



GIN





Genie Lite

pilot manual

v2.1 03/2017





XC pilot harness

Sommaire

Merci	5
Attention	6
A propos de Gin Gliders	7
La Genie Lite 2	8
Spécifications	9
Avant de voler	11
En vol	25
Maintenance et réparations	28
Pour finir	30
Données techniques	31
Matériaux	32
Dessin technique	35

Merci...

...d'avoir choisi Gin Gliders. Avec la Genie Lite 2 vous allez vivre des moments inoubliables en vol.

Ce manuel apporte des informations importantes sur la sécurité, la performance et l'entretien de votre sellette. Lisez-le avant d'effectuer votre premier vol. N'oubliez pas de le livrer au prochain acquéreur de votre Genie Lite 2 en cas de revente.

Toute mise à jour de ce manuel ou information sécurité sera publiée sur notre site web : www.gingliders.com. Vous pouvez aussi vous inscrire en ligne afin de recevoir directement par e.mail nos mises à jour.

Bons vols,

L'équipe GIN

Attention

Comme tout sport à risque, le parapente peut être source d'accidents relativement imprévisibles qui peuvent causer des blessures sérieuses ou pire. En choisissant de voler, vous acceptez l'entière responsabilité de cette prise de risques. On peut minimiser les risques en adoptant une attitude appropriée dans notre pratique, en s'entraînant, en cherchant à approfondir nos connaissances, et en veillant à l'entretien de notre matériel. Seuls l'entraînement et la connaissance développent la confiance nécessaire à une pratique en sécurité. Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique nécessitent une réponse avisée, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou l'importateur GIN dans votre pays.

Il est impossible d'anticiper toute situation pouvant se produire dans le cadre de la pratique du parapente. Ce manuel n'a pas pour but d'expliquer l'utilisation de la Genie Lite 2 en fonction des circonstances et conditions de vol. Ni votre revendeur, ni Gin Gliders Inc. ne peut être tenu responsable de vos actes dans le cadre du vol.

Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre. Il est de votre responsabilité de les connaître et de vous y conformer.

A propos de Gin Gliders

Dream

Le concepteur et pilote Gin Seok Song a toujours eu l'ambition de créer des équipements de vols qui répondent aux attentes et à la pratique des pilotes du monde entier, pour leur simple plaisir. Chez Gin Gliders, nous réunissons des consultants aérodynamiciens, des pilotes de classe mondiale, des ingénieurs et des instructeurs professionnels pour répondre à une volonté commune : créer de meilleures ailes et sellettes..

Touch

Nous plaçons l'innovation et le développement au centre de tout ce que nous créons.

Dans notre atelier R&D en Corée du Sud, nous dessinons, construisons nos prototypes avant de les confier à nos pilotes chargés de les éprouver sur le terrain, dans différentes régions du globe. Les ailes et sellettes que vous volez ensuite ont donc subi et répondu à nos exigences les plus poussées et variées.

Nos propres moyens de production nous assurent la qualité recherchée et le bien-être de nos employés.

Believe

Le vol apporte le rapport nécessaire entre l'aile et son pilote pour installer des sentiments de confiance et de bien-être. De ces sensations naissent le confort, la performance et le plaisir. Le sourire d'après vol en est le révélateur !!

La Genie Lite 2

La Genie Lite 2 est destinée aux pilotes de cross et de distance qui recherchent une sellette-cocon, semi-légère. Elle réunit tous les ingrédients nécessaires au confort du pilote et à la performance en vol, sans compromis.

Confortable et aérodynamique

Calquée sur notre Genie Race 3, la Genie Lite 2 a été conçue pour offrir un confort et une précision maximum. La qualité du maintien dorsal a été l'axe prioritaire de travail ; une certaine rigidité et un moulage précis en 3D offrent le soutien optimal nécessaire à un pilotage précis. Un support lombaire ajustable et détachable offre un confort quasi « sur mesure » au pilote. Le plus grand soin est apporté à la fabrication de ce cocon et au choix de ses matériaux pour obtenir un produit fini à l'aspect irréprochable.

Une géométrie stable

L'utilisation d'une planchette en fibre de carbone procure légèreté et précision. La géométrie globale de la Genie Lite 2 procure une stabilité et un équilibre rassurant dans les turbulences, grâce à un placement optimal des points d'ancrage et à la géométrie complètement repensée par rapport à la Genie Lite 1..

Pratique et polyvalente

La partie « cocon » est amovible. La genie lite 2 devient alors une sellette assise de choix pour certaines occasions.

Spécifications

La Genie Lite est certifiée EN et LTF: EAPR-GZ-0443/15

Taille	XS	S	M	L
Poids (kg)	3.9	4.1	4.4	4.6
Taille du pilote (cm)	<165	160-175	170-185	>180

livraison d'origine:

vosre sellette
1 plateau carbon d'assise et de pieds
1 cocon
1 porte-instruments (intégrés au cocon)
1 poignée de secours
1 élévateurs secours
2 maillons GIN 30mm

Caractéristiques de la Genie Lite 2

Protection dorsale

La Genie Lite 2 est équipée de la protection dorsale Ginsoft Lite 2 de 14 cm. Cette protection a été divisée en plusieurs compartiments pour assurer une meilleure efficacité de la mousse. La protection dorsale de la Genie Lite a été conçue pour protéger le pilote en cas d'impact et pour réduire la force de l'impact autant que possible mais elle ne peut éliminer complètement les risques de blessures. La protection de la Genie Lite 2 est certifiée EN.

Porte instruments

Inclus avec la sellette, le porte-instruments est compact et pratique. Il a été conçu pour se fondre avec le cocon, vous offrant un espace pour accueillir vos GPS et vario. Sa large poche peut loger 5L de ballast ou tout autre objet auquel vous aurez accès très facilement.

Coupe suspentes

Un coupe-suspente est connecté au plateau velcro amovible. En cas d'urgence, vous pouvez l'utiliser pour couper des suspentes ou des sangles. Il est idéalement situé pour un accès direct et rapide en cas de besoin.

Maillons GIN

Les maillons GIN 30mm sont livrés avec votre sellette. La Genie Lite 2 est également compatible avec des maillons largeurs, mais c'est au pilote de s'assurer qu'ils soient installés correctement.

Support dorsale 3D

La Genie Lite 2 est équipée du premier support lombaire ajustable. La découpe à partir des éléments 3D des matériaux donne une forme optimale à l'assise, permettant d'épouser au mieux le dos du pilote. Le support lombaire peut-être enlevé pour gagner du poids ou si il n'est pas nécessaire à votre morphologie.

Planchettes carbon

Les planchettes d'assise et de pieds livrées avec votre sellette sont en carbon. Ce matériau a été choisi pour ratio solidité/légèreté/durabilité ultra-performant.



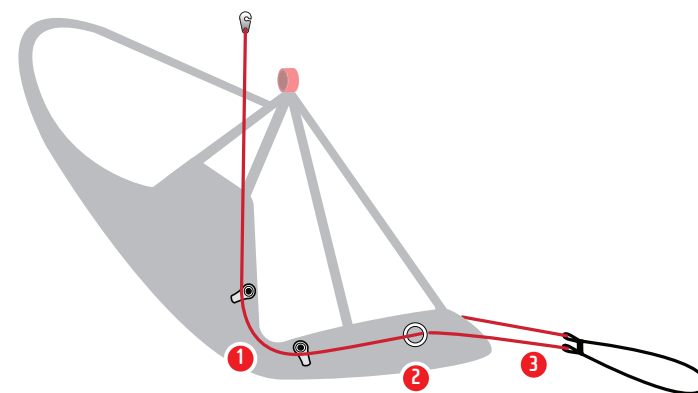
Avant de voler

Assurez vous auprès de votre revendeur ou votre instructeur que votre sellette est complète et livrée avec des réglages standards.

Installation de l'accélérateur

Débuter l'installation de votre accélérateur par le haut. Passer la cordelette le long de l'intérieur de la sellette, et passez-la de chaque côté dans les 2 poulies (dessin n°1). Après la 2nde poulie, passez la cordelette à travers l'anneau métallique situé sur l'avant de l'assise (dessin n°2). Connectez la cordelette à l'accélérateur avec un noeud d'arrêt, en vérifiant que la longueur soit correcte (dessin n°3). Enfin, attachez les élastiques situés sur le bord de l'accélérateur aux boucles prévues sur le côté de la planchette pour les pieds, avec une tension adéquate. Si ils sont trop tendus, il sera plus difficile de rentrer vos jambes dans le cocon. Prenez garde à ce que la cordelette de votre accélérateur ne soit pas emmêlée à l'intérieur du cocon.

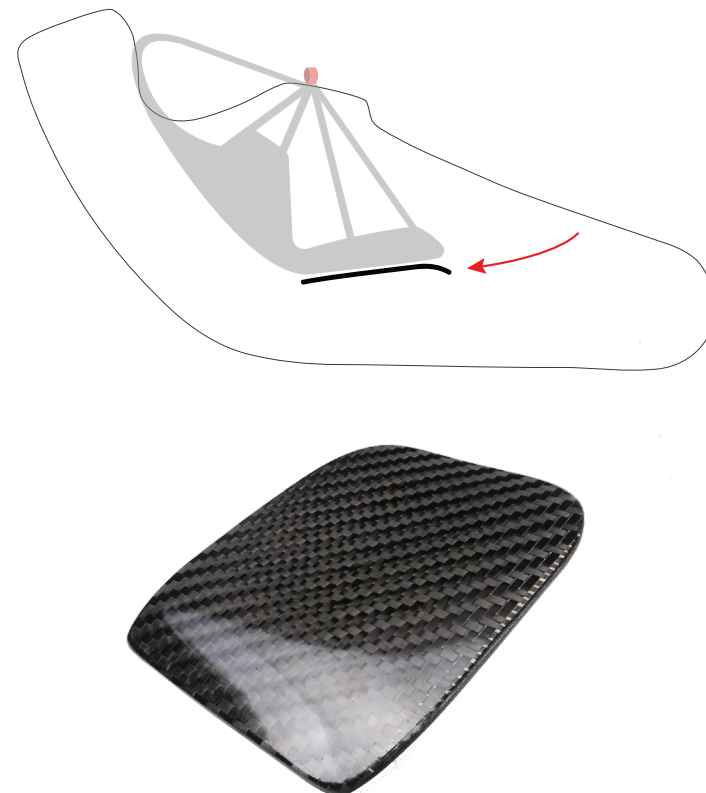
ATTENTION: Le réglage de l'accélérateur ne doit pas être trop court. L'élévateur Avant de votre aile ne doit pas être tiré vers le bas lorsque vous volez normalement sans actionner l'accélérateur.



Installer la planchette

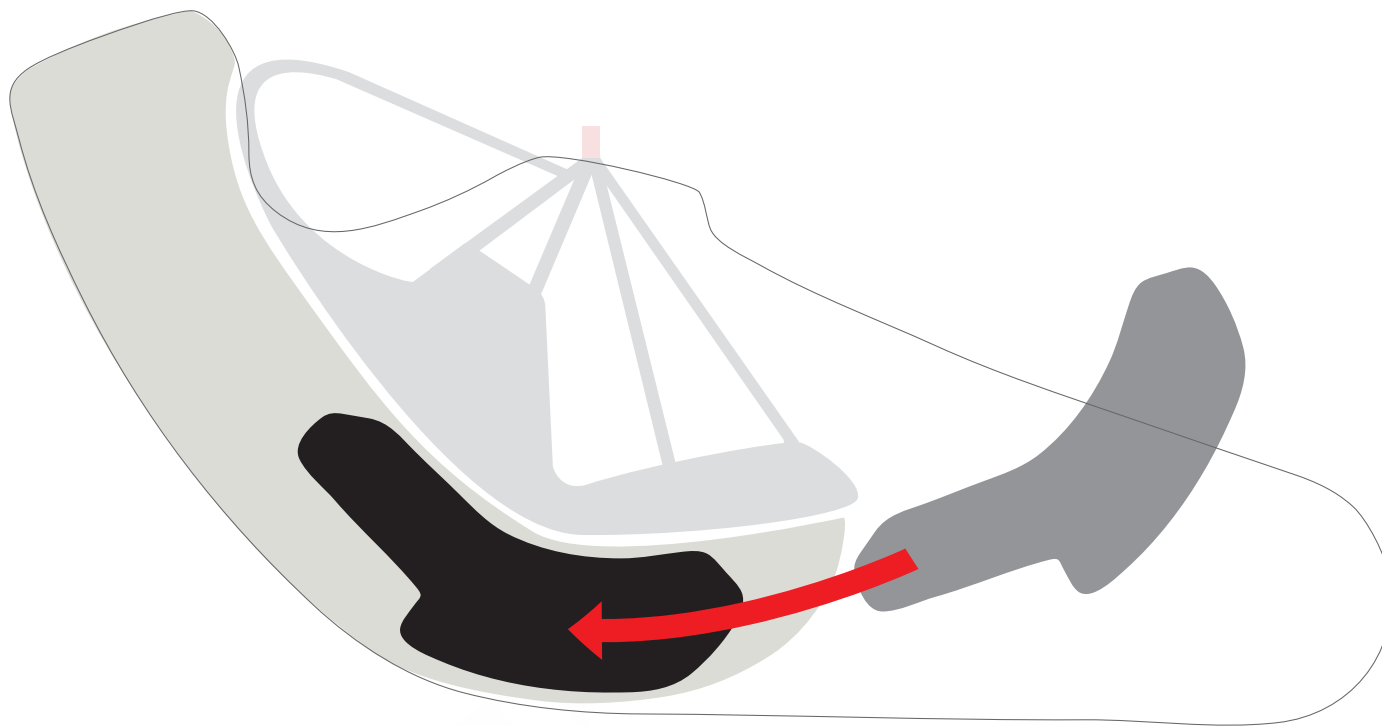
La planchette est amovible et s'accède par une « trappe » à l'arrière de la sellette. Enlevez la planchette en tirant d'abord les cuissardes afin de donner « du mou ». Pour l'installer, attention à la présenter dans le bon sens ; les sangles de cuissardes doivent venir au contact du bord muni d'un velcro protecteur. Le velcro doit être à l'arrière et le bord courbé de la planchette doit être orienté vers le bas.

ATTENTION: L'emplacement des cuissardes autour et de la planchette est crucial. A défaut, le pilote pourrait risquer de chuter de sa sellette.



Installer la protection dorsale

Pour installer la protection dorsale, ouvrez dans un premier temps la poche située sous l'assise, puis ouvrez la fermeture éclair et insérez la protection dorsale, la partie la plus fine en premier. Faites glisser la protection en s'assurant que la partie la plus fine se retrouve bien entre la partie dorsale de la sellette et le container secours. La protection dorsale doit se loger parfaitement dans son container. Une fois la protection correctement installée, refermez le compartiment, ainsi que la poche sous l'assise.

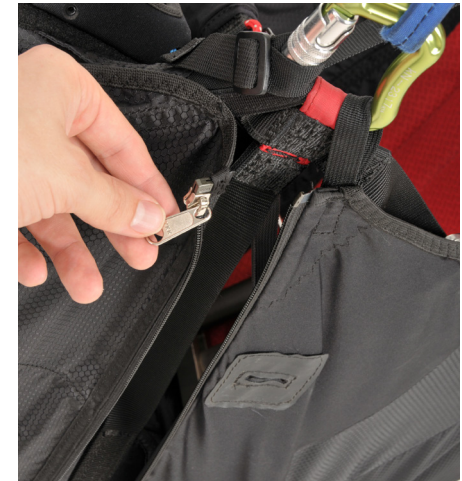
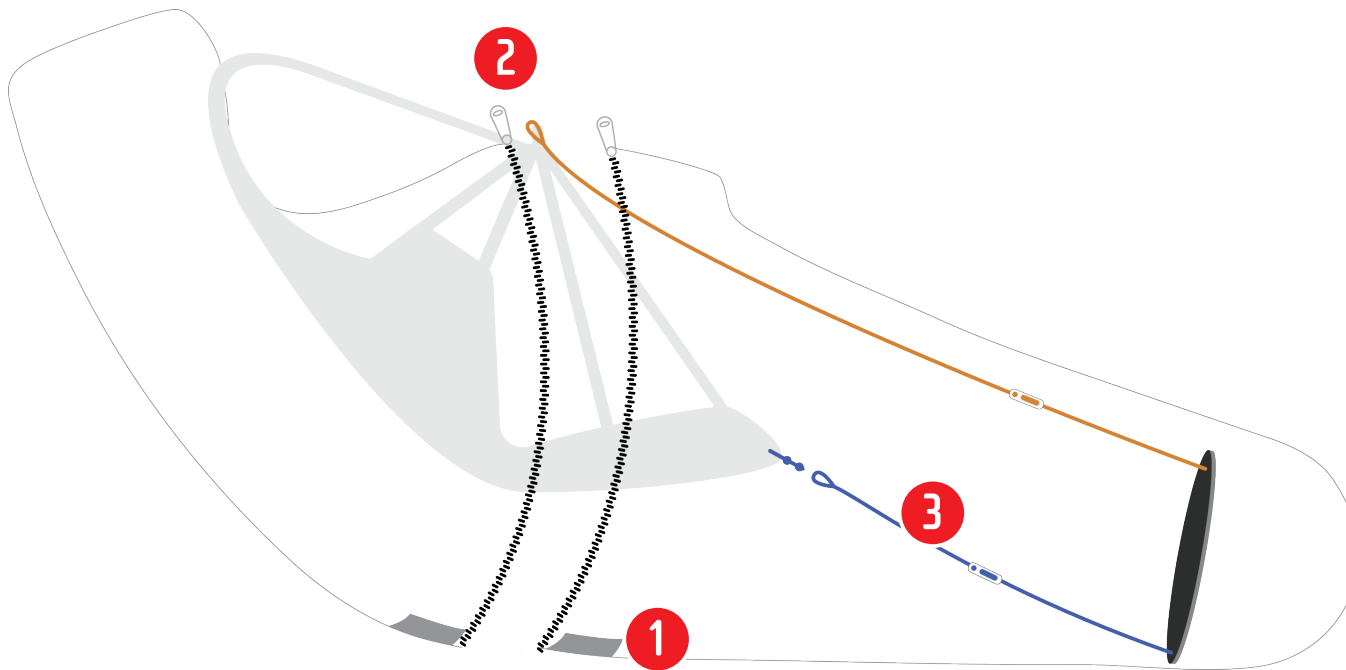


Connecter le cocon

La Genie Lite 2 est livrée avec un cocon ajustable et léger. Le cocon assure un aérodynamisme qui favorise la réduction de la trainée pendant le vol

Connection:

- 1: attacher la partie velcro du cocon sur l'arrière de la sellette
- 2: Connecter les zippers des côtés droit et gauche de la sellette
- 3: Relier la cordelette de réglages bleue à l'avant de l'assise



Installation du parachute de secours et compatibilité des modèles

Gin Gliders recommande vivement le service d'un professionnel compétent pour l'installation de votre parachute de secours. Le pilote est seul responsable de ce choix.

Une mauvaise installation de parachute de secours peut occasionner un dysfonctionnement de son déploiement et engendrer des conséquences dramatiques.

La Genie Lite 2 est compatible avec les parachute One G et Yeti / Yeti Cross. Certains autres modèles d'autres constructeurs peuvent convenir mais nous ne pouvons pas garantir leur bon fonctionnement. Assurez vous de leur compatibilité avec votre revendeur.

Chaque nouvelle installation, c'est à dire après chaque modification de l'un ou l'autre (sellette ou parachute) doit être assurée par un professionnel qualifié. La vérification du bon fonctionnement de l'ensemble se fait sur un simulateur où l'on réalise un déploiement du secours en conditions quasi réelles.

Un parachute de secours doit être replié au minimum tous les 6 mois. L'installation de votre parachute dans une nouvelle sellette est une bonne occasion de replier votre parachute également. Le contrôle de l'extraction du secours en simulateur par le pilote lui même est crucial.

ATTENTION: Demandez le service d'un professionnel au moindre doute

IMPORTANT: Il faut vérifier le bon fonctionnement du déploiement de son secours sur un simulateur.

Relier le container intérieur du parachute de secours (pod) et la poignée de secours

La sellette Genie Lite 2 est livrée avec sa propre poignée de secours. La poignée doit être connectée au pod. Vérifier la longueur de la sangle qui relie la poignée de secours au pod. Elle doit être assez longue pour que le secours puisse être extrait sans prendre le risque que les aiguilles ne soient pas libérées avant que la sangle soit tendue, mais pas trop long pour pas qu'il y ait de « mou » qui allongerait le mouvement nécessaire à l'extraction.

Les containers de parachute de secours d'autres fabricants (autre que Gin Gliders) peuvent avoir des boucles de connexion positionnées autrement, ce qui peut entraîner un problème lors de l'extraction. Une personne qualifiée (revendeur GIN, atelier de réparation) doit vérifier la compatibilité du système sellette et parachute de secours, ainsi que son installation et son extraction.

IMPORTANT: Les containers de parachute de secours d'autres fabricants peuvent avoir des boucles de connexion positionnées différemment des GIN, ce qui peut entraîner un problème lors de l'extraction.



Remarque: Les modèles suivants du Genie Lite 2 sont fournis avec le conteneur de parachute de secours ci-dessus.



Fixation de la poignée

Passer la sangle de la poignée dans la boucle centrale du container

Repasser la poignée dans sa propre boucle

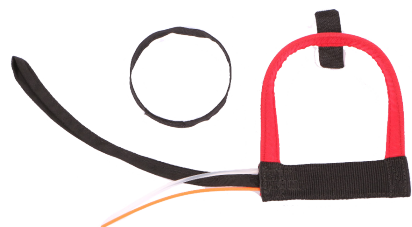
Tirez légèrement, mettez en ordre et serrez le tout

Pod de parachute de secours carré GIN

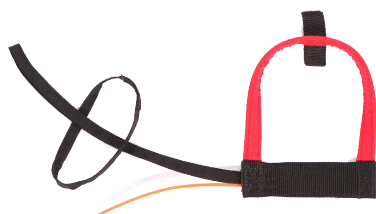
Si vous possédez un parachute de secours carré GIN (Yeti, One G), il peut être nécessaire d'utiliser un extension de sangle de la poignée de secours. Pour un déploiement du parachute adéquat, la poignée de secours doit être connectée à la boucle située au centre du pod (cf photos ci-dessous). Pour connecter à la boucle située au centre du pod du parachute carré, connecter d'abord l'extension (à demander auprès de votre revendeur) par une tête d'alouette. Passez ensuite la poignée de secours dans la boucle centrale comme illustré ci-dessous.

IMPORTANT: Sans l'extension, la sangle de la poignée de secours peut être en tension avant que les aiguilles soient libérées. Cela empêche la poche du secours de s'ouvrir correctement.

1



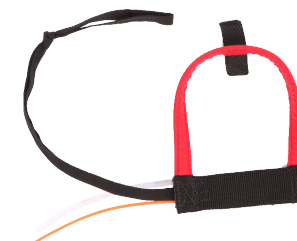
2



3



4



5



6



7



8



Connecter la sangle du secours à la sellette

Pour connecter votre secours avec votre sellette, nous recommandons d'utiliser un maillon de rapide. Le maillon de connection doit supporter une force de 9 fois la charge qu'il est amené à supporter.

Le maillon rapide carré Péguet de 7mm a une charge de rupture à 3125kg

Le maillon rapide ovale Péguet de 6mm a une charge de rupture à 3250kg

Inspectez minutieusement les éléments de liaison entre votre secours et votre sellette chaque fois que possible. Il est recommandé de protéger à l'aide d'un élastique ou d'un manchon neopren GIN les liaisons entre éléments (voir illustrations) , ceci afin de limiter les frictions.

Recommandé: Rescue carabiner

Maillon carré à vis de 8 mm

Charge de rupture : 28 kN

ATTENTION: Lors de la connection de la sangle du secours utiliser également des élastiques ou d'un manchon neopren GIN pour maintenir les éléments à leur place sans risque de friction excessive au moment du déploiement.

Maillon connection (Recommended by Gin Gliders)



Connection du secours avec la longe Y de la sellette.



Sécuriser le tout en utilisant des boucles élastiques ou d'un manchon neopren GIN.



Fermer le maillon en le vissant fermement à la clé.

Guide d'installation du secours

Il est important d'installer correctement votre parachute de secours dans le compartiment prévu de votre sellette. Au moindre doute, faites appel à votre revendeur ou tout autre professionnel.

Installation du parachute de secours

Commencez tout d'abord par connecter l'élévateur Y et la poignée de secours au parachute. Installez le secours dans la sellette avec la connexion de la poignée orientée vers le haut, et les suspentes du parachute correctement repliées contre le bas du container (1) Assurez vous que le pod est installé de façon à ce que la boucle de connexion de la poignée de secours soit orientée face à l'ouverture du container. (2)

Utilisez les brins de suspentes fournis avec votre sellette, et faites les passer dans l'une des deux boucles puis dans les anneaux métalliques dans l'ordre indiqué ci-dessous. Tout d'abord faites passer la boucle Blanche à travers l'anneau du volet A (4). Ensuite fermez le zip sur vers le bas du volet A et celui du tunnel Sécurisez la boucle Blanche en insérant le jonc plastique orange de la poignée de secours (assurez vous de placer le jonc plastique orange dans le tunnel prévu comme montré sur la photo 6). Ensuite, passez la boucle rouge à travers le second oeillet « B » et à travers l'oeillet « C » conduisant à l'intérieur de la sellette. Faites passer le jonc plastique jaune à travers le large oeillet « D », et depuis l'intérieur de la sellette, sécurisez la boucle Rouge en passant le jonc plastique Jaune (assurez vous de placer le jonc plastique jaune dans le tunnel prévu comme montré sur la photo 8).

* suivez les instructions à la page suivante



ATTENTION: quand vous installez votre secours, vérifier que la poignée de secours est sur le dessus et que le suspentage du parachute est en dessous.





*vu de l'intérieur de la sellette

Rangement

Compartiment dorsal

La poche dorsale a été conçue pour accueillir le sac de votre voile et vos accessoires de vol.

A l'intérieur de cette grande poche, une petite poche pourra accueillir votre poche à eau ou vos effets personnels.

Poche radio

Dans la poche dorsale, vous trouverez une poche dans laquelle loger votre radio que vous pourrez relier par micro, en le faisant courrir à travers un trou prévu à cet effet derrière l'épaule gauche.

Poches latérales zippées

De chaque côté de la sellette, sous les maillons principaux, 2 poches latérales de rangement peuvent accueillir des vivres et autres petits objets utiles en vol.



Ajustements

Le choix de la bonne taille de sellette n'est pas suffisant. Il convient bien évidemment de réaliser les réglages nécessaires pour correspondre à votre morphologie et votre style. Une sellette mal ajustée peut affecter l'efficacité du pilotage. Ces petits réglages se font en suspension sur un portique.

Les épaules (1)

Le réglage optimum des épaules tient compte de la taille du pilote. Ajustez-les de manière symétrique, sans entraver la capacité de mouvements.

Sangle de poitrine (2)

Après l'ajustement des épaules, peaufinez le réglage de la sangle de poitrine. La tension ressentie doit être légère.

Leg straps

Le réglage correct des sangles de cuisses permet au pilote de s'asseoir facilement après le décollage, et sans utiliser ses mains. Utiliser les boucles de serrage situées sous le plateau d'assise, pour régler les sangles de cuisses pour qu'elles soient bien, sans être trop serrées. Assurez vous de faire un réglage symétrique. Si vous avez besoin d'allonger les sangles de cuisses, vérifier d'abord que les sangles d'épaules ne sont pas trop serrées. Il n'est normalement pas nécessaire d'agrandir par rapport aux réglages de base.

NOTE: Installez le parachute de secours avant d'effectuer les ajustements et réglages de la sellette.



Réglages des sangles de cuisses sous l'assise

Réglages latéraux (1)

Les 2 sangles latérales règlent l'angle de l'assise, l'angle entre les cuisses et le dos. L'allongement des sangles augmente l'angle et vice versa. C'est lors d'un vol en air calme que l'on peut réaliser ces réglages importants pour piloter à son aise ensuite.

En volant dans une position « allongée » on réduit la stabilité de la sellette et on augmente notamment le risque de twist lors d'une grosse fermeture.

Pour serrer, tirer vers l'avant sur les boucles Noire et Verte. Pour relacher, tirer vers l'arrière la boucle Noire

Réglage de la profondeur d'assise (2)

La sangle de réglage de profondeur est un autre réglage de confort mais permet aussi d'optimiser votre position afin de vous asseoir aisément au fond de la sellette dès l'envol et aussi de vous extraire facilement au moment du posé.

Pour serrer, tirer vers l'avant sur les boucles Noire. Pour relacher, tirer vers l'arrière.

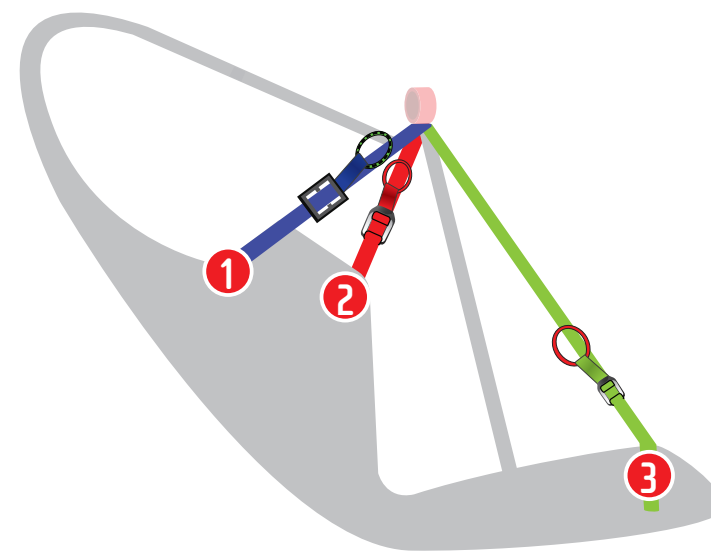
Sangle avant (3)

Le réglage de la sangle avant permet d'ajuster l'angle de la planchette. Ce réglage de confort de pilotage permet de s'adapter à différentes positions de pilotages et différentes sensations recherchées par les pilotes.

Pour serrer, tirer vers l'avant sur les boucles Rouge. Pour relacher, tirer vers l'arrière.

L'accélérateur

Une fois suspendu à un portique, ajuster la longueur de l'accélérateur afin que celui ci pende d'environ 15 cm sous l'avant de la sellette. Il est préférable d'avoir un réglage trop long pour commencer. Affinez ensuite vos réglages. Il n'est pas recommandé de faire ces réglages en vol.



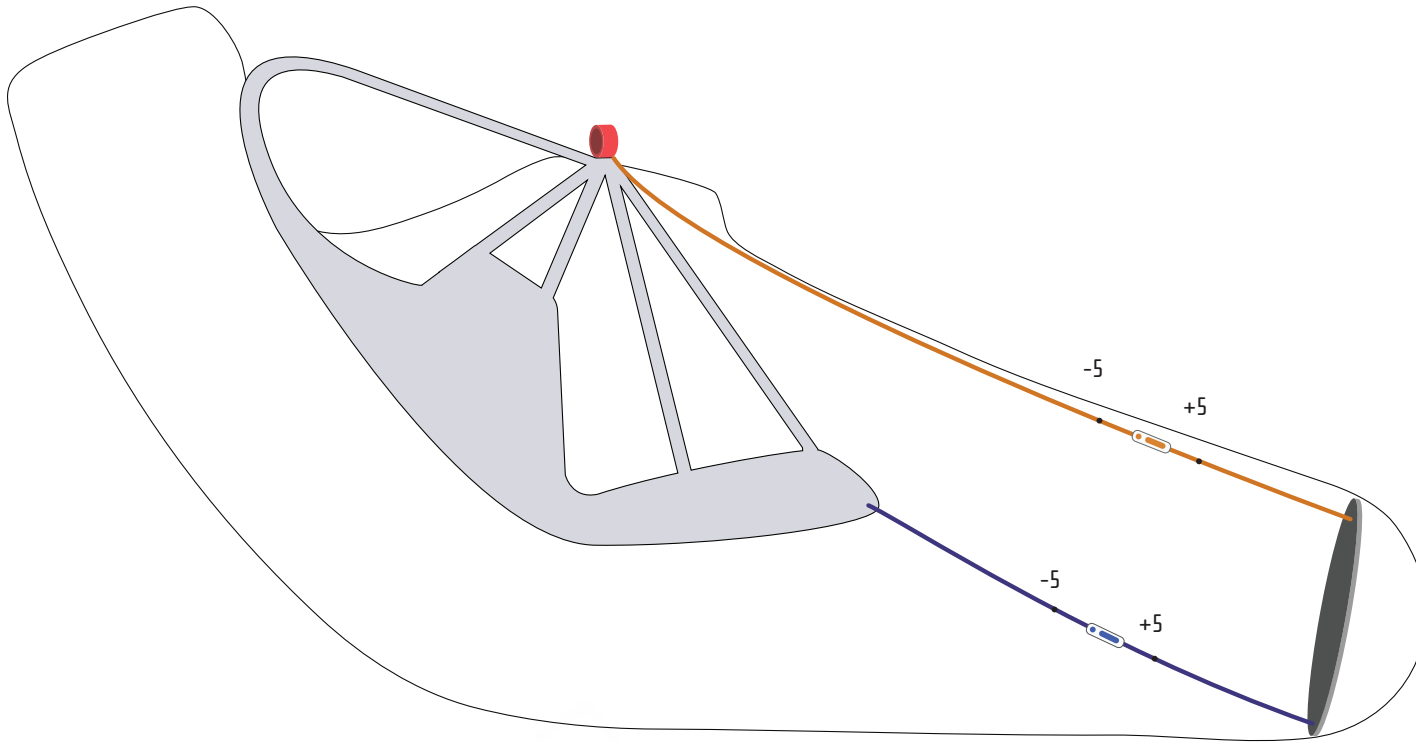
- 1 Sangle latérale
- 2 Profondeur d'assise
- 3 Sangle avant

Réglages du cocon

Le cocon doit être tendu, le tissu du cocon lisse et sans plis pour bénéficier du meilleur rendement aérodynamique. Le nez du cocon doit former une ligne droite et pointer légèrement vers le bas.

Serrez la suspente orange pour relever le nez du cocon, relâchez pour permettre de laisser tomber le nez et agrandir la longueur du cocon.

Serrez la suspente bleue pour abaisser le nez, relâchez pour permettre au nez de se relever et réduire la longueur du cocon. Réglez le cocon dans un premier temps, et ensuite serrez les sangles d'épaules. Il y a 3 repères sur les suspentes de réglages, indiquant les réglages minimum (-5), le milieu (0) et le maximum (+5).



Voler avec la Genie Lite 2

Généralités et conseils

Avant de voler, quelques vérifications s'imposent:

- ☒ Êtes vous en bonne forme physique et mentale?
- ☒ Êtes vous en conformité avec les lois et les règles de vol de votre pays et de votre secteur. Avez vous un poids en vol correspondant à la fourchette de poids de votre aile?
- ☒ Avez vous une assurance en règle pour le vol libre (assurance civile aérienne, personnelle)?
- ☒ Disposez vous des informations nécessaires pour voler (météo, espaces aériens, aérologie locale du jour)?
- ☒ Est-ce que votre équipement et le choix du site est adapté à votre expérience en vol? Avez vous un casque, des gants, des vêtements adaptés, des lunettes de soleil?
- ☒ Avez vous vos papiers d'identité sur vous, une radio , un téléphone portable?

Pour votre premier vol sous une nouvelle voile, choisissez un site que vous connaissez ou qui ne présente pas de difficulté particulière. Pendant ce premier vol, familiarisez vous avec le comportement en vol de votre nouvelle sellette.

Déploiement du secours

Inspectez visuellement l'état de votre équipement avant de voler.

- ☒ L'état de la sellette
- ☒ L'état des maillons
- ☒ La fermeture du compartiment de secours et la position de l'aiguille.
- ☒ La position de la poignée de secours
- ☒ Toutes les boucles doivent fonctionner et être fermées. Testez les simplement par une tension.
- ☒ La voile est-elle correctement reliée à la sellette ; la fermeture des maillons est elle sécurisée
- ☒ Les entrées d'air de l'Airbag doivent permettre le bon fonctionnement de ce dernier.
- ☒ Vos cuissardes et votre ventrale sont-elles bouclées?

IMPORTANT: Utilisez systématiquement la même méthode de contrôle pré-vol. On ne doit pas être dérangé lors de cette phase.

Déploiement du parachute de secours

En cas d'urgence, il faut très rapidement évaluer sa hauteur/sol et le degré de gravité de l'incident. L'hésitation à utiliser le secours peut être très dommageable. À l'inverse une utilisation inutile, trop hâtive du secours peut aussi causer des dommages évitables.

- 1) Chercher et attraper fermement la poignée de secours.
- 2) Tirer sur le côté puis vers le haut afin de sortir le secours du compartiment.
- 3) Repérer une zone dégagée (hors des élévateurs ou des suspentes) jeter et lâcher le secours grâce à un geste ample, énergique et précis.
- 4) Une fois pendu sous le parachute, empêcher l'aile de se regonfler et réduire les mouvements de pendule en tirant au mieux la ligne de B ou de C.
- 5) Se redresser et se préparer à un mouvement de roulé-boulé avant l'atterrissage pour minimiser les risques de blessure.

IMPORTANT: En vol, il est utile de s'entraîner à trouver la poignée de secours. En cas d'urgence, l'action d'atteindre et tirer cette poignée doit être instinctive.

ATTENTION: Ayez toujours conscience de votre hauteur/sol. En cas d'urgence et si vous êtes bas ; pas d'hésitation, jetez le secours.

NOTE: À la suite du déploiement du secours, il est impératif d'inspecter ou faire inspecter votre sellette pour s'assurer que tous les éléments de sécurité (ancrages, connection secours et autres) sont en bon état.

Atterrir

Avant l'atterrissage, glisser légèrement vers l'avant afin d'adopter une position debout. Ne jamais atterrir assis sous prétexte que l'on a une bonne protection dorsale. Tout comme le décollage, l'atterrissage est une phase active de pilotage.

Vol treuillé

La Genie Lite 2 peut être volée au treuil. Le largueur de treuil GIN peut être connecté directement aux maillons principaux. Pour plus de détails, référez vous au manuel livré avec votre largeur de treuil, ou renseignez-vous auprès d'un revendeur GIN ou d'un instructeur de treuil.

Vol biplace

La Genie Lite 2 n'a pas été conçue pour le vol en biplace. Consulter notre site www.gingliders.com pour trouver le produit spécifiquement développé pour ce type de vol.

Voler au dessus de l'eau

Les atterrissages dans l'eau doivent être évités à tout prix; la protection dorsale augmente le risque du pilote de flotter la tête sous l'eau. Pour les stages SIV ou de pilotage au dessus de l'eau, nous recommandons de porter une veste de flottaison avec une support permettant de maintenir la tête au dessus de la surface de l'eau, même en étant inconscient.

Maintenance et réparations

Les matériaux utilisés sur la Genie Lite 2 ont été choisis pour leur durabilité.

Précaution et maintenance

Ne traînez pas votre sellette sur un sol agressif ou rocheux. Evitez les expositions inutiles et prolongées aux UV , ainsi qu'à l'humidité ou les fortes chaleurs. Conservez votre sellette bien rangée dans son sac quand vous ne l'utilisez pas.

Stockez votre équipement dans un endroit sec et tempéré. Ne le rangez pas si il est humide ou très sale. Sortez le parachute de secours si la sellette est très humide et faites sécher le tout de manière naturelle dans un lieu ventilé et en évitant le plein soleil.

Après un atterrissage « brutal », inspectez le fond de votre sellette ainsi que le compartiment du secours et les divers points d'ancrage.

Inspection

En plus d'un contrôle pré-vol, la Genie Lite 2 doit être inspectée à la suite d'un choc ou tout incident lors de l'atterrissage ou d'un décollage. Consultez l'avis d'un professionnel en cas de doute. Une attention particulière doit être apportée à l'installation du secours, notamment les élastiques et velcros. Les mousquetons principaux doivent être remplacés toutes les 500 heures ou après 5 ans. De petits chocs peuvent créer des micro fissures invisibles susceptibles d'affaiblir le maillon.

Réparations

Toute réparation sur des parties critiques de la sellette doit être effectuée par le fabricant ou un spécialiste agréé.

Stockage

Entre 10°C et 25 °C, dans une humidité relative moyenne entre 50% et 75%. Evitez les endroits où des animaux pourraient séjourner ou dormir.

Ne stockez pas votre sellette près de produits chimiques ou dérivés pétroliers.

N'exposez pas votre sellette aux fortes températures, car elles accélèrent le phénomène d'hydrolyse des fibres surtout en présence d'humidité.

IMPORTANT: Toute réparation sur des parties critiques de la sellette doit être effectuée par le fabricant ou un spécialiste agréé.

Qualité et service

Nous tenons à apporter une qualité maximale à nos produits. Nous nous engageons sur le plan de la sécurité de nos produits et prenons la responsabilité de tout défaut de fabrication. Votre revendeur GIN le plus proche est votre interlocuteur principal pour tout problème technique sur votre équipement GIN. Si vous ne pouvez joindre un revendeur ou importateur, contactez GIN Gliders directement par www.gingliders.com.

Garantie GIN

Gin Gliders garantie la qualité, le savoir-faire et la performance de ses produits. Un produit qui montrerait un défaut de fabrication ou de matériau devra être renvoyé à votre revendeur local pour une prise en charge par GIN de l'inspection et de la réparation.

Une réparation, si elle est possible, des produits endommagés par déchirure, mauvaise utilisation ou négligence, sera à la charge du client. En cas de problèmes avec l'un de nos produits, merci de contacter votre revendeur local dans un premier temps.

Respect de l'environnement

Nous sommes privilégiés par le fait de survoler des lieux naturels magnifiques. Il faut les préserver et minimiser notre impact sur l'environnement. Conformez vous aux règles locales et restrictions en matière d'environnement lorsque vous fréquentez un site naturel. Lorsque votre équipement arrive en fin de vie, séparez vous en en respectant les règles classiques de recyclage en vigueur dans votre région.

Pour finir...

Nous vivons dans une société de plus en plus contrôlée et régulée. Il y a néanmoins quelques possibilités de développer individuellement le principe d'auto-responsabilisation qui est le principe fondateur des sports à risque comme le parapente. La plupart des accidents sont causés par le manque d'expérience et une mauvaise perception du risque ou de ses propres capacités. Ceci se produit par manque de connaissance de l'activité et aussi de soi. Pour pratiquer le parapente en sécurité, améliorez votre connaissance, travaillez votre technique et développez votre expérience avec le temps. Il n'y a pas de substitut à l'auto-responsabilisation et à l'établissement d'un jugement personnel. Au final, le parapente offre une opportunité unique de choisir tout simplement son chemin. Memento mori, carpe diem!

Volez en sécurité et faites vous PLAISIR ! L'équipe GIN

Données techniques

Taille	XS	S	M	L
Poids (kg)	3.9	4.1	4.4	4.6
Taille pilote (cm)	<165	160-175	170-185	>180
Hauteur des points (cm)	42	44	46	48
Ecartement des points (cm)	36-49	37-51	38-53	39-55

Certification

La Genie Lite 2 est certifiée EN et LTF pour une charge maxi de 120 DaN

Genie Lite harness: (EN/LTF) EAPR-GZ-0443/15

Compartment secours

Intégré sous la planchette.

Protection dorsale

14cm mousse bag

Matériaux

Tissu

Extérieur	100D JR honeycomb PU 58"
Intérieur	Oxford 210D 5D PU 58"
Sangles	
	Nylon66
Fil De Couture	
	100% Polyester, P/F 210D/9 bonded, P/F 210D/4 bonded & P/F 210D/6 bonded

Détails des pilotes

1. Propriétaire	
Nom:	
Adresse:	
Téléphone:	
Email:	
2. Propriétaire	
Nom:	
Adresse:	
Téléphone:	
Email:	
3. Propriétaire	
Nom:	
Adresse:	
Téléphone:	
Email:	

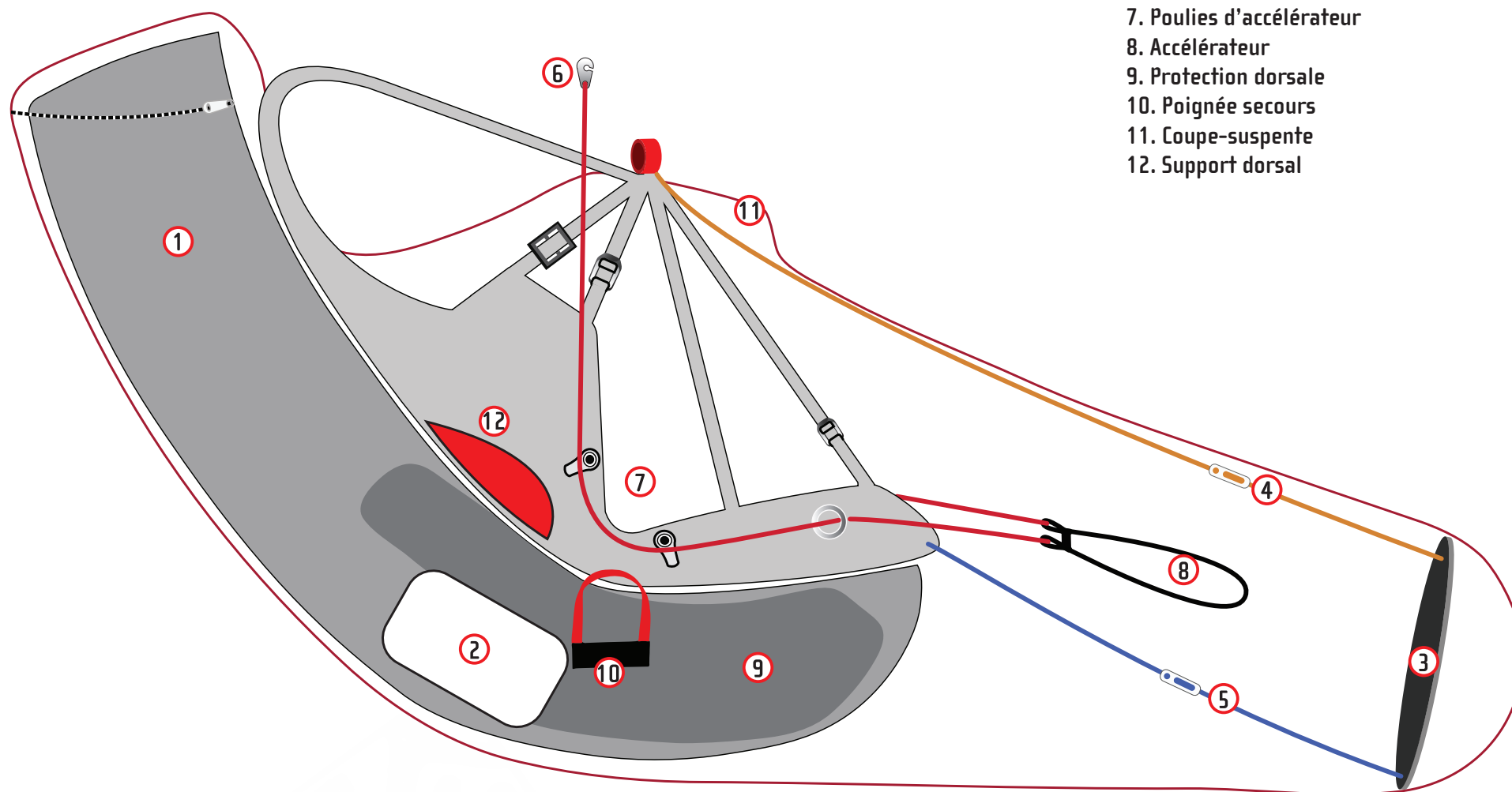
Details

Taille	Couleur	Numéro de série
Vol de controle (date): _____		
Note et signature: _____		

Inspections et réparations

Date	Travail effectué	Conditions générales de livraison	fait par (nom)	Tampon et signature

Vue technique



1. Poche dorsale
2. Container secours
3. Planchette de pieds
4. Réglages supérieur du cocon
5. Réglages inférieur du cocon
6. Croc-fendu accélérateur
7. Poulies d'accélérateur
8. Accélérateur
9. Protection dorsale
10. Poignée secours
11. Coupe-suspente
12. Support dorsal



G I N

www.gingliders.com