



G I N

Gingo Airlite Manuel d'utilisation



Merci de lire ce manuel avant d'effectuer votre premier vol avec la Gingo Airlite

MERCI ...

Merci d'avoir choisi la sellette Gingo Airlite. Nous sommes certains que cette sellette vous procurera confort, performance et contrôle. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre sellette. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de pratiquer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser votre performance et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel, au nouvel utilisateur de votre sellette quand vous la revendrez.

Bons vols,
GIN Team

Information sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité parapente incluant les dommages corporels ou le décès.

Une mauvaise utilisation du matériel Gin Gliders peut augmenter les risques inhérents à cette activité. Gardez aussi à l'esprit que votre responsabilité est accrue car vous devez vous assurer de la totale sécurité de votre passager. En aucun cas, Gin Gliders Inc. ou le vendeur de cet équipement ne pourra être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur de produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

La moindre modification sur ce parapente sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera son homologation. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Sommaire

1. Gin Gliders.....	4
2. Présentation de la Gingo Airlite.....	5
Composition de la Gingo Airlite.....	6
Protection dorsale Airbag	7
En Option.....	7
Planchette carbone.....	7
Parachute de secours	7
Accélérateur	8
Porte-Instruments	8
Cale-pieds	8
Autres accessoires.....	7
3. Avant de voler	9
Assemblage.....	9
Protection latérale.....	9
Accélérateur	9
Installation du parachute de secours.....	9
Réglages	12
Sangles d'épaules.....	13
Sangles lombaires	13
Cuissardes.....	13
Ventrale	13
Sangles d'assise.....	13
Accélérateur	13
Stockage	14
4. Voler avec la Gingo Airlite	15
Pré-vol	15
Ouverture du parachute de secours	15
Poches.....	16
Atterrir avec la Gingo Airlite	16
5. Divers.....	17
Treuil.....	17
Vol biplace	17
Voler au-dessus de l'eau	17
6. Entretien et réparations.....	18
Entretien	18
Liste d'Inspection.....	18
Réparation	18
7. Données techniques	20
Spécification	20
Certification.....	20
Description.....	20

1. Gin Gliders

Gin Gliders a été fondé en 1998 par Gin Seok Song, concepteur et pilote de compétition, et par son team de pilotes d'essai et d'ingénieurs.

La philosophie de Gin est simple : concevoir un équipement pour le parapente que lui et tout autre pilote apprécieraient en vol. Cet état d'esprit s'applique aussi bien pour une sellette que pour la plus performante des voiles de compétition actuelles : la Boomerang. Aucun produit n'est lancé sur le marché sans la complète satisfaction de Gin lui-même.

Gin a plus de 20 ans d'expérience de conception et de fabrication de parapentes. Il est soutenu par des équipes aussi expérimentées tant dans les ateliers en Corée que partout dans le monde grâce à un réseau professionnel de distributeurs et revendeurs. Le "GIN team" domine le circuit de Coupe du Monde de Parapente depuis 1998 et cumule de manière impressionnante les titres mondiaux et nationaux. Le haut niveau d'expertise de tous ces professionnels travaillant pour Gin Gliders vous assure le meilleur support produit et le meilleur service après vente.



2. Présentation de la Gingo Airlite

La Gingo Airlite a été développé par GIN GLIDERS pour atteindre les plus hauts niveaux de demande des pilotes les plus exigeants, qui veulent voyager avec un matériel plus léger et plus compact. La Gingo Airlite convient pour une large gamme de pilotes, aussi bien aux pilotes occasionnels qu'à des pilotes pratiquant très régulièrement ainsi qu'aux pilotes expérimentés en vol cross.



La Gingo Airlite peut être volée avec n'importe quels types de parapentes, sauf si le fabricant de votre voile recommande une sellette spécifique à l'utilisation de ce parapente. Merci de vous référer au manuel d'utilisation de votre voile pour vérifier si c'est votre cas. La Gingo Air Lite est une sellette lisse et aérodynamique dessinée pour avoir un maximum de confort et de facilité d'utilisation. Son look élégant a été axé sur la simplicité, en éliminant tous réglages compliqués et superflus.

La géométrie globale de la sellette a été conçue pour permettre au pilote de bouger confortablement et librement, facilitant une course rapide au décollage et à l'atterrissage.

Les cuissardes et la ventrale sont intégrées au système "T-Bar" pour éviter au pilote de tomber si il oublie de boucler ses sangles de cuisses.

La sécurité a également été améliorée en incorporant un airbag à la sellette offrant au pilote une protection des plus efficaces si il tombe sur le dos. La nouvelle Gingo Airlite est dotée d'un système de pré-gonflage de l'airbag grâce à une combinaison de mousses spécifiques, qui assurent un gonflage quasi permanent, indispensable en cas de jeux au sol ou au décollage.

La poche secours sous l'assise a été conçue pour permettre un déploiement rapide et facile du parachute de secours. La position sous l'assise est idéale car le poids du secours reste proche du centre de gravité et vous procure confort et sécurité en vol.

L'élastique de rappel de l'accélérateur évite que ce dernier ne vienne s'emmêler dans les élévateurs de secours en cas de déploiement du parachute de secours.

Composition de la Gingo Airlite



1	Réglages des bretelles
2	Elastique pour tube à eau
3	Sangle de poitrine
4	sifflet
5	Point de suspension
6	Ventrale
7	Sangles ABS
8	Sangles de cuissardes
9	Systeme Safe T
10	Boucle
11	Planchette d'assise
12	Entrée d'air
13	Passage du tube à eau
14	Réglages latéraux
15	Poche interne
16	Sangle de réglage d'assise
17	Velcro pour protection latérale
18	Poche latérale
19	Poulie d'accélérateur
20	Passage pour sangle d'accélérateur
21	Elastique de rappel de l'accélérateur
22	Boucle d'accroche pour el cale-pieds
23	Poignée de secours
24	Container secours
25	Élévateurs secours

Caractéristiques de la Gingo Airlite

Elévateurs Y secours

Maillons

Large poche dorsale de stockage et plusieurs petites poches pour les longs vols

La Gingo Airlite est certifiée LTF, et est disponible en taille XS, S, M et L.

Poids: 3.1 Kg (taille M avec plateau carbone).

Protection dorsale Airbag

La Gingo Airlite est une sellette avec Airbag intégré. Le fait que l'airbag soit divisé en plusieurs compartiments, permet à l'air de ne pas s'échapper trop rapidement en cas de fort impact. La Gingo Air Lite a été conçue pour protéger le pilote en cas d'impact et afin de réduire l'énergie de l'impact autant que possible, mais elle ne peut pas complètement éliminer le risque de blessures. La protection dorsale avec l'airbag de la Gingo Airlite a obtenu la certification LTF.

En option

Les accessoires suivants sont disponibles en option.

Plateau carbone

La Gingo Airlite peut être commandée avec un plateau carbone GIN, qui pèse moins de la moitié d'un plateau bois.

Protection latérale

Vous pouvez également ajouter des protections latérales GIN sur votre Gingo Airlite .

Parachute de secours

La Gingo Airlite est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Cela s'appelle un « contrôle de compatibilité ». Lors de ce contrôle de compatibilité, le pilote qui va voler avec cette sellette, doit l'essayer dans un portique et tester le déploiement du parachute de secours du container. Ce contrôle doit également être fait après chaque repliage et réinstallation du parachute.



Accélérateur

La Gingo Airlite est compatible avec tous types d'accélérateurs communs. Nous recommandons l'accélérateur aluminium GIN.

Porte-Instruments

La Gingo Airlite peut être équipée d'un porte-instruments, permettant une meilleure vision de vos instruments et/ou le support d'un ballast.



Cale-pieds

Le pilote peut installer un cale-pied en option sur les maillons principaux, en le faisant passer à travers les boucles prévues de chaque côté du plateau.

Autres accessoires

Pour les dernières nouveautés accessoires, visitez notre site internet www.gingliders.com ou contactez votre revendeur GIN ou le distributeur de votre pays.

3. Avant de voler

La Gingo Airlite doit être équipée et assemblée par un professionnel qualifié. Une attention particulière doit être apportée à la bonne installation du parachute de secours dans votre sellette. Au pilote ensuite de régler la sellette pour son confort.

Assemblage

Gin Gliders recommande que cet assemblage soit réalisé dans l'ordre suivant. Si vous avez le moindre doute lors du déroulement de cette procédure, merci de prendre conseil auprès d'un revendeur GIN.

Protection Latérale

Vous pouvez ajouter des protections latérales GIN sur votre Gingo Airlite en les plaçant dans les poches situées sur le côté de la sellette fermées à l'aide de Velcro.

Accélérateur

L'accélérateur est assemblé en partant du haut vers le bas. Passez la corde de l'accélérateur par l'œillet se trouvant à côté de la poche latérale vers l'intérieur de la sellette, puis dans la poulie, puis vers l'extérieur par l'œillet et l'anneau se trouvant dans le coin avant de chaque côté du plateau d'assise. Attachez l'élastique à l'accélérateur pour éviter que ne s'emmêlent les sangles en cas d'ouverture du parachute de secours.



Installation du parachute de secours

La Gingo Airlite est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Les parachutes de secours des autres constructeurs peuvent être également compatible, mais nous ne pouvons pas le garantir. Et comme précisé précédemment dans ce manuel :

Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Avant l'installation, vous devez également vous assurer que vous possédez le matériel nécessaire à l'installation de votre parachute, par exemple les maillons secours... Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous les ans, donc

vous pouvez profiter de l'installation de votre secours dans votre sellette pour le replier également.

Liste de contrôle après repliage du parachute de secours

Item	Check	Item	Check
Contrôle de la date du dernier pliage		Certification (LTF, EN)	
La taille du pod est-elle correcte ?		Etat du pod?	
L'attache entre la poignée de secours et la pod est-elle correcte ?		Tester la résistance du point d'attache de la poignée de secours	
Poignée de secours, est-ce bien celle adaptée à la sellette ?		Vérifier que la poignée de secours soit correctement reliée au pod	
Quand on tire la poignée, est-ce que les aiguilles se libèrent correctement ?		Vérifier que le maillon secours soit sécurisé (par exemple : manchon neopren, scotch, élastique...)	
Les aiguilles sont-elles bien en place ?		Vérifier la bonne position de la poignée de secours sur la sellette	
Est-ce que le maillon qui connecte la sellette avec le secours est vissé correctement?		Vérifier que les Velcro fonctionnent	
Est-ce que la méthode pour connecter le parachute et les élévateurs secours est correcte?		Vérifier que rien ne vienne gêner l'extraction du parachute de secours	

Consultez le manuel de votre parachute de secours pour plus de détails.

Lorsque vous connectez les élévateurs secours aux sangles de la sellette, un maillon rapide à vis 7mm en acier inoxydable carré est recommandé. Dans tous les cas, Il doit pouvoir supporter au moins 9 fois la charge totale en vol. Les maillons rapides 7mm que nous recommandons par exemple, ont un point de rupture minimum de 3125kg et ont un certificat de conformité EN.

Le maillon doit être maintenu en place avec un élastique, une bande adhésive ou un manchon neopren. Les connections directes sangles à sangles ne sont pas recommandées de part le danger de faire le nœud plat dans le mauvais sens et ainsi de le fragiliser, mais aussi d'augmenter la difficulté de déconnecter le parachute de secours si vous atterrissez dans les arbres.

Connectez le pod à la poignée

Le container secours de la Gingo Airlite est livré avec sa propre poignée d'extraction de parachute. Cette poignée doit être connectée par sa sangle au container intérieur du parachute de secours (communément appelé "pod"). Si votre pod n'a pas le loop approprié, veuillez contacter votre revendeur.



Dans tous les cas, une personne qualifiée doit vérifier la compatibilité du système sellette et parachute de secours, quand un parachute de secours est installé pour la première fois. Après chaque repliage du parachute, vous pouvez faire cette vérification vous-même. Nous vous prions d'observer attentivement comment le professionnel installe le parachute de secours, afin que vous puissiez vous rappeler de la procédure quand vous aurez à le faire vous-même, la prochaine fois. Cette vérification – c'est à dire tester si le parachute peut sortir du container- doit être fait par le pilote lui-même, assis dans la sellette sur un portique. Cela doit être fait après chaque repliage du parachute de secours pour s'assurer que le secours peut être extrait sans problème en cas d'urgence.

Guide d'installation du secours

Portez une attention particulière à ce que le point d'attache de la poignée sur le Pod soit sur le côté du secours et non au centre. Quand vous placez le parachute de secours dans la sellette, vérifier que l'attache boucle/poignée soit positionnée au plus haut, proche du plateau d'assise.



Réglages du volume du container secours

Le volume du container du parachute de secours peut être ajuster sur votre Gingo Airlite grâce à des bandes de Velcro, et ainsi passer de 5 à 10L pour correspondre à la taille de votre parachute. Joindre les 2 parties Velcro pour diminuer la taille du container pour un parachute de petit volume.

Si vous installez un parachute léger de type Yéti, le container doit être réduit, comme démontrer sur la photo ci-dessous. Nous recommandons d'utiliser le volume réduit du container pour des parachutes de secours pesant jusqu'à 1,8kg.



Réglages

La Gingo Airlite doit être ajustée pour correspondre à votre physionomie et à votre style de pilotage.

Il est important de la régler correctement pour vous assurez de pouvoir passer facilement en position assise après le décollage.

Les réglages doivent être faits avant le premier vol sur un portique. Ils peuvent être ensuite affinés au cours de vos premiers vols. Assurez vous que le parachute de secours soit bien installé avant de faire vos réglages.

Sangles d'épaules

Le réglage optimal pour les sangles d'épaules dépend de la taille du pilote. Tenez vous droit avec les cuissardes et la ventrale bouclées et ajustez symétriquement les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles soient serrées. Durant le vol, ces sangles doivent être légèrement souples.

Sangles lombaires

Les sangles latérales ajustent l'angle d'assise compris entre les cuisses et le dos. Cet angle peut être réglé de 100 à 130 degrés. Serrer les sangles réduit l'angle et vice versa. La façon la plus simple pour les régler correctement est de le faire pendant un vol en aérologie calme. Rappelez-vous qu'une position de supination trop marquée, un angle trop ouvert, peut rendre le harnais moins stable et augmenter le risque de twist lors d'une fermeture asymétrique.

Cuissardes

L'ajustement correct des cuissardes permet au pilote à s'asseoir facilement dans la sellette après le décollage, sans s'aider des mains. Réglez les sangles de cuisses sous le plateau d'assise. En position debout, les sangles ne doivent pas être serrées. S'il est nécessaire de rallonger les cuissardes, vérifiez d'abord que les sangles d'épaules ne soient pas trop serrées. Il peut être nécessaire de faire d'assez grands ajustements par rapport à la configuration usine.

Ventrale

Le réglage de la sangle ventrale contrôle la distance entre les maillons automatiques qui relient la sellette aux élévateurs, et a donc un effet important sur le comportement de votre parapente.

Un écart important rendra votre aile plus sensible aux déplacements de poids du corps dans le harnais. Serrer fortement la ventrale augmente la sensation de stabilité mais également le risque de twist, ou de stabilité spirale !

Nous conseillons aux pilotes d'ailes GIN de voler avec un écartement de 44 à 48 cm entre les maillons.

La ventrale peut être ajustée en vol suivant les conditions que vous rencontrez. Par exemple, elle peut être resserrée en air turbulent

Assise

Les sangles d'assise changent la profondeur d'assise. Ajustez les pour trouver une position confortable. En position assise, relâchez les sangles au maximum puis resserrez les symétriquement jusqu'à trouver votre meilleur confort, avec un bon support du dos. La position idéale doit vous permettre un confort d'assise durant le vol sans gêner le passage de la position assise à debout et vice versa.

Accélérateur

En vous installant sous un portique, ajustez la longueur des drisses pour que la barre pende environ 15 cm sous la planchette d'assise de la sellette.

En réglant les drisses trop courtes, votre voile peut être en position accélérée constante. Il est plus sûr de commencer avec une barre réglée plus lâche puis de la raccourcir après vos premiers vols.

Testez l'accélérateur en vol seulement après être correctement installé dans votre sellette, dans des conditions calmes et loin du sol.

Stockage

Une des caractéristiques de la Gingo Airlite est qu'elle a été conçue avec un airbag intégré. L'air circule dans les compartiments de l'airbag par des tunnels situés sur le côté de la sellette. Le pilote doit porter une attention particulière à ce que ces tunnels et les entrées d'airs soient ouverts et que l'air est libre de circuler facilement dans les compartiments de l'airbag. Il y a deux poches au dos de la sellette. Déposez dans celle qui est contre le dos votre sac et vos affaires, et fermez la soigneusement avec le zip. Vérifier à bien fermer soigneusement cette poche afin que l'airbag puisse fonctionner efficacement.



4. Voler avec la Gingo Airlite

Pré-vol

Pour un maximum de sécurité, répétez avant chaque vol une liste de points qui consiste à vérifier que :

Il n'y a pas de dommages visibles sur le harnais qui pourrait affecter la résistance en vol.

Le container du parachute de secours est correctement fermé et les aiguilles sont dans la bonne position.

La poignée de déploiement est correctement insérée.

Toutes les boucles, fermetures zippées, sangles sont correctement fermées. Vérifiez la bonne fermeture des boucles automatiques, et prêtez y une attention accrue en environnements neigeux ou sableux. L'aile est connectée correctement au harnais et les maillons sont sécurisés par leur mécanisme.

L'accélérateur est connecté proprement à l'aile au travers du harnais.

Les poches sont fermées correctement pour éviter toute chute d'objet.

Il est important de vérifier le bon état de l'Airbag pour un fonctionnement optimum.

Vérifiez que vos boucles de jambes et ventrale sont bien fermées avant de décoller !

Déploiement du parachute de secours

Il est vital de vérifier régulièrement la position de la poignée d'extraction du parachute de secours en vol normal. Cette habitude rendra le geste instinctif en cas d'urgence.

Dans le cas d'une urgence, le pilote doit évaluer rapidement la hauteur au dessus du sol et la gravité de la situation. Déployer le parachute de secours quand la situation est récupérable peut aggraver le risque d'accident. Si vous êtes suffisamment haut et que votre aile est en vrille à plat, il est préférable d'essayer de stopper la vrille (par exemple en décrochage) pour éviter l'emmêlage du secours dans l'aile. Mais une seconde d'hésitation peut être très dangereuse en cas d'altitude basse. Votre formation au pilotage avancé et au déploiement du parachute de secours est primordiale.



Si le parachute de secours doit être déployé, la procédure est la suivante:

Regardez la poignée d'extraction du secours et agrippez-la fermement d'une main.

Tirez la poignée sur le côté et vers le haut pour extraire le pod du container. Dans la continuité du mouvement, lancez le pod (et lâchez-le!) vers une zone dégagée, loin de vous et de l'aile, et si possible dans le sens inverse du mouvement. Après le déploiement, évitez les emmêlements ou pendules en tirant sur les B, C, ou D de votre aile principale aussi symétriquement que possible. A l'atterrissage adoptez la position de sécurité de parachutisme pour minimiser le risque de blessure.

Stockage/poche

Il y a une large poche dorsale et de plus petites à l'intérieur. Elles sont positionnées de façon à prévenir la chute de vos objets pendant votre vol. Vous trouverez à l'intérieur de la poche dorsale un compartiment pour accueillir votre radio ainsi qu'un passage spécifique pour faire cheminer le fil de votre micro ou le tuyau de votre poche à eau.

Atterrir avec la Gingo Airlite

Avant d'atterrir, glissez vos jambes vers l'avant dans le harnais pour passer en position debout. N'atterrissez jamais en position assise. C'est dangereux pour votre dos, même si vous possédez une protection dorsale. La position debout est une précaution active de sécurité, bien plus efficace qu'un système passif de protection dorsale.

5. Divers

Treuil

La Gingo Airlite convient parfaitement au vol treuillé. Des sangles de treuillage peuvent être connectées aux maillons principaux. La meilleure façon de connecter des sangles de treuillage est d'utiliser un adaptateur de treuillage inséré dans les maillons principaux avant les élévateurs de votre aile. Pour plus de détails, lisez le manuel d'utilisation de votre système de treuillage, ou adressez vous à un professionnel.

Vol en biplace

La Gingo Airlite n'a pas été conçue pour le vol tandem.

Voler au dessus de l'eau

Il n'est pas conseillé d'utiliser la Gingo Airlite pour des vols au dessus de l'eau, et spécialement pour des vols d'entrainement aux manœuvres extrêmes afin d'éviter que l'airbag ne maintienne le pilote sous l'eau en cas d'atterrissage dans l'eau. Si vous volez au dessus de l'eau, faites y très attention

6. Maintenance et réparations

Les matériaux utilisés pour la Gingo Airlite ont été soigneusement sélectionnés pour une durabilité maximum. Néanmoins, garder votre harnais propre et en bon état de navigabilité vous assurera une longue période d'utilisation.

Maintenance

Ne traînez pas votre harnais au sol. Une exposition non nécessaire aux rayons ultra violets, à l'humidité doit toujours être évitée. Gardez le harnais plié dans votre sac quand vous ne l'utilisez pas. Stockez votre équipement dans un endroit sec, ventilé, tempéré, et ne l'utilisez pas quand il est humide ou mouillé.

Gardez votre harnais aussi propre que possible en le nettoyant régulièrement avec une brosse plastique humide. En cas de salissure exceptionnelle, utilisez de l'eau et du savon doux. Assurez vous au préalable d'enlever le parachute de secours, ou autres accessoires.

Évitez de frotter le tissu à l'intérieur de l'Airbag avec une brosse (spécialement l'arrière), car cela pourrait nuire à l'efficacité de celui-ci. Séchez votre harnais avec une ventilation naturelle tempérée.

Si votre parachute de secours est mouillé, séparez le du harnais, séchez le et repliez le avant de le réinstaller dans son container extérieur. Après un atterrissage dur, vérifiez l'état de l'Airbag.

Les fermetures zippées peuvent être lubrifiées une fois par an avec un spray au silicone.

Liste de vérification périodique

Outre les vérifications pré-vols, la Gingo Airlite doit être inspectée régulièrement, toutes les 200 heures de vol ou tous les 2 ans. Une inspection doit être également réalisée après un crash, un mauvais atterrissage ou a tout dommage extérieur observé. Adressez vous à un professionnel en cas de doute. Les points suivants doivent être inspectés:

- Contrôlez toutes les coutures, sangles et boucles, surtout dans les endroits difficilement accessibles ou visibles, comme l'intérieur des points d'ancrage des maillons. Toutes les coutures doivent être intactes et toute anomalie doit être réparée par un professionnel avant réutilisation.
- Une attention particulière sera portée à l'installation du parachute de secours, notamment les parties élastiques et velcro. Les plaques d'assise et dorsales doivent être propres et sans fissures.
- Les maillons aluminium doivent être remplacés tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation. Des impacts peuvent endommager les maillons de façon invisible et réduire leur résistance.

Réparations

Le fabricant ou un spécialiste agréé pourra effectuer les réparations nécessaires à une utilisation sécurité du harnais.

Durabilité de la sellette

Quand cette sellette de parapente ne peut plus être utilisée, qu'elle arrive en fin de vie, merci de vous assurer qu'elle soit gérée de la façon la plus durable possible. Renseignez vous pour cela auprès des réglementations de votre pays.

7. Données techniques

Spécification

Description	Paragliding harness			
Taille	XS	S	M	L
Hauteur des points d'attache	39cm	41cm	43 cm	45cm
Distance entre les maillons	36-50 cm	36-51 cm	36-52 cm	36-54 cm
Poids (avec plateau carbon)	2.7 Kg	3 Kg	3.1 Kg	3.3 Kg
Parachute Container	Container secours intégré sous l'assise			
Certification EN, LTF poids max	120 Kg			
Options	porte intruments, accélérateur, plateau carbon, protection latérale			

Certification

Sellette Gingo Airlite

LTF & EN Nr EAPR-GZ-7536/12

Description

Tissu de la sellette

Extérieur: 420D HD N/OXFORD(100% NYLON F.YARN WOVEN FABRIC), N/160D ATY PU R/S(100% NYLON codura)

Intérieur: Oxford 210D PU

Sangles: DYNEEMA 25mm / Nylon66-30mm

Bouclerie: T-LOOK SAFETY BUCKLE "LIGHT" BUCKLE AUTOMATIQUE LIGHT 30MM,

Passant MALE 26.5mm + Cadre Female 27.5mm

Fil: P/F 210 D/9 Bonded, P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded POLYESTER

Un effort a été fait pour vous assurer que l'information dans ce manuel est correcte, mais rappelez vous qu'elle n'est là qu'à titre d'information. Ce manuel est sujet à des changements éventuels sans avertissements. Visitez le site web www.gingliders.com pour les dernières informations sur la Gingo Airlite et les autres produits GIN.