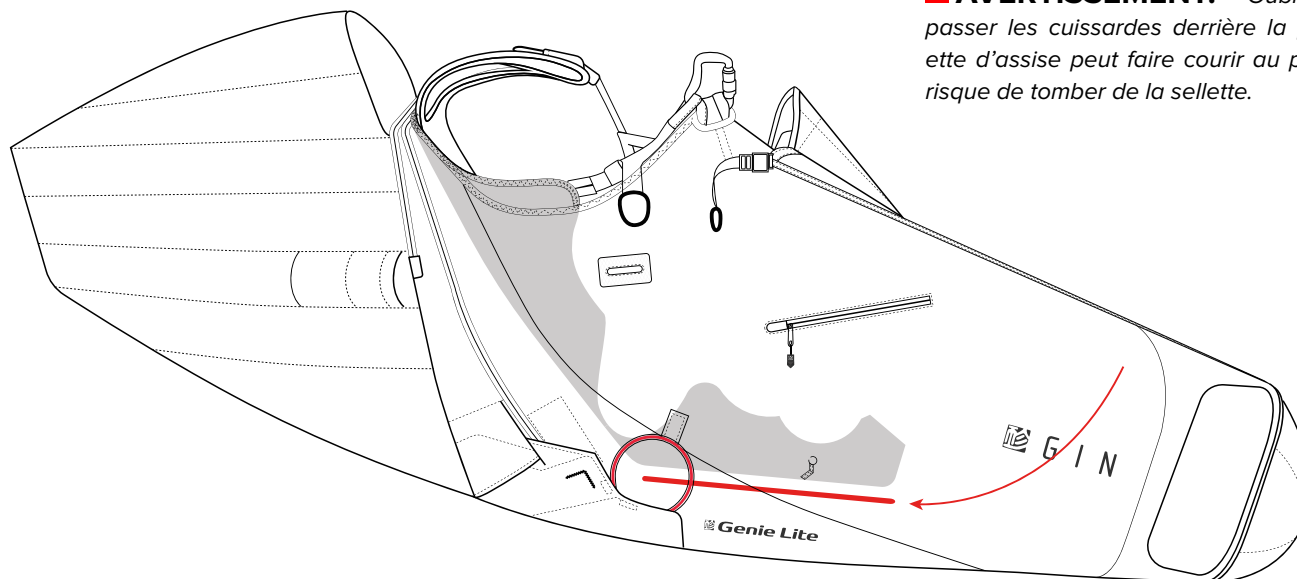
Voir page 22 pour le système de vitesse ajustement



! ATTENTION: Assurez-vous que la cordelette d'accélérateur ne soit pas trop courte. Les élévateurs avant de votre parapente ne doivent pas être tirés vers le bas en vol normal (non accéléré).

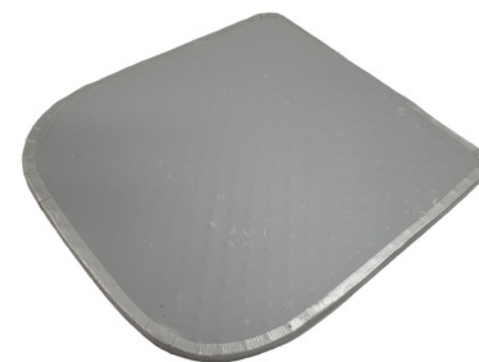
INSTALLATION DE LA PLANCHETTE D'ASSISE

La planchette d'assise est amovible et accessible par un panneau situé sur le bord avant du siège. La planchette d'assise doit être installée avec les coins arrondis orienté vers l'arrière de la sellette et les coins carrés à l'avant. Après l'installation, veillez à fermer correctement le rabat velcro.



AVERTISSEMENT: Oublier de passer les cuissardes derrière la planchette d'assise peut faire courir au pilote le risque de tomber de la sellette.

Genie Lite³



INSTALLATION DE LA PROTECTION DORSALE

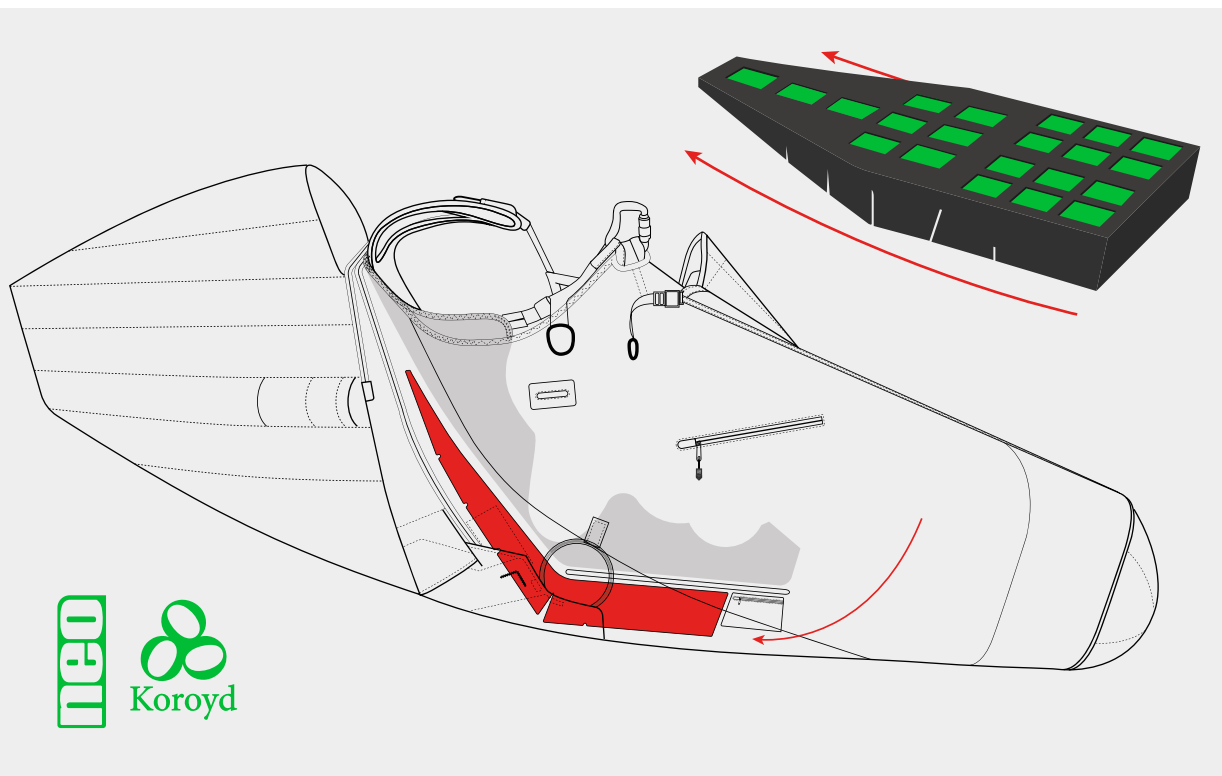
Pour installer la protection dorsale dans la Genie Lite 3, il faut d'abord ouvrir le compartiment zippé sous le siège. Insérez la protection dorsale avec l'extrémité étroite en premier. Aidez à guider la protection dorsale dans la bonne position en vous assurant que la partie supérieure étroite se trouve bien entre le support dorsal et le container secours.

La protection dorsale doit être bien ajustée dans le container. Une fois que vous êtes sûr que la protection est correctement installée, fermez la fermeture éclair du compartiment de la protection.

ENTRETIEN DE LA PROTECTION DORSALE

Nous vous recommandons d'inspecter régulièrement votre protection dorsale au cas où elle aurait été endommagée par des manipulations brutales au décollage/à l'atterrissage ou pendant le transport (par exemple, par les manutentionnaires de l'aéroport).

Nous vous recommandons de ne pas voler avec une protection dorsale qui présente des signes de détérioration.



AVERTISSEMENT: La protection dorsale n'élimine pas le risque de blessure à la suite d'un accident.

AVERTISSEMENT: Si la fermeture éclair de la protection dorsale n'est pas complètement fermée, la protection ne fonctionnera pas efficacement.

AVERTISSEMENT: Si le harnais est soumis à des températures dépassant 70 degrés Celsius, l'intégrité de la protection dorsale peut être compromise.

AVERTISSEMENT: La protection dorsale Koroyd 1.0 a une durée de validité de 5 ans. La durée de vie est donnée à titre indicatif et peut varier en fonction de l'utilisation, de l'entretien et de la maintenance.

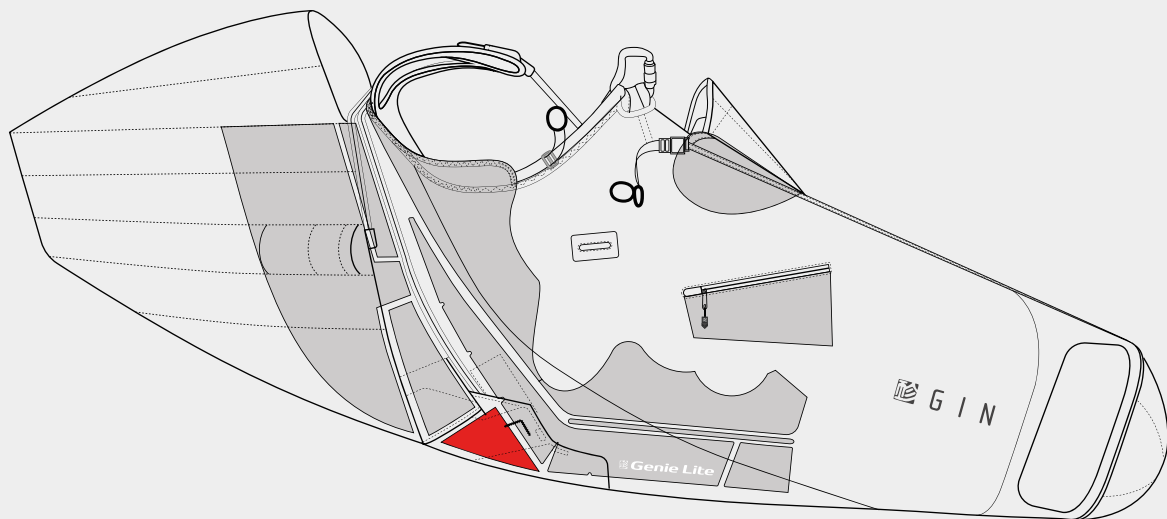


POCHE G-CHUTE

Le Genie Lite 3 a une poche dédiée pour un G-chute. Veuillez vous référer au manuel du G-Chute pour un fonctionnement correct en vol.

La poche a un rabat de fermeture afin de conserver la forme aérodynamique de la sellette. Après avoir désactivé le G-Chute, il est possible de le remettre dans la poche mais les pilotes peuvent trouver moins long de voler avec le G-chute désactivé et de le réinstaller après l'atterrissage.

 **G-Chute**



AVERTISSEMENT: Vérifiez le manuel du G-Chute avant de l'installer ou de l'utiliser.

INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS ET CONTRÔLE DE COMPATIBILITÉ

Gin Gliders recommande que l'installation du parachute de secours soit effectuée correctement par une personne compétente. Le parachute de secours est un dernier recours pour le pilote et le fait de ne pas plier ou connecter le parachute de secours de la bonne façon peut causer la mort ou des blessures graves. Le pilote est responsable de l'installation correcte de son parachute de secours. Cette sellette est compatible avec les parachutes de secours G-Lite, Yeti et Yeti Cross. Les parachutes de secours d'autres fabricants peuvent aussi être utilisés mais nous ne pouvons pas garantir leur fonctionnement. Le pilote est responsable de la vérification de la compatibilité. Toute première installation d'un parachute de secours dans la sellette (c'est à dire toute nouvelle combinaison de sellette et de parachute de secours) doit être vérifiée par un professionnel qualifié du parapente pour la compatibilité. Pour vérifier l'installation, vous devez effectuer un test de déploiement en vous asseyant dans un portique. Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous les 150 jours ; ainsi, l'installation de votre secours dans une nouvelle sellette peut aussi être une bonne occasion de le replier. Après chaque repliage du parachute de secours, vous devez également faire un contrôle de compatibilité. La sellette est livrée avec son propre pod pour parachute de secours. Tous les pods GIN actuels peuvent être reliés à la poignée de secours fournie. Cela pourrait ne pas être le cas pour d'autres fabricants.

COMPATIBILITÉ DE PARACHUTE DE SECOURS

COMPATIBILITÉ DE PARACHUTE DE SECOURS

ASSUREZ-VOUS QUE LE PARACHUTE DE SECOURS PEUT ÊTRE LIBRÉ DU CONTAINER SECOURS—*it cela doit être fait par vous, le pilote, assis dans la sellette et suspendu à un portique*

DÉPLOIEMENT DU PARACHUTE DE SECOURS

Pour déployer le parachute de secours, localisez la poignée, et avec une prise ferme, tirez la poignée vers le pilote et légèrement à l'écart de la sellette pour extraire le parachute de secours du compartiment de la sellette. Dans le même mouvement qui tire le secours du compartiment, faites pivoter le secours par la poignée tout en recherchant un espace aérien dégagé (sans suspentes, voile et sellette). Relâchez la poignée et laissez la poignée et le parachute de secours se mouvoir dans l'air en prolongeant les suspentes de secours. Le parachute de secours doit sortir du pod et commencer à se gonfler une fois que les lignes de secours sont sorties. Dans une vrille négative, la vitesse de descente du pilote et de l'aile est bien inférieure à celle d'une situation de spirale. Il est donc très important de lancer le parachute de secours loin du pilote avec autant de puissance que possible pour allonger rapidement les suspentes et éviter que le parachute de secours ne s'emmêle avec le parapente. Pour plus d'informations sur le déploiement du parachute de secours, veuillez vous référer à votre manuel de secours. For further information on rescue deployment please refer to your rescue manual.



! AVERTISSEMENT: En cas de doute sur un aspect quelconque de l'installation du secours, demandez conseil à un professionnel !

! IMPORTANT: Vous devez effectuer un déploiement test à partir d'un portique pour vérifier l'installation.

CONNEXION DU POD À LA POIGNÉE DE SECOURS DE LA SELLETTE

Le container secours de cette sellette est livré avec ses propres pod et poignée de secours. Cet ensemble a été conçu pour que la liaison soit suffisamment longue pour que le parachute de secours puisse être extrait sans que les goupilles ne soient tirées avant que la sangle ne se resserre sur le parachute de secours, mais pas au point qu'il y ait un jeu excessif qui prolonge le mouvement nécessaire au déploiement.

Assurez-vous de contacter votre revendeur de parachutes ou un professionnel qualifié pour installer votre parachute de secours dans le pod livré avec votre sellette. Référez-vous au manuel de secours pour plus de détails.



IMPORTANT: Les pods de pliage des parachutes de secours d'autres fabricants peuvent avoir des positions de sangle de connexion différentes, ce qui peut provoquer un échec du déploiement.

INNER BAG



Attache de la poignée



Passez la poignée dans la boucle centrale



Faire passer la poignée à travers sa sangle



Tirez pour faire un noeud propre et serré

INNER CONTAINER PACKING

Your rescue should be repacked into the supplied inner containers as follows.



Place the folded rescue into the inner bag.



Fold 60cm of line under the rescue. Secure the suspension line using the central elastic band.



Fold the para-cord into symmetrical bundles the approximate width of the bag.

Use elastic bands to hold the loops and neatly stack the bundles at the bottom of the bag.



Close the bottom flap in the order shown.

There should be around 40cm of suspension line remaining to connect with the harness.

RACCORDEMENT AUX ÉLÉVATEURS SECOURS

Pour connecter un parachute de secours à votre sellette, nous vous recommandons d'utiliser un maillon secours GIN. Si vous choisissez d'utiliser un autre type de connecteur, celui-ci doit être au moins 9 fois plus résistant que le poids maximum. Par exemple, notre maillon (carré) à vis en acier inoxydable de 7mm recommandé a une charge de rupture minimale de 28kN (2855 Kgf). C'est la responsabilité du pilote de vérifier la compatibilité du système de secours et de s'assurer qu'il est installé correctement.

Veillez à inspecter votre maillon de liaison lors de l'entretien normal et des contrôles de sécurité. Remplacez-le dès qu'il présente des signes d'usure et vérifiez votre système de secours avec un professionnel après tout déploiement. Nous vous recommandons de couvrir le maillon de liaison avec un manchon neopren GIN pour éviter tout frottement excessif. Des élastiques doivent également être utilisés pour fixer l'attache et éviter les frottements excessifs.

Recommandé par GIN : Maillon carré à vis en acier inoxydable de 7 mm

La charge de rupture: **12,5KN**

Connexion maillon *(Recommandé par Gin Gliders)*



! AVERTISSEMENT: Lors de la connexion aux élévateurs secours, assurez-vous de sécuriser la connexion à l'aide de ruban adhésif, d'élastiques ou de film thermorétractable. Si les sangles ne sont pas bien fixées, elles risquent de brûler ou de se couper en raison d'un frottement excessif.

i IMPORTANT: Veillez à connecter les deux sangles d'élévateurs secours au parachute de secours.

GUIDE D'INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

Il est très important d'installer correctement le parachute de secours. Si le parachute n'est pas plié correctement ou si les suspentes ne sont pas placées correctement, un accident grave, voire mortel, peut en résulter. Si vous avez des doutes, parlez-en à votre instructeur ou à votre revendeur GIN.

Guide d'installation du parachute de secours

Commencez par connecter l'élévateur Y au parachute de secours. Installez le parachute de secours dans la sellette avec les suspentes repliées du parachute de secours côté bas du container. Assurez-vous que le pod soit installé de façon à ce que la boucle de la poignée de secours soit face à l'ouverture du container de secours. **(2).**

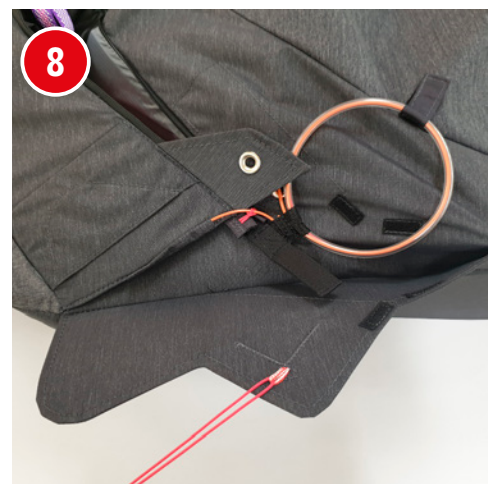
En utilisant deux morceaux de suspentes ou joncs plastique, installez votre parachute de secours dans la sellette dans l'ordre indiqué. Placez d'abord le rabat A dans le logement illustré **(3)** puis tirez la boucle à travers le premier oeillet du couvercle du conteneur de secours **(4)**. Ensuite, fermez la fermeture éclair du tunnel des élévateurs secours et poussez le jonc de la poignée de secours à travers l'oeillet de droite **(5)**. Passez la cordelette dans l'oeillet gauche et tirez de l'intérieur de la sellette **(6)**. Fixez la boucle avec le jonc de la poignée de secours **(7)**. Poussez le jonc de la poignée de secours dans son logement et retirez la cordelette **(8)**.

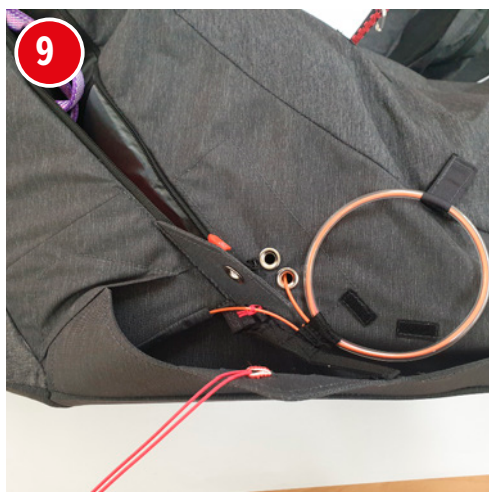
*Suivez les instructions de la page suivante.

RECOMMANDÉ PAR GIN: MAILLON À VIS EN ACIER INOXYDABLE DE 7 MM



AVERTISSEMENT: Lors de l'installation de la réserve, assurez-vous que la poignée de réserve est en haut et que les suspentes du secours sont orientées vers le bas.





STOCKAGE

POCHE DU DOS (1)

La poche arrière est conçue pour ranger le sac à dos du pilote et d'autres accessoires légers pendant le vol.

POCHE HYDRATATION/ EFFETS PERSONNELS (2)

À l'intérieur de la poche arrière se trouve une petite poche qui peut contenir un CamelBack ou d'autres petits objets.

POCHE RADIO (3)

A l'intérieur de la poche arrière se trouve une pochette pour la radio. En haut de la poche arrière, il y a un trou sur le côté gauche de la sellette qui peut être utilisé pour un fil radio et/ou un tuyau d'hydratation.

POCHE LATÉRALE (4)

Sur le côté droit de la sellette, juste sous le mousqueton, se trouve une poche à fermeture éclair qui peut être utilisée pour ranger de petits objets tels qu'un casse-croûte ou un petit appareil photo numérique pendant votre vol.

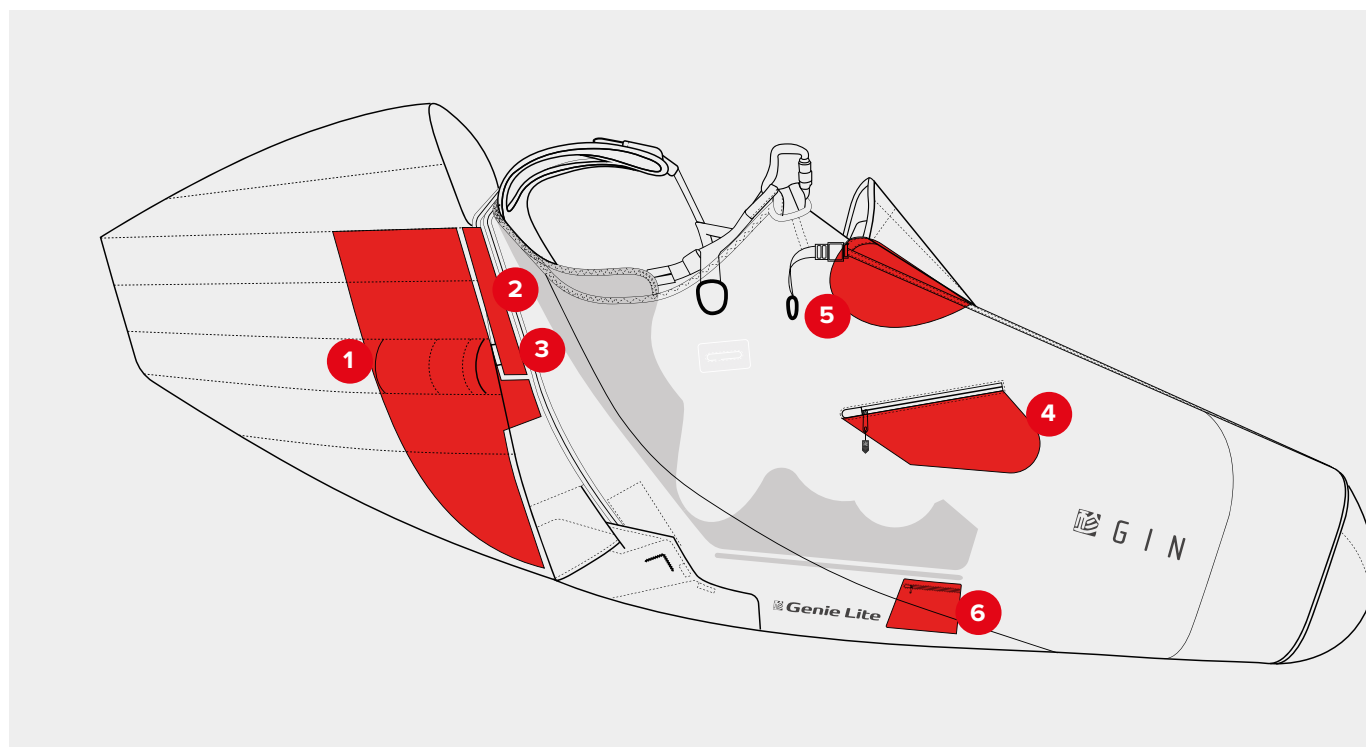
COCKPIT POCKET (5)

La poche de rangement du cockpit peut contenir environ 4,5 litres de lest d'eau (taille M) ou un sac de pliage ou d'autres petits objets. Elle est accessible

en l'air mais le pilote trouvera la poche latérale plus facile d'accès rapidement.

POCHE SOUS L'ASSISE (6)

La poche sous l'assise a une capacité d'environ 4L de lest (taille M) ou d'autres articles. N'oubliez pas que tout lest placé ici affectera l'angle de vol de la sellette... vous pouvez l'utiliser à votre avantage pour régler la sellette avec précision ; même 1 kg fera la différence.



RÉGLAGES

Après avoir choisi une sellette à votre taille, réglez-la en fonction de votre morphologie et de votre style de vol. Il est important de l'ajuster correctement afin de pouvoir facilement passer en position assise après le décollage. Une sellette mal ajustée peut nuire à votre pilotage.

Effectuez les réglages avant votre premier vol en vous suspendant dans un portique et affinez les réglages si nécessaire lors de vos premiers vols.

BRETELLES (1)

Le réglage optimal des bretelles dépend de la taille du pilote. Enfilez votre sellette et tenez-vous droit, la sangle de poitrine fermée, et ajustez symétriquement les bretelles jusqu'à ce qu'elles soient bien en place, mais pas trop serrées.

Serrez : tirez sur la boucle noire et rouge

Desserrer : tirer sur la boucle ROUGE et noir en haut de la bretelle.

SANGLES DE POITRINE (2)

Après avoir ajusté les bretelles, placez la sangle de poitrine dans une position confortable et resserrez-la de manière à ce qu'il y ait une légère pression sur les bretelles.

SANGLES DE CUISSARDES

Les sangles de jambe ne sont pas réglables.

SANGLES ABS (3)

Le système ABS peut être réglé par la sangle de poitrine grâce à un système de réglage facile. Voler avec un réglage ouvert de la ventrale rendra la sellette plus sensible et aidera le pilote à être connecté à l'aile pendant le vol en thermique ou en conditions calmes.

Lorsque le pilote est sur l'accélérateur ou si les conditions sont difficiles, le réglage fermé offre le comportement le plus stable, en amortissant tous les mouvements de l'aile.

NOTE: Assurez-vous que le parachute de secours a été installé avant de procéder aux réglages.



SANGLES LATÉRALES (1)

Les sangles latérales permettent de régler l'angle entre les cuisses et le dos. En allongeant les sangles, on augmente l'angle et vice-versa. La façon la plus simple de les ajuster correctement est de le faire pendant un vol en air calme.

Rappelez-vous que voler en position semi-couchée (c'est-à-dire en se penchant en arrière), réduit la stabilité de la sellette et augmente le risque de torsion des élévateurs après un dégonflage.

POUR SERRER, TIREZ VERS L'AVANT SUR LA BOUCLE NOIR ET ROUGE. POUR LA DESSERRER, TIREZ VERS L'ARRIÈRE SUR LA BOUCLE NOIRE.

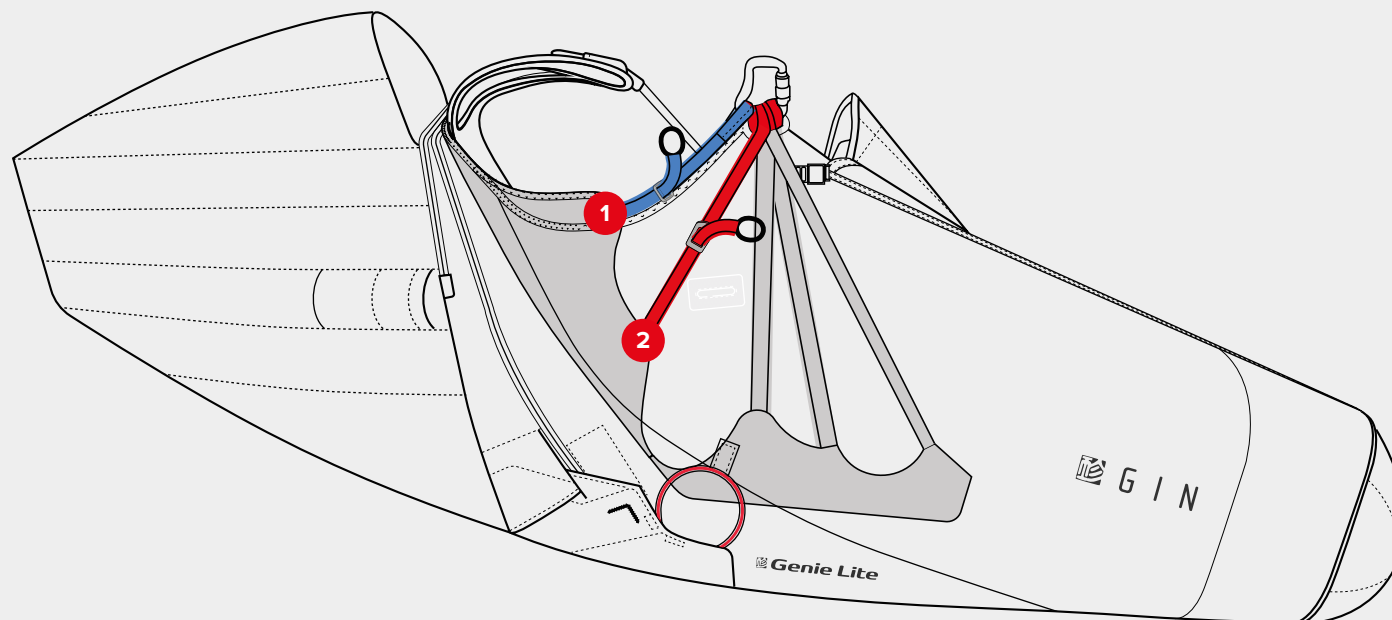
SANGLES D'ASSISE (2)

Les sangles de réglage de l'assise, modifient la profondeur de l'assise. Ajustez-les pour trouver une position confortable. Allongez les sangles au maximum dans un premier temps, puis utilisez les boucles pour raccourcir les sangles afin de trouver une position confortable avec un bon soutien du dos.

POUR SERRER, TIREZ SUR LA BOUCLE ROUGE. POUR DESSERRER, TIREZ SUR LA BOUCLE.

ACCÉLÉRATEUR

Installé au portique, ajustez la longueur de la corde de l'accélérateur de manière à ce que la barre pende au moins 15 cm sous le devant de la sellette. Si la corde est trop courte, l'accélérateur peut être constamment ou involontairement enclenché pendant le vol. Il est plus sûr de commencer avec un accélérateur un peu long et de le raccourcir après vos premiers vols. Ne testez l'accélérateur en vol que lorsque vous êtes à l'aise avec votre nouvelle sellette, et faites-le toujours dans des conditions calmes et avec suffisamment d'espace au-dessus du sol.

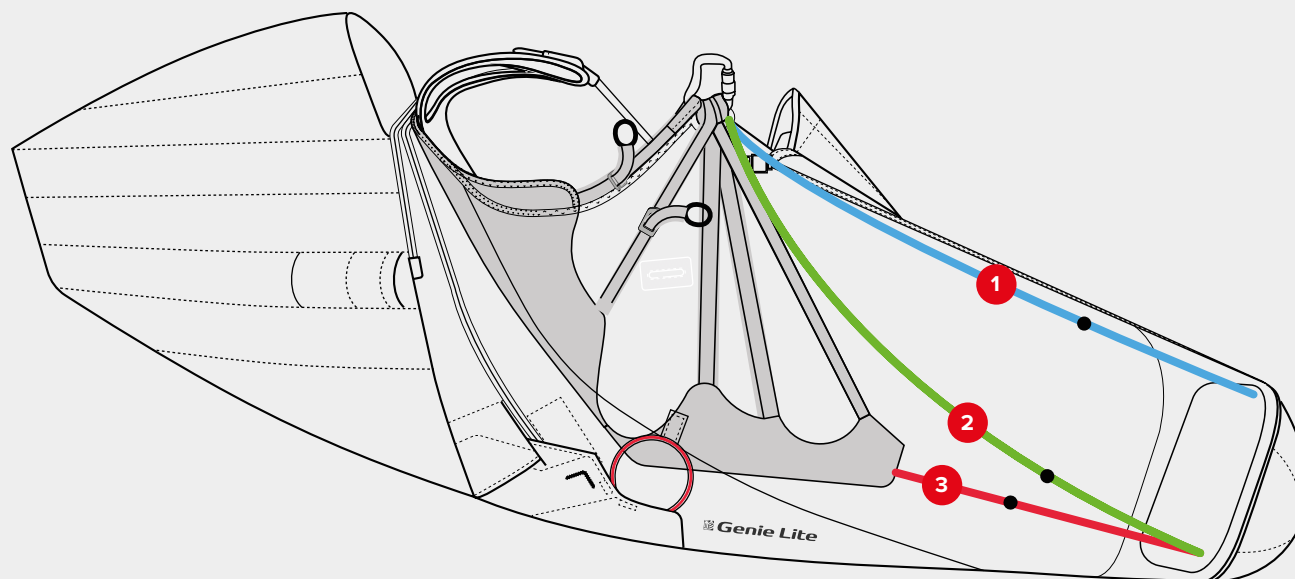


- 1 SANGLES LATÉRALES**
- 2 SANGLES D'ASSISE**

RÉGLAGES DU COCON

Le cocon doit être serré et le tissu de la sellette doit être lisse et sans plis pour créer la forme la plus aérodynamique. Le nez du cocon doit former une ligne droite et pointer légèrement vers le bas.

- (1) Serrez la suspente supérieure pour relever le nez du cocon, relâchez pour permettre au nez de descendre et allongez la longueur du cocon.
- (2) Serrez la suspente diagonale pour ajuster la longueur totale du cocon
- (3) Serrez la suspente inférieure pour tirer le nez plus vers le bas ou relâchez pour permettre au nez de pointer plus vers le haut. Il y a 3 marqueurs sur chaque ligne de réglage pour indiquer le réglage minimum (-5), moyen (0) et maximum (+5) les réglages du cocon.



VOLER AVACE LA GENIE LITE 3

Avertissements et conseils :

Avant chaque vol, vérifiez les points suivants :

- ⊙ Êtes-vous en bonne condition physique et mentale ?
- ⊙ Connaissez-vous et respectez-vous toutes les lois et réglementations en vigueur dans votre région ?
- ⊙ Êtes-vous dans la fourchette de poids certifiée de votre parapente ?
- ⊙ Disposez-vous de la couverture d'assurance nécessaire (par exemple, responsabilité civile, médicale, vie) ?
- ⊙ Avez-vous reçu des informations complètes sur le site, l'espace aérien et les conditions météorologiques prévues pour la journée ?
- ⊙ Votre équipement et le choix du site sont-ils adaptés à votre niveau d'expérience ?
- ⊙ Lorsque vous effectuerez votre premier vol avec votre nouvelle sellette, assurez-vous de choisir un jour et un site qui ne vous posent pas de problèmes inconnus. Lors de votre premier vol, familiarisez-vous avec les caractéristiques de votre nouvelle sellette en vol.
- ⊙ Disposez-vous d'un casque, de gants, de bottes, de lunettes et de vêtements adéquats ?
- ⊙ Avez-vous sur vous une pièce d'identité, afin que les gens sachent qui vous êtes en cas d'accident ?

Emportez si possible une radio et un téléphone portable.

Comprenez-vous bien comment utiliser votre nouvel équipement en toute sécurité ? Si ce n'est pas le cas, demandez à votre instructeur ou à votre revendeur de vous expliquer tout ce dont vous n'êtes pas sûr.

Contrôles pré- vol

Dans le cadre de votre contrôle pré-vol normal, vérifiez :

- ⊙ Le harnais ou les mousquetons sont-ils endommagés, ce qui pourrait nuire à la navigabilité ?
- ⊙ Le container du parachute de secours est-il correctement fermé avec les goupilles dans la bonne position ?
- ⊙ La poignée de secours est-elle correctement insérée ou fixée ?
- ⊙ Toutes les boucles, ceintures, fermetures éclair sont-elles bien fixées ? Les boucles doivent s'enclencher lorsque vous les fermez, et une légère traction sur la boucle attachée permet de le vérifier. Fermez toutes les fermetures éclair après avoir fermé les boucles. Soyez particulièrement vigilant dans les environnements enneigés ou sablonneux.
- ⊙ sécurisés par leurs mécanismes de verrouillage ?
- ⊙ L'accélérateur est-il correctement fixé à votre voile ?
- ⊙ Toutes les poches sont-elles correctement fermées et les objets en vrac sont-ils attachés en toute sécurité ?
- ⊙ L'entrée l'écope est-elle ouverte et dégagée ?
- ⊙ Avez-vous fermé vos sangles de jambes et de poitrine ? Vérifiez deux fois avant de décoller !



i IMPORTANT: Le PTV maximum sous la Gingo Airlite 4 est 120kg, nous vous recommandons de voler sous ce maximum.

i IMPORTANT: Utiliser un contrôle complet et cohérent de pré-vol et répéter la même séquence à chaque vol.

Déploiement du parachute de secours

En cas d'urgence, vous devez rapidement évaluer votre hauteur et la gravité de l'incident. Une seconde d'hésitation dans le déploiement du parachute de secours peut s'avérer fatale si la hauteur est insuffisante. D'autre part, le déploiement du secours lorsque le parapente est récupérable peut entraîner des blessures inutiles.

Si vous décidez de déployer le parachute de secours :

- 1) Cherchez la poignée de secours et saisissez-la fermement d'une main
- 2) Tirez vers l'avant et vers le haut sur la poignée pour libérer le parachute de secours.
- 3) Cherchez une zone dégagée et, dans un mouvement continu, lancez (et LACHEZ !) le secours loin de vous et de votre voile, de préférence dans le courant d'air ou dans le sens inverse de la rotation. Après le déploiement, évitez l'enchevêtrement et les mouvements pendulaires en tirant rapidement sur le parapente aussi symétriquement que possible avec les suspentes B, C, D ou les freins.
- 4) A l'atterrissage, prenez une position verticale et soyez prêt à faire une PLF (chute à l'atterrissage en parachute) pour minimiser les risques de blessure.

Atterrir avec le Genie Lite 3

Avant d'atterrir, glissez vos jambes vers l'avant dans la sellette afin d'adopter la position debout. N'atterrissez JAMAIS en position assise - c'est très dangereux, même si vous avez une protection dorsale. Se lever avant d'atterrir est une précaution de sécurité active.



i IMPORTANT: En vol normal, recherchez périodiquement la position de la poignée de secours de sorte que l'action d'atteindre la poignée de secours devienne instinctive en cas d'urgence.

! AVERTISSEMENT: Lors de tout incident en vol, toujours surveillez votre altitude. Si vous avez le moindre doute que vous n'ayez pas la hauteur suffisante pour rétablir votre voile, déployez votre secours sans hésitation. "En cas de doute, sortez le !".

NOTE: Après tout déploiement de secours, il est essentiel de faire inspecter votre sellette de manière approfondie par un professionnel pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages au points de connexion du secours, des élévateurs secours ou toute autre partie.



Vol treuillé

La Genie Lite 3 peut être utilisé pour les lancements au treuil. Le largueur de treuil GIN peut être accroché directement aux maillons principaux. Pour plus de détails, reportez-vous à la documentation fournie avec votre largueur de treuil, ou demandez à un instructeur de treuil qualifié sur votre site de vol.



Vol en tandem

La Genie Lite 3 n'est pas conçue pour le vol en tandem. Voir www.gingliders.com pour plus de détails sur nos sellettes spécialement conçues pour le vol en tandem.



Voler au-dessus de l'eau

Les atterrissages sur l'eau doivent être évités à tout prix, car la protection dorsale augmente le risque que le pilote flotte en position tête en bas. Pour la formation à la sécurité sur l'eau, nous recommandons de porter un gilet de flottaison approprié avec un appui-tête qui maintient la tête du pilote au-dessus de la surface même lorsqu'il est inconscient.

MAINTENANCE ET RÉPARATIONS

Les matériaux utilisés sur cette sellette ont été soigneusement sélectionnés pour une durabilité maximale. Néanmoins, gardez votre sellette propre et en bon état de navigabilité pour garantir la plus longue période possible de fonctionnement en toute sécurité.

Entretien et réparations

Ne traînez pas votre sellette sur un sol rugueux ou rocailleux. Évitez toute exposition inutile aux rayons UV, à la chaleur et à l'humidité. Gardez la sellette pliée dans votre sac à dos lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Rangez tout votre équipement dans un endroit frais et sec, et ne le rangez jamais lorsqu'elle est humide ou mouillée. Nettoyez régulièrement la saleté avec une brosse à poils en plastique et/ou un chiffon humide. Si la sellette est exceptionnellement sale, lavez-la à l'eau. Veillez à retirer au préalable tous les sous-éléments, par exemple le parachute de secours, etc. Laissez la sellette sécher naturellement dans un endroit bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil. Si votre parachute de secours est mouillé (par exemple lors d'un atterrissage dans l'eau), vous devez le séparer de la sellette, le sécher et le remballer avant de le remettre dans son pod.

Après un atterrissage dur, vous devez vérifier que votre sellette et votre protection dorsale ne sont pas endommagées, que le container de secours est bien fermé et que toutes les fixations sont bien fixées.

Liste de contrôle de l'inspection

Le pilote doit effectuer l'inspection suivante à chaque pliage du parachute de secours et doit être contrôlé par un professionnel après 24 mois ou 200 heures de vol. (Selon la première éventualité). Des inspections supplémentaires doivent être effectuées après tout crash, mauvais atterrissage ou décollage, ou s'il y a des signes de dommages ou d'usure excessive. En cas de doute, demandez toujours l'avis d'un professionnel.

! IMPORTANT: Toute réparation doit être effectuée uniquement par le fabricant ou par un agent agréé. Cela permettra de s'assurer que les matériaux et les techniques de réparation appropriés sont utilisés.

! IMPORTANT: Aucune sellette ne doit jamais être utilisée si la sangle est endommagée de quelque manière que ce soit.

Les contrôles suivants doivent être effectués :

- ⊙ Vérifiez que toutes les sangles et boucles ne sont pas usées ou endommagées (par exemple, coutures ouvertes, déchirures ou coupures), en particulier les zones qui ne sont pas facilement visibles, comme l'intérieur des points d'accrochage des mousquetons.
- ⊙ Toutes les coutures doivent être intactes et toute anomalie doit être traitée immédiatement pour éviter l'aggravation du problème.
- ⊙ Une attention particulière doit être accordée à l'installation du parachute de secours, notamment aux parties élastiques et au Velcro.
- ⊙ Les principaux mousquetons doivent être remplacés au moins tous les 5 ans ou après 500 heures, selon la première éventualité. Les impacts peuvent créer des fissures indétectables qui pourraient entraîner une défaillance structurelle sous une charge continue.
- ⊙ Il convient de procéder à une inspection visuelle minutieuse de l'airbag, de le remplir d'air et de vérifier l'absence de fuites, d'inspecter les moussebags pour détecter les déchirures et de récupérer la mousse.

Réparations

Un atelier agréé GIN doit effectuer toute réparation qui implique des parties critiques de la sellette. Cela permettra de s'assurer que les bons matériaux et les bonnes techniques de réparation sont utilisés.

Stockage

Stocké à une température comprise entre 10° et 25° C et dans une humidité relative comprise entre 50 et 75%. Veillez à ce que la sellette ne soit pas stockée dans un endroit où des animaux tels que des souris ou des chats pourraient l'utiliser comme lieu de sommeil.

Ne stockez pas la sellette à proximité de produits chimiques (y compris l'eau). L'essence, par exemple, provoque la désintégration des matériaux et peut causer des dommages considérables à la sellette.

Lorsque votre matériel se trouve dans le coffre de la voiture, conservez-le le plus loin possible de tout bidon d'essence ou récipient d'huile de rechange.

La sellette ne doit pas être exposée à une chaleur extrême. Les températures élevées accélèrent le processus d'hydrolyse, en particulier lorsqu'elles sont associées à l'humidité, ce qui endommage les fibres et le revêtement. Ne stockez pas votre sellette près de radiateurs ou d'autres sources de chaleur.

Si vous trouvez que votre Aerocone ne se gonfle pas bien, pensez à mettre moins d'objets dans la poche arrière, car l'entrée d'air pourrait être bloquée



Qualité et service du GIN

Nous sommes fiers de la qualité de nos produits et nous nous engageons à remédier à tout problème affectant la sécurité ou le fonctionnement de vos équipements et imputable à des défauts de fabrication. Votre revendeur GIN est votre premier point de contact si vous avez des problèmes avec votre équipement. Si vous ne pouvez pas contacter votre revendeur ou l'importateur GIN, contactez Gin Gliders directement via notre site internet.

Garantie à vie GIN

Gin Gliders est fier de garantir la qualité, le savoir-faire et les performances de tous ses produits. Les équipements présentant des défauts de matériaux ou de fabrication seront réparés ou remplacés à la discrétion de Gin Gliders pendant la durée de vie pratique du produit.

Les équipements endommagés par l'usure, une mauvaise utilisation ou la négligence peuvent être réparés à un coût minime.

Si vous avez des problèmes avec votre équipement, veuillez contacter votre revendeur GIN en premier lieu, ou Gin Gliders directement via notre site internet.

Respect de l'environnement

Nous avons le privilège de voler dans des régions d'une beauté naturelle exceptionnelle. Respectez et préservez la nature en minimisant votre impact sur l'environnement. Lorsque vous visitez une région, contactez le club local pour obtenir des détails sur les zones écologiquement sensibles et les restrictions locales.

Gin Gliders prend en compte l'ensemble du cycle de vie de ses sellettes, dont la dernière étape est le recyclage dans le respect de l'environnement. Les matériaux synthétiques utilisés dans une sellette doivent être éliminés de manière appropriée. Si vous n'êtes pas en mesure d'organiser une élimination appropriée, Gin Gliders se fera un plaisir de recycler la sellette pour vous. Envoyez la sellette avec une courte note à cet effet à Gin Gliders Inc.

Enregistrement du produit

Enregistrez ce produit pour recevoir des mises à jour sur la sécurité, ainsi qu'une garantie et un service de réparation améliorés. www.gingliders.com/register

www.gingliders.com/register



POUR FINIR...

La plupart d'entre nous vivent aujourd'hui dans une société dépendante où nous sommes réglementés et protégés. Les individus ont peu de possibilités de développer la responsabilité personnelle qui est le fondement de la sécurité dans les sports extrêmes tels que le parapente.

La plupart des accidents sont causés par des situations trop exigeantes pour le niveau d'expérience. Cela se produit si vous manquez de compréhension fondamentale, si vous êtes incapable d'évaluer le risque ou si vous ne prêtez tout simplement pas suffisamment attention à votre environnement ou à votre propre état d'esprit.

Pour rester en sécurité, le mieux que vous puissiez faire est d'accroître votre compréhension, vos compétences et votre expérience à un rythme que vous pouvez gérer en toute sécurité. Rien ne peut remplacer la responsabilité personnelle et le bon jugement.

En fin de compte, le parapente offre une occasion unique d'apprendre à prendre en main son propre destin. Memento mori, carpe diem !



GIN

Volez en toute sécurité, et...**ENJOY!**

L'équipe GIN

DONNÉES TECHNIQUES

Taille	XS	S	M	L
Distance entre les maillons (cm)	34-43	34-43	36-46	40-49

HOMOLOGATION

La Genie Lite 3 est certifiée EN et LTF, à une charge maximale de 120 daN

N° de certification: PH 277.2019 | CE certification

CONTAINER SECOURS

Container secours intégré sous l'assise

PROTECTION DORSALE

Protection dorsale KOROYD 9cm

MATÉRIAUX

Tissu de la sellette	
Extérieur	Rosetta 70 D / Babyrip 210 Dark Grey
Intérieur	Nylon HD 210
Sangle	Nylon HD 210Nylon 20mm
	Polyester 30mm/25mm/20mm
Fil	100% Polyester, P/F 210D/9 bonded, P/F 210D/4 bonded & P/F 210D/6 bonded

INFORMATIONS DU PILOTE / PREUVE DE PROPRIÉTÉ

1. Propriétaire

Nom:	
Adresse:	
Téléphone:	
Email:	

2. Propriétaire

Nom:	
Address:	
Adresse:	
Email:	

3. Propriétaire

Nom:	
Adresse:	
Téléphone:	
Email:	

DÉTAILS DE LA SELLETTE

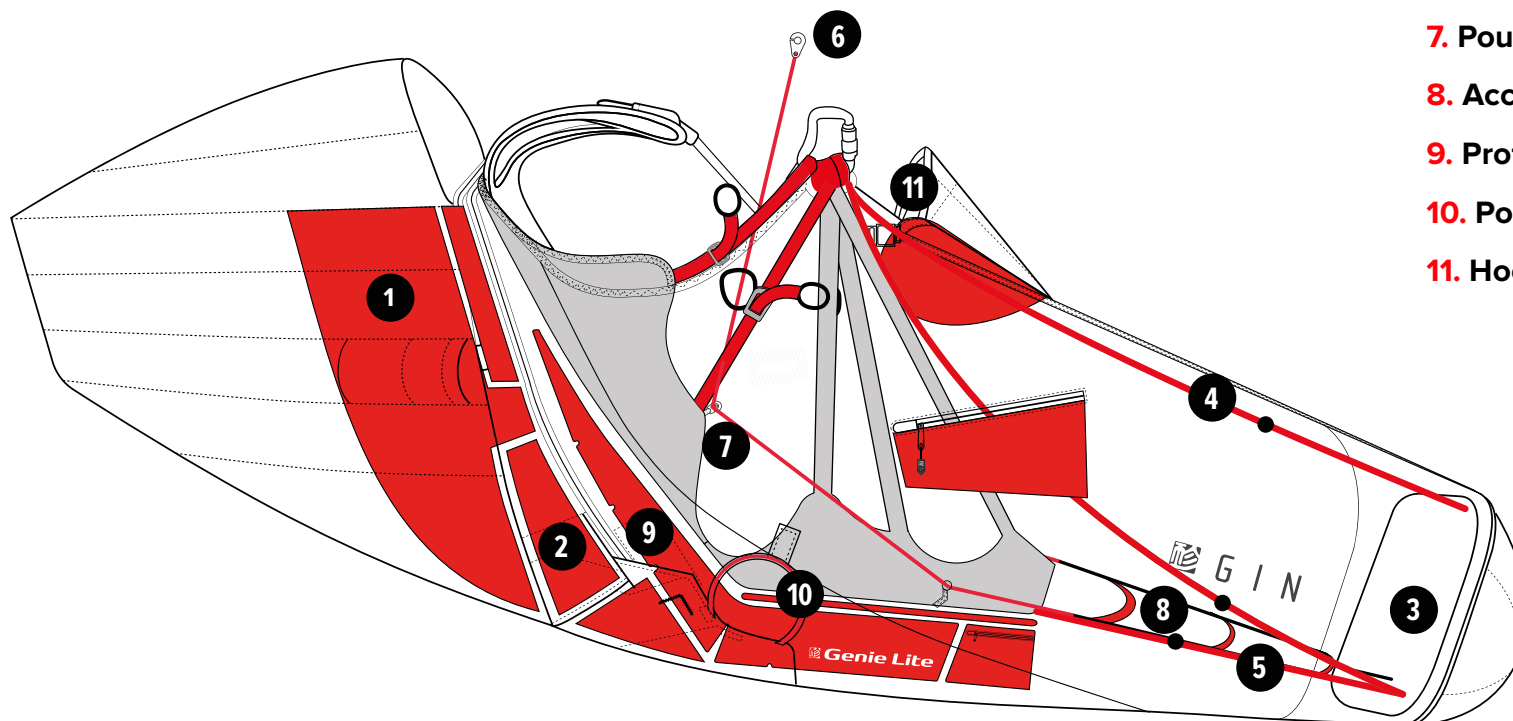
Taille	Couleur	N° de série:
Vol de contrôle (date):		
Signature		

RÉSUMÉ DES INSPECTIONS ET DES RÉPARATIONS

Date	Travaux réalisés	Conditions générales de livraison	Fait par(nom)	Tampon et signature

SCHÉMA DE LA SELLETTE

- 1. Poche arrière
- 2. Container secours
- 3. Planchette de pied
- 4. Réglage du cocon supérieur
- 5. Réglage du cocon inférieur
- 6. Crochet de l'accélérateur
- 7. Poulie d'accélérateur
- 8. Accélérateur
- 9. Protection dorsale
- 10. Poignée de secours
- 11. Hook Knife





neo koroyd 1.0

Protection dorsale parapente MANUEL D'UTILISATION



Cette protection est conforme à la directive
89/686/CEE : 050

Certifiée par
CRITT SPORT LOISIRS
www.critt-sl.com

Norme LTF
Certifiée par
AIR TURQUOISE
www.para-test.com

IMPORTANT

Lire ce manuel avant l'utilisation de la protection

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Nom : Neo koroyd 1.0

Protection dorsale : parapente

Concept : la plus fine protection dorsale parapente certifiée (9cm)

Intégration : intégrée dans le Genie Lite 3

Géométrie : tubes extrudés co-polymère thermo-soudés pour créer un corps d'absorption multi-axes consistant

Certification : LTF et CE

Laboratoire : Air Turquoise (CH) et C.R.I.T.T. SL (F)

Poids : 480 g

Taille : 75 cm (version longue protection bassin + lombaires + dorsales)

Matériaux : Mousse Polyéthylène 70kg/m3 et polymère plastique Koroyd

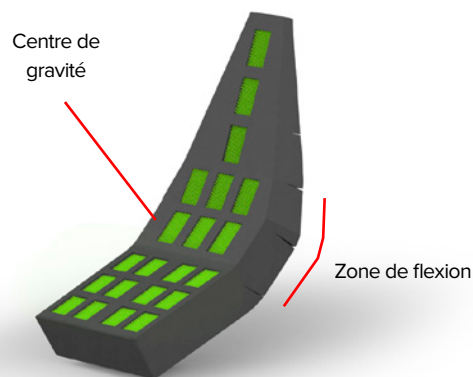
Fabrication : France et Allemagne

CONCEPT

➤ Réduit la gravité des traumatismes : les inserts Koroyd réduisent l'intensité de l'impact. La protection neo-koroyd protège l'intégralité de la colonne vertébrale

➤ Fine et légère : seulement 9cm d'épaisseur pour un poids de 480 g, la protection neo-koroyd offre le meilleur rapport volume / poids / absorption d'impact jamais proposé

➤ Confort et rigidité : la protection neo-koroyd apporte confort et précision digne d'une sellette de compétition pour un poids et un volume bien moindre. pas de torsion en accélération



POSITIONNEMENT

Pour garantir une protection efficace, la protection neo-koroyd 1.0 doit être positionnée selon les règles suivantes :

- La protection doit être au plus proche de l'assise et du dossier de la sellette sans espace d'air ou de mouvements.

- Le centre de gravité du pilote doit se trouver à l'aplomb de la zone de flexion.

- La partie basse de la protection doit couvrir au moins la moitié de l'assise de la sellette.

- La zone de flexion doit correspondre avec la jonction entre assise et dossier de la sellette.

Le schéma suivant illustre ces règles sus-citées

INFORMATIONS IMPORTANTES

La protection neo-koroyd 1.0 est faite pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer le degré de déformation de la matière. Si un ou plusieurs inserts de Koroyd sont complètement écrasés, un changement complet de la protection est à effectuer.

En cas de doute, contactez votre revendeur Neo.

Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques.

La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente.

La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par la protection sont protégées



neo koroyd 1.0

Protection dorsale parapente MANUEL D'UTILISATION



Cette protection est conforme à la directive
89/686/CEE : 050

Certifiée par
CRITT SPORT LOISIRS
www.critt-sl.com

Norme LTF
Certifiée par
AIR TURQUOISE
www.para-test.com

IMPORTANT

Lire ce manuel avant l'utilisation de la protection

STOCKAGE

La protection peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes. La position optimale de stockage de la protection est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la protection.

ENTRETIEN

- Ne pas laver en machine
- Ne pas repasser
- Séchage par égouttage à l'ombre
- Ne pas sécher en machine
- Ne pas nettoyer à sec
- Ne pas blanchir

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

VALIDITÉ / SUIVI

La durée de vie de la protection neo koroyd 1.0 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue.

Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection neo koroyd 1.0. Ce suivi implique :

- une vérification avant utilisation
- une vérification périodique
- une consignation de ces vérifications

CONTACT

Conception Fabrication
NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard - France
tel. +33 (0)4 50 51 90 69
www.flyneo.com
neo@flyneo.com



Laboratoire de certification
Air Turquoise SA
Route du Pré-au-comte 8
1844 Villeneuve - Suisse
tel. +41 (0)21 965 65 65
info@para-test.com



paragliding by air turquoise

Zone du Sanital
21 rue Albert Einstein
86100 Chatellerault - France
tel. +33 (0)5 49 85 38 30
contact@critt-sl.com





Gin Gliders INC.

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea
17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

gin@gingliders.com

www.gingliders.com