

2021 CATALOGUE





IT'S OUR PASSION

EN We've been doing this
Since the first days of free flight
Dreaming, designing
Competing, trimming
Sharing beautiful experiences
With friends around the world.
It's simply **WHAT WE DO**

FR Nous avons fait cela
Depuis les premiers jours du vol libre
Rêver, concevoir
Concurrencer, régler
Partager de belles expériences
Avec des amis du monde entier.
C'est tout simplement ce
QUE NOUS FAISONS

DE Es ist unser Leben
seit den ersten Tagen dieses Sports
Träumen, konstruieren
Wettkämpfe bestreiten, entwickeln
das Teilen wunderbarer Erinnerungen
mit Freunden rund um den Globus
Dies ist unser Werk, es ist **WOFÜR WIR
LEBEN**



LED BY DESIGNERS

EN By the time of the birth of Gin Gliders in 1998, founder and chief designer Gin Seok Song was already one of the world's most experienced paraglider designers and competition pilots, having designed and flown some of the most successful competition wings of that era.

Inspired by a close-knit, international group of engineers, competition pilots and friends, Gin decided to pursue his vision of a paraglider

brand that put innovation, craft and engineering excellence at its core. No more having to answer to the bean-counters and marketing types. Years later, Gin remains the only designer from the early years still active in high level competition.

Many of the sport's most significant developments have their roots in pioneering work by Gin and his friends and collaborators.

FR Au moment de la naissance de Gin Gliders en 1998, le fondateur et designer en chef Gin Seok Song était déjà l'un des concepteurs de parapentes et pilotes de compétition les plus expérimentés au monde, ayant conçu et piloté certaines des ailes de compétition les plus réussies de cette époque.

Inspiré par un groupe d'ingénieurs international soudé , de pilotes et d'amis, Gin a décidé de poursuivre sa vision d'une marque de parapente qui met l'innovation et l'excellence en ingé-

nierie au cœur de ses préoccupations. Et en ne mettant pas le curseur sur l'aspect comptable ou les standards marketing. Des années plus tard, Gin reste le seul concepteur des premières années à repousser les frontières de la technologie et à voler activement à un niveau élevé. Bon nombre des développements les plus importants du sport ont leurs racines dans le travail de pionnier de Gin et de ses amis et collaborateurs.

DE Im Geburtsjahr von Gin Gliders, 1998, gehörte Gründer und Konstrukteur Gin Seok Song bereits der Weltspitze der erfahrensten Gleitschirmdesigner und Wettkampfpiloten an, baute und flog einige der erfolgreichsten Wettkampfschirme jener Ära.

Inspiriert von einer eng verbundenen internationalen Gruppierung, bestehend aus Entwicklern, Piloten und Freunden, entschloss Gin sich dazu, eine Vision zu verfolgen; eine Gleitschirmmarke zu gründen, die Innovation und technische Spitzenleistung vereinen würde. Viele Jahre später sollte Gin der einzige Entwickler der frühesten Jahre des Sports sein, der immer noch die Grenzen des Machbaren verschiebt, an vorderster Front der Technologien steht und vor allem immer noch aktiv und auf einem hohen Level fliegt.

Die Wurzeln einer Vielzahl bedeutender Entwicklungen im Gleitschirmsport liegen in der Pionierarbeit von Gin, seinen Freunden und Mitarbeitern.



THE BOOMERANG LEGACY

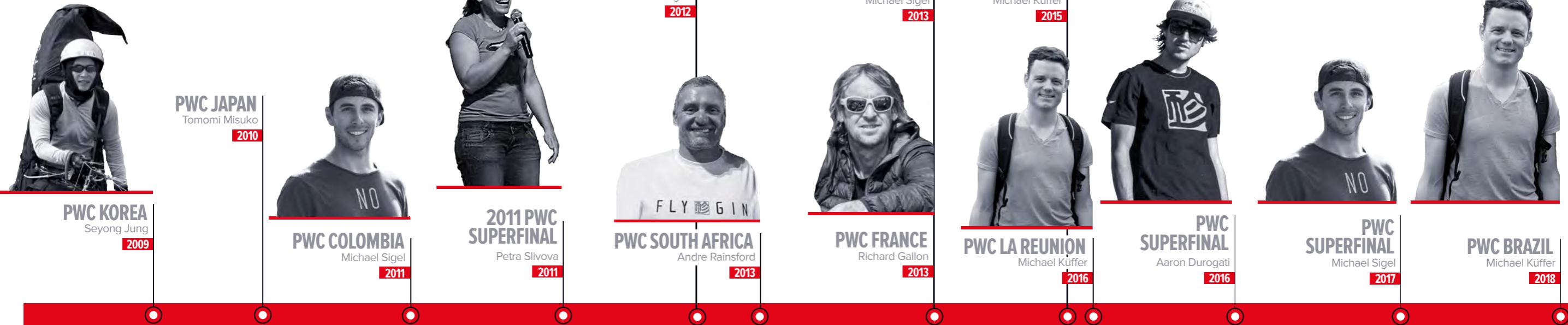
EN The Boomerang announced its arrival on the scene when Louise Crandal flew a prototype to victory at the 1998 Argentine championships, beating a strong field of men in the process. The Boomerang dominated competitions for over a decade, with countless international and national titles, and development continues to this day.

FR Le Boomerang a annoncé son arrivée sur la scène internationale lorsque Louise Crandal a fait voler un prototype et l'a mené jusqu'à la victoire aux championnats d'Argentine, battant ainsi un grand nombre d'hommes. D'innombrables titres internationaux et nationaux sont venus s'ajouter dans les années qui ont suivi. Beaucoup de ces pilotes de haut niveau sont ensuite devenus des distributeurs GIN et continuent à soutenir les produits GIN jusqu'à aujourd'hui.

DE Der Boomerang betrat das Rampenlicht als Prototyp, von Louise Crandal bei den Argentinischen Championships in einem starken Feld zum Sieg geflogen. Der Boomerang dominierte Wettbewerbe mit unzähligen nationalen und internationalen Siegen für über ein Jahrzehnt, und die Entwicklung dauert weiter an.



OUR COMPETITION HERITAGE



COMPETITIONS

2001

World cup overall

1st: Patrick Berod (F)
2nd: Jean Marc Caron (F)
3rd: Peter Von Kanel (CH)
1st female: Louise Crandal (DK)
1st Constructor: GIN GLIDERS

2002

World cup overall

1st: Alex Hofer (CH) Boomerang
2nd: Scotty Marion (USA) Boomerang
3rd: Jean Marc Caron (FR) Boomerang
2nd female: Louise Crandal (DK) Boomerang
3rd female: Elisabeth Rauchenberger (CH) Boomerang
1st Team : GIN GLIDERS / NCV PORCHERMARINE

European Championship

1st: Alex Hofer (CH) Boomerang
2nd: Christian Tameger (A) Boomerang
3rd: Jimmy Pacher (I) Boomerang
3rd: Norman Lausch (D) Boomerang
1st female: Louise Crandal (DK) Boomerang
3rd female: Elisabeth Rauchenberger (CH) Boomerang

World cup Mexico

1st: Scotty Marion (USA) Boomerang
1st female: Louise Crandal (DK) Boomerang

World cup Italy

1st: Alex Hofer (CH) Boomerang
1st female: Elisabeth Rauchenberger (CH) Boomerang

World cup France

1st: Alex Hofer (CH) Boomerang
1st female: Elisabeth Rauchenberger (CH) Boomerang

World cup Turkey

1st female: Louise Crandal (DK) Boomerang

World cup Korea

1st: Scotty Marion (USA) Boomerang
1st female: Louise Crandal (DK) Boomerang

New Free Distance World Record

423 km Will Gadd (CAN)Boomerang

Red Bull Wings Over Chicago

1st: Enleau O'Connor (USA) Bandit

Austrian Championship

1st: Thomas Walder - Boomerang

Australian Championship

1st: Rhett Rockman - Boomerang

Italian Championship

1st: Christian Bazzi - Boomerang

1st female: Sylvia Buzzi

US Nationals

1st: Martin Orlik - Boomerang

French Championship

1st: Patrick Berod - Boomerang

Swiss League Cup

1st: Alex Hofer - Boomerang

1st female: Nicole Nussbaum - Boomerang

German Ranking

1st: Norman Lausch - Boomerang

British Championship

1st: Steve Ham - Boomerang

Spanish Championship

1st: Xevi Bonet - Boomerang

Japanese Championship

1st: Tsuji Tsuyoshi - Boomerang

Nordic & Sweden Championship

1st female: Lena Alfredson - Nomad

Brazilian Championship

1st: Andre Modelo - Boomerang

CIS Championship

1st: Nikolay Shorokov - Boomerang

Indonesian Championship

1st: Bima Putra - Nomad

Korean League

1st: Won Yong Mook - Boomerang

2003

World Championship

2nd: Frank Brown (BR) Boomerang

3rd: Kawachi Masataka (J) Boomerang

4th: Ogisawa Kaoru (J) Boomerang

5th: Helmut Eichholzer (A) Boomerang

2nd Female: Nicole Nussbaum (CH) Boomerang

3rd Female: Louise Crandal (DK) Boomerang

4th Female: Silvia Buzzi (I) Boomerang

5th Female: Elisabeth Rauchenberger (CH) Boomerang

World cup overall

2nd: Stephan Morgenthaler (CH) Boomerang

2nd Female: Elisabeth Rauchenberger (CH)

Boomerang

World cup Japan

1st: Scotty Marion (USA) Boomerang

3rd: Rene Hauser (CH) Boomerang

2nd Female: Elisabeth Rauchenberger (CH)

Boomerang

World cup Switzerland

2nd: Stephan Morgenthaler (CH) Boomerang

3rd: Norman Lausch (DE) Boomerang

2nd Female: Elizabeth Rauchenberger (CH) Boomerang

3rd Female: Nicole Nussbaum (CH) Boomerang

World cup La Reunion

1st: Jimmy Pacher (I) Boomerang

2nd: Norman Lausch (DE) Boomerang

1st Female: Elizabeth Rauchenberger (CH) Boomerang

2nd Female: Caroll Licini (CH) Boomerang

X-Alps 2003

3rd: Stefan Bocks (DE) Boomerang

Red Bull Wings Over USA

1st: Chris Santacroce (USA) Gangster

3rd: Enleau O'connor (USA) Gangster

Red Bull Vertigo Switzerland

3rd: Matthias Roten (CH) Gangster

3rd: Horacio Llorens (SP) Gangster

New FAI triangle record

237 km : Pierre Bouilloux (FR) Boomerang

Austrian Nationals

1st: Helmut Eichholzer (A) Boomerang

Brazilian Championship

1st: Frank Brown (BR) Boomerang

British Nationals

1st: Andrew Horchner (AUS) Boomerang

CIS Championship

1st: Nikolay Shorokov (RU) Boomerang

German Championship

1st Female: Renate Griebl (DE) Boomerang

Italian Championship

1st: Jimmy Pacher (I) Boomerang

Italian Nationals

1st: Silvia Buzzi (I) Boomerang

Japanese Championship

1st: Kaoru Ogisawa (J) Boomerang

1st: Noriko Muzunuma (J) Boomerang

Slovenian Championship

1st: Jurij Vidic (SLO) Boomerang

Spanish Championship

1st: Xevi Bonet (SP) Boomerang

Swedish Championship

1st Female: Lena Alfredson (SW) Nomad

Swiss Championship

1st Female: Nicole Nussbaum (CH) Boomerang

Korean Championship

1st: Se Yong Jung (KR) Boomerang

2005

World Championship

1st Female: Louise Crandal (DK) Boomerang

French championship

1st: Denis Cortella (F) Boomerang

World cup overall

1st Constructor: GIN GLIDERS

1st Team: GIN FACTORY TEAM

US Nationals

1st: Will Gadd (USA) Boomerang

Korean championship

1st: Gin Seok Song (KR) Boomerang

2006

World Cup Fiesch

1st: Christian Tamegger (AT) Boomerang

Italian championship

1st: Christian Biasi (I) Boomerang

1st speed riding descent of Mt Blanc (4808m)

US Nationals

1st: Matt Dadam (USA) Boomerang

2008

World Cup Overall

1st female: Anja Kroll (SUI) Boomerang

Serbian nationals

1st: Zoran Petrovic (SRB) Boomerang

Canungra Cup

1st: Craig Collings (UK) Boomerang



PARAGLIDERS

Bolero⁶

EASY

Yeti⁵

EASY & HIKE 'N FLY

Atlas²

EASY INTERMEDIATE

Calypso

LIGHT EASY INTERMEDIATE

Explorer²

LIGHT PERFORMANCE

Bonanza²

PURE XC

Camino

LIGHT XC PERFORMANCE

Leopard

HIGH PERFORMANCE

Puma

LIGHT HIGH PERFORMANCE

Boomerang¹¹

COMPETITION

Fuse³

TANDEM

Yeti tandem³

LIGHT TANDEM

Osprey

SMALL TANDEM

Bolero⁶

THE INSTINCTIVE CHOICE

EN

The Bolero 6 is intended as a first paraglider, suitable for school use but also for regular pilots who want to fly relaxed. The glider gives just the right amount of feedback to enable pilots to develop instinctive flying skills in a safe, comfortable and progressive manner.

FR

La Bolero 6 est conçue comme la « première voile » du nouveau pilote de parapente, idéale pour l'apprentissage en école puis pour l'accompagner très longtemps dans sa progression. Cette voile transmet au pilote les informations nécessaires pour développer leur instinct de pilotage - de manière sécuritaire, confortable, et progressive.

DE

Der Bolero 6 eignet sich hervorragend für die Schulung und ist für alle Piloten, die entspannt und sicher fliegen möchten, die erste Wahl. Der Schirm bietet genau die richtige Mischung aus Funktionalität und Feedback, die es dem Piloten ermöglicht, das Fliegen auf einfache und intuitive Weise auszuüben und progressiv weiterzuentwickeln.

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	22.32	24.22	26.36	28.60	30.93	34.10
Flat span (m)	10.35	10.78	11.25	11.72	12.19	12.79
Flat aspect ratio	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
Projected surface area (m ²)	19.37	21.02	22.88	24.82	26.85	29.60
Projected span (m)	8.34	8.69	9.07	9.45	9.82	10.31
Projected aspect ratio	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59
Chord (m)	2.68	2.79	2.91	3.04	3.16	3.31
Cell number	36	36	36	36	36	36
Weight of glider	4.2	4.45	4.7	5.0	5.25	5.7
Weight in flight (kg)	55-80	65-90	75-100	85-110	95-120	105-135
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A



Yeti⁵

IN A WORLD OF ITS OWN

EN

The Yeti 5 is a light wing suitable for a wide range of pilots and uses – from beginners to experienced pilots and from leisurely hike 'n flies to mountain adventures.

FR

La Yeti 5 est une aile légère qui convient à un large éventail de pilotes et d'utilisations - des débutants aux pilotes expérimentés et des marche & vol accessibles aux aventures alpines.

DE

Der Yeti 5 ist der Leichtschirm für viele sehr unterschiedliche Piloten und Einsatzbereiche – vom Anfänger bis zum erfahrenen Berg-Profi, vom kleinen Hike & Fly vor der Haustür bis hin zum (hoch-)alpinen Abenteuer.

	21	23	25	27
Flat surface area (m ²)	20.50	23.00	24.90	27.02
Flat span (m)	9.66	10.23	10.64	11.09
Flat aspect ratio	4.55	4.55	4.55	4.55
Projected surface area (m ²)	17.95	20.13	21.80	23.65
Projected span (m)	7.89	8.39	8.70	9.06
Projected aspect ratio	3.47	3.47	3.47	3.47
Chord (m)	2.61	2.61	2.88	3.0
Cell number	33	33	33	33
Weight of glider*	2.41	2.66	2.81	3.06
Weight in flight (kg)	50-75	65-90	75-100	85-110
Extended weight in flight (kg)	75-90	90-100	100-110	110-120
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A

* - Quoted weight with optional light Dyneema risers (200g)



Atlas²

HIGH FUN, LOW STRESS

EN

The Atlas 2 is an easy intermediate wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that still offers great XC possibilities.

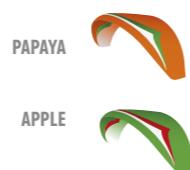
FR

L'Atlas 2 est une voile intermédiaire facile pour pilotes débutants/loisirs qui désirent une voile rassurante permettant d'évoluer en cross.

DE

Größe hat viel Facetten – der Atlas 2 überzeugt als solider Intermediate-Schirm für Anfänger und erfahrene Piloten, die einen XC-Flügel mit großem Sicherheitspotenzial bevorzugen.

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	21.61	22.89	24.94	27.08	29.31	31.62
Flat span (m)	10.61	10.92	11.40	11.88	12.36	12.84
Flat aspect ratio	5.21	5.21	5.21	5.21	5.21	5.21
Projected surface area (m ²)	18.62	19.73	21.49	23.34	25.26	27.25
Projected span (m)	8.47	8.72	9.11	9.49	9.87	10.25
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.57	2.65	2.76	2.88	2.99	3.11
Cell number	47	47	47	47	47	47
Weight of glider	4.5	4.8	5.1	5.4	5.8	6.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-116	105-125
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110		
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B



Calypso

TRAVEL LIGHT, FLY FAR

EN

The Calypso is a light easy intermediate wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is easy to travel and fly with, whilst still offering great XC possibilities.

FR

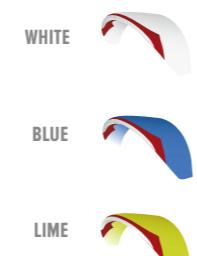
La Calypso est une aile intermédiaire légère et facile pour les pilotes débutants et les pilotes de loisir qui cherchent une aile qui inspire confiance, facile à transporter et à piloter, tout en offrant des possibilités variées de Cross.

DE

Der Calypso ist der Intermediate-Gleitschirm für aufstrebende und sicherheitsbewusste Genuss- und Freizeitpiloten, die am liebsten mit leichtem Gepäck reisen und trotzdem Wert auf unkompliziertes Flugverhalten sowie Streckenflugpotenzial legen.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	20.99	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.61	10.92	11.40	11.88	12.36
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected surface area (m ²)	18.03	19.26	20.97	22.76	24.61
Projected span (m)	8.2	8.46	8.83	9.49	9.87
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.58	2.66	2.78	2.90	3.01
Cell number	47	47	47	47	47
Weight of glider*	3.2	3.4	3.6	3.9	4.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



Explorer²

A TOUCH OF MAGIC

EN

The Explorer 2 is a lightweight sports performance wing aimed at XC pilots. It offers a full gamut of improvements over its predecessor: improved climbing performance and pitch stability with an improved speed system and better compressibility.

FR

L'Explorer 2 est une aile de performance & sportive légère destinée aux pilotes de cross. Elle offre une gamme complète d'améliorations par rapport à sa prédecesseure.

DE

Der Explorer 2 ist ein leichter Sportklasseflügel, der sich ganz an XC-Piloten richtet. Er vereint eine ganze Reihe an Neuerungen: verbesserte Steigeigenschaften, optimierte Gleitleistung, beispielhafte Nickstabilität, erhöhter Maximalspeed sowie ein kleineres Packmaß.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Flat span (m)	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Flat aspect ratio	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Projected surface area (m ²)	17.48	18.81	20.43	21.10	23.89
Projected span (m)	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Projected aspect ratio	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Cell number	59	59	59	59	59
Weight of glider*	3.2	3.4	3.7	3.9	4.1
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



Bonanza²

FOR XC PURISTS

EN

The original Bonanza remains one of Gin Seok Song's favourite designs of his 40 year career and Gin believes the Bonanza 2 to be a worthy successor: "The Bonanza 2's planform and aspect ratio was fixed early on, but we spent over 2 years optimizing the sail tension, 3D shaping and line diameters to reach a wing we were truly satisfied with."

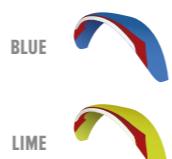
FR

La Bonanza d'origine fut l'une des voiles que Gin Seok Song a préféré développer lors de ses 40 dernières années. Il a ainsi mis tout son savoir-faire pour que la Bonanza2 soit sa digne héritière. « La forme en plan et l'allongement de la Bonanza2 étaient fixés depuis longtemps, mais nous avons passé pas moins de 2 ans pour optimiser la tension de la voile, le diamètre des suspentes du 3D shaping afin d'obtenir LA voile qui nous convient parfaitement »

DE

Der erste Bonanza ist bis heute das Lieblingsdesign von Gin Seok Song in 40-jähriger Erfahrung im Flugsport. Mit dem Bonanza 2 ist ihm ein würdiger Nachfolger gelungen. "Die Grundform und Steckung waren schnell festgelegt. Trotzdem haben wir anschließend noch 2 Jahre an der Segelspannung, dem 3D Shaping und dem idealen Durchmesser der einzelnen Leinen gearbeitet, bis wir restlos zufrieden waren."

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	19.4	20.7	22.6	24.5	26.5	28.6
Flat span (m)	11.18	11.54	12.06	12.56	13.06	13.57
Flat aspect ratio	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
Projected surface area (m ²)	16.63	17.75	19.38	21.01	22.72	24.52
Projected span (m)	9.04	9.34	9.76	10.16	10.57	10.98
Projected aspect ratio	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
Chord (m)	2.17	2.24	2.34	2.44	2.54	2.64
Cell number	71	71	71	71	71	71
Weight of glider	4.5	4.65	5.15	5.3	5.7	5.95
Weight in flight (kg)	60-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C



Camino

AGILE, ELECTRIFYING

EN

The Camino – ready for adventure both on the trail and in the sky. It offers an alluring blend of smooth, agile handling and electrifying real-world performance.

The Camino will suit pilots who not only like to fly far, but who also love adventure, whether that's hike 'n fly, vol biv' or simply just travelling fast and light.

FR

La Camino est prête à vous accompagner sur les chemins et dans les airs.. Elle vous offre un mélange séduisant de maniabilité, d'agilité et de performance euphorisante.

La Camino conviendra aux pilotes qui non seulement aiment voler loin, aiment l'aventure, qu'il s'agisse d'un vol rando, d'un vol bivouac ou simplement de voyager vite et léger.

DE

Der Camino – bereit für Abenteuer, am Boden wie in der Luft. Er bietet einen verführerischen Mix aus geschmeidigem, agilen Handling und mitreißend ehrlicher Leistung.

Gemacht für die Abenteurer unter uns, für Piloten, die nicht nur weit fliegen, sondern das Erlebnis suchen. Egal ob beim Hike & Fly, der Biwak-Tour oder einfach für Reisen mit leichtem Gepäck.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	19.4	20.7	22.6	24.5	26.5
Flat span (m)	11.18	11.54	12.06	12.56	13.06
Flat aspect ratio	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
Projected surface area (m ²)	16.63	17.75	19.38	21.01	22.72
Projected span (m)	9.04	9.34	9.76	10.16	10.57
Projected aspect ratio	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
Chord (m)	2.17	2.24	2.34	2.44	2.54
Cell number	71	71	71	71	71
Weight of glider*	3.55	3.70	3.90	4.15	4.45
Weight in flight (kg)	60-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g



Leopard

PURE PERFORMANCE HAS NEVER FELT
SO EASY

EN

The Leopard is the ideal introduction to the world of 2 liners. Its blend of stability, performance and great handling will suit competitive XC pilots and pilots looking to progress to the highest levels of competition flying.

FR

Le mix épantant de performance et de facilité de la Leopard conviendra aussi bien aux meilleurs pilotes de distance qu'aux pilotes désirant progresser vers les plus hauts niveaux en compétition.

DE

Der Leopard verbindet auf außergewöhnliche Weise pure Leistung mit einem angenehmen Handling. Deshalb ist der Schirm erste Wahl für ambitionierte XC-Piloten und angehende Wettkampfpiloten.

	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	20.5	22.32	24.22	26.70
Flat span (m)	12.08	12.63	13.18	13.84
Flat aspect ratio	7.12	7.15	7.17	7.17
Projected surface area (m ²)	17.56	19.14	20.80	22.93
Projected span (m)	9.79	10.25	10.71	11.25
Projected aspect ratio	5.45	5.50	5.51	5.51
Chord (m)	2.20	2.21	2.30	2.41
Cell number	86	86	86	86
Weight of glider	4.85	5.30	5.65	5.95
Weight in flight (kg)	70-88	85-102	95-112	105-127
Certification	EN D	EN D	EN D	EN D



Puma

DREAMS HAVE NO LIMITS

EN

The biggest outdoor dreams demand the best tools. The Puma is light enough to take on the trail, and fast enough to bag record-breaking XC's.

Pilots who compete in both classic XC and hike 'n fly, or who simply want the maximum performance in a lightweight wing, need look no further than the Puma.

FR

Dans le domaine des défis outdoor, les plus grands rêves exigent le meilleur équipement. La Puma est assez légère pour se faire oublier à la montée et assez rapide pour avaler des kilomètres et battre les records.

Les pilotes cumulant les vols de distance classique et de Marche&Vol, ou qui veulent simplement obtenir le maximum de performances avec une aile légère, n'ont pas besoin de chercher plus loin.

DE

Die waghalsigsten Träume verlangen nach dem besten Material. Der Puma ist leicht genug für steile Trails und schnell genug für rekordverdächtige Streckenflüge.

Für Piloten, die sich gern in XC- und Hike & Fly-Wettkämpfen messen und das Maximum an Leistung in Form eines Leichtschirms finden möchten, findet die Suche nach dem heiligen Gral mit dem Puma ein Ende.

	XS	S
Flat surface area (m ²)	20.5	22.32
Flat span (m)	12.08	12.63
Flat aspect ratio	7.12	7.15
Projected surface area (m ²)	17.56	19.14
Projected span (m)	9.79	10.25
Projected aspect ratio	5.45	5.50
Chord (m)	2.20	2.21
Cell number	86	86
Weight of glider	3.83	4.13
Weight in flight (kg)	70-88	85-102
Certification	EN D	EN D



Boomerang¹¹

PURE PERFORMANCE

EN

The Boomerang 11 combines many incremental improvements made over 2 seasons of development to deliver one huge benefit: more performance.

FR

La Boomerang 11 combine diverses améliorations faites après 2 saisons de recherche et développement dans un but bien précis: encore plus de performance.

DE

Der Boomerang 11 vereint die Fortschritte der Entwicklung über 2 Saisonen und liefert damit vor allem einen großen Mehrwert: Mehr Leistung.

	XS	S	SM	M	ML	L
Flat surface area (m ²)	20.00	21.31	22.15	23.12	24.03	25.59
Flat span (m)	12.58	12.98	13.24	13.52	13.80	14.23
Flat aspect ratio	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91
Projected surface area (m ²)	17.29	18.42	19.14	19.98	20.77	22.12
Projected span (m)	10.32	10.66	10.87	11.10	11.32	11.68
Projected aspect ratio	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17
Chord (m)	1.98	2.04	2.08	2.12	2.16	2.24
Cell number	109	109	109	109	109	109
Weight of glider	5.55	5.85	6.05	6.15	6.4	6.7
Weight in flight (kg)	75-90	85-100	92-107	95-112	103-118	110-125
Certification	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC



Fuse³

GREAT JUST GOT EVEN BETTER

EN

The Fuse 3 is a tandem paraglider for professionals who demand maximum efficiency, reliability and also flying pleasure.

The Fuse 2 was our most successful tandem ever, and the Fuse 3 builds on this platform. Notable improvements are an enhanced big ears control system and even more durable fabric yet in a lighter package.

FR

Le Fuse 3 est une voile biplace destinée aux professionnels qui exigent un maximum d'efficacité, de fiabilité et aussi de plaisir en vol.

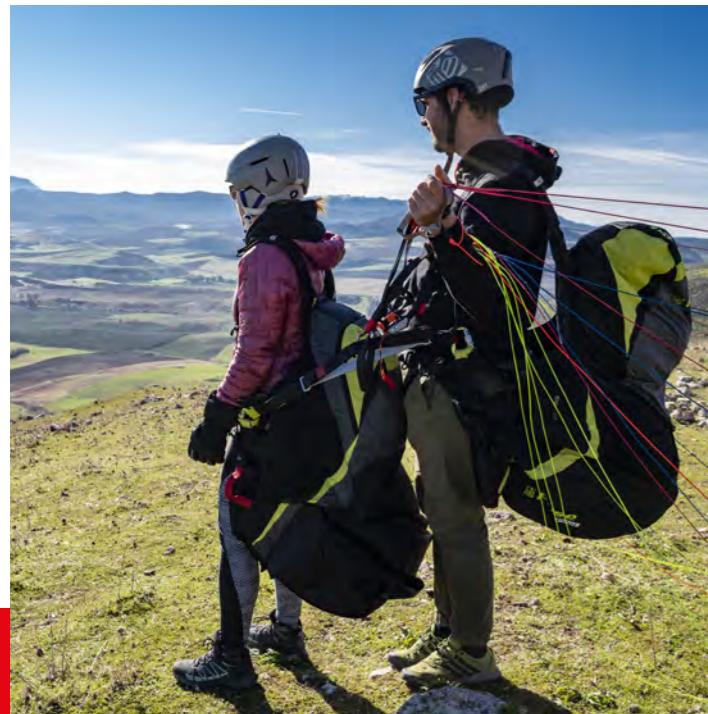
Le Fuse 2 a été notre biplace le plus réussi, et le Fuse 3 s'appuie sur cette base. Les améliorations notables sont un système de contrôle des grandes oreilles amélioré et un tissu encore plus durable dans un ensemble plus léger.

DE

Ein Tandemschirm für Profis, die sich ein Maximum an Effizienz und Verlässlichkeit wünschen und bei denen der Flugspaß nie zu kurz kommen darf.

Der Fuse 2 war unser erfolgreichster Tandemschirm, der Fuse 3 baut auf diesem Erfolg auf. Bemerkenswerte Neuerungen sind zB. die innovative Ohrenanlegehilfe, das robuste Tuch und die merkliche Gewichtsersparnis.

	37	41
Flat surface area (m ²)	37.00	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m ²)	31.34	34.86
Projected span (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.92	3.92
Chord (m)	3.23	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider	6.5	7.2
Weight in flight (kg)	90-190	90-220
Certification	EN B	EN B



Yeti tandem³

LIGHT TANDEM – AND MUCH MORE

EN

The Yeti tandem is an ultralight tandem glider, suitable not just for hike 'n fly adventures, but also for fun flights with family and friends and even commercial flights where a lighter wing is preferred. Now in 2 sizes, you are sure to find the right size for your weight and use case.

FR

Le Yeti tandem est un parapente biplace ultraléger, idéal non seulement pour les passionnés de randonnées, mais aussi pour tous les types de vols, que vous souhaitez partager en famille et entre amis.

DE

Der Yeti Tandem ist ultraleicht und eignet sich für Hike & Fly Abenteuer genauso wie für lässig-einfache Flüge mit Freunden; aber auch unter Tandem-Profis wächst der Wunsch nach leichter Ausrüstung. Er ist in zwei Größen verfügbar – für jeden Gewichtsbereich und Einsatzzweck.

	37	41
Flat surface area (m ²)	37.00	40.95
Flat span (m)	14.07	14.80
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m ²)	31.26	34.60
Projected span (m)	11.08	11.66
Projected aspect ratio	3.97	3.93
Chord (m)	3.24	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider*	4.8	5.4
Weight in flight (kg)	90-190	120-208
Certification	EN A	EN B



* Quoted weight with light Dyneema risers, for size #41 with Kevlar risers add 180g



Osprey

THE SMALL TANDEM

EN

The Osprey is a small tandem for pilots who fly with light passengers, and / or in stronger winds. It was conceived to meet the demands of professional tandem pilots, but its accessible characteristics mean that it appeals equally to leisure pilots.

FR

L'Osprey est un petit biplace conçu pour voler principalement par vent fort. Il convient aussi parfaitement pour les passagers légers. Il fait son apparition à la demande des professionnels du biplace, mais son accessibilité lui permet tout autant de susciter l'intérêt de pilote biplace 'loisirs'.

DE

Der Osprey ist ein kleiner Tandemschirm für Piloten, die mit leichten Passagieren und/oder bei stärkerem Wind fliegen. Er wurde konzipiert, um den Anforderungen von professionellen Tandempiloten gerecht zu werden. Seine ausgewogenen Eigenschaften und Konstruktionsmerkmale eröffnen aber auch Freizeitpiloten alle Möglichkeiten, mit dem Osprey das Fliegen zu zweit einmal anders zu erleben.

34

Flat surface area (m ²)	34.00
Flat span (m)	12.77
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m ²)	29.50
Projected span (m)	10.30
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	3.3
Cell number	36
Weight of glider	7.1
Weight in flight (kg)	100-210
Certification	EN B



ICE





MINI WINGS

Griffin
MINI PARAGLIDER

Nano⁴
SPEEDFLYER AND EASY SPEEDRIDER

Griffin

BE BOLD

EN

The Griffin is our lightweight mini-paraglider. It offers 16m² of fast, dynamic fun in a package of just 2.1kg. It's perfect for ridge and coastal soaring, classic hike 'n fly or para-alpinism. If you're an experienced pilot, you'll appreciate the Griffin's combination of speedwing thrills and paraglider energy retention.

The Griffin is also available as a heavy duty version. It's for pilots who would prefer a more durable canopy fabric. This version is special order only and therefore not certified.

FR

La Griffin est notre mini-parapente léger. Il affiche 16m², une dose de fun, de dynamisme et 2,1 kg sur la balance. Vous apprécierez la Griffin pour ses sensations proches du speed flying et son énergie de petit parapente.

La Griffin est également disponible en version non légère. Elle est destinée aux pilotes qui souhaitent une voile plus durable dans le temps.

DE

Der Griffin ist unser leichter Miniwing. Mit nur 16m² bietet er schnellen und dynamischen Spaß in einem Paket von nur 2,1 kg. Wenn du ein erfahrener Para-Alpinist oder ein engagierter Hike&Fly-Pilot bist, dann wird dir die Kombination von Speedwing-Feeling und der Gleitleistung eines Gleitschirms mit Sicherheit gut gefallen.

16	
Flat surface area (m ²)	16.00
Flat span (m)	8.76
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m ²)	13.89
Projected span (m)	7.07
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	2.27
Cell number	36
Weight of glider	2.1
Weight in flight (kg)	55-105
Certification	EN C



Nano⁴

POSSIBLY THE ONLY SPEEDRIDING WING
YOU'LL EVER NEED

EN

The Nano 4: simple, easy and fun. The Nano is suitable for a broad range of speedriding practice. The larger sizes are great for beginners, whereas the smaller sizes can offer more experienced riders an adrenaline-filled experience.

FR

La Nano4 : facile, simple et sympa ! La Nano convient à un large éventail de pratiquant de speedriding. Les tailles les plus grandes sont idéales pour les débutants, quand les plus petites offrent aux riders plus expérimentés des sensations de glisse et d'adrénaline pures.

DE

Der Nano 4: Unkompliziert, einfach zu handhaben und spielerisch. Der Nano eignet sich für eine breite Palette von Speedriding. Die großen Größen sind ideal für Anfänger, während die kleineren Größen ein Adrenalin-Erlebnis für erfahrene Piloten bieten.

	#9.0	#10.5	#12	#13.5
Flat surface area (m ²)	9.00	10.50	12.00	13.50
Flat span (m)	5.77	6.23	6.66	7.07
Flat aspect ratio	3.70	3.70	3.70	3.70
Projected surface area (m ²)	7.74	9.03	10.31	11.60
Projected span (m)	4.70	5.08	5.43	5.76
Projected aspect ratio	2.86	2.86	2.86	2.86
Chord (m)	1.82	1.97	2.10	2.23
Cell number	19	19	19	19
Weight of glider	2.25	2.45	2.65	2.85
Pilot level	expert	advanced	intermediate	beginner
Load test	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1



PARAMOTOR WINGS

Pegasus³

EASY

Vantage³

INTERMEDIATE

Falcon

REFLEX

Carve

FREESTYLE

Condor

TANDEM



Pegasus³

THE FIRST STEP IS THE DEEPEST

EN

The Pegasus 3 is a universal paramotoring wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is also fun to fly, both with and without a motor.

FR

La Pegasus 3 est une voile de paramoteur universelle destinée à des pilotes débutants et loisirs qui désirent une voile rassurante tout en étant ludique, que ce soit avec ou sans moteur.

DE

Der Pegasus 3 ist universell einsetzbar und eignet sich für Anfänger und Freizeitpiloten, die einen Schirm suchen, der Vertrauen und viel Flugspaß vermittelt – mit oder ohne Motor.

	24	26	28	30
Flat surface area (m ²)	24.2	26.4	28.4	30.7
Flat span (m)	10.76	11.24	11.67	12.14
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8	4.8
Projected surface area (m ²)	20.9	22.8	24.7	26.7
Projected span (m)	8.67	9.06	9.41	9.79
Projected aspect ratio	3.6	3.6	3.6	3.6
Cell number	36	36	36	36
Weight of glider	4.45	4.65	4.95	5.25
Weight in flight - free flight (kg)	65-90	75-100	85-110	95-120
Weight in flight - paramotor (kg)	65-120	75-130	85-140	96-160
Certification - free flight (kg)	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Vantage³

LIGHTWEIGHT MEETS PARAMOTOR

EN

The Vantage 3 represents a new concept of paramotor wing: light but durable, easy but fun to fly. Ideal for bivouac flying, it's perfect for beginning and intermediate paramotor pilots, and even as a confidence-inspiring wing for free flying.

FR

La Vantage 3 est un nouveau concept d'aile de paramoteur: légère mais durable, facile mais agréable à piloter. Idéale pour le vol bivouac, le voyage, la pratique loisir, elle est parfaite pour les pilotes paramoteur débutants et intermédiaires ; tout comme en parapente.

DE

Der Vantage 3 ist ein Motorschirm der neuen Art und vereint scheinbare Gegensätze: Ein robustes Leichtgewicht, spielerisch einfach zu fliegen – jedoch mit hohem Funfaktor. Er eignet sich für Anfänger wie für fortgeschrittenen Piloten; und für all jene, die auch am unmotorisierten Freiflug Spaß haben.

	22	24	26	28
Flat surface area (m ²)	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.64	11.11	11.57	12.03
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected surface area (m ²)	19.29	21.00	22.79	24.65
Projected span (m)	8.46	8.83	9.20	9.57
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.66	2.78	2.90	3.01
Cell number	47	47	47	47
Weight of glider	4.4	4.6	4.8	5.0
Weight in flight - free flight (kg)	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight - free flight	-	100	110	120
Weight in flight - paramotor (kg)	85-110	95-120	105-135	115-150
Extended weight - paramotor	120	130	145	160
Certification - free flight	EN B	EN B	EN B	EN B
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Falcon

**SPEED AND EFFICIENCY
WITHOUT COMPROMISE**

EN

The Falcon is a state-of-the-art reflex paramotor wing for intermediate to advanced pilots. The wing is fast, stable, agile and fuel-efficient—ideal for fun flying, cross-country, bivouac and competition.

FR

La Falcon est une aile dédiée au vol en paramoteur pour les pilotes intermédiaires et expérimentés. L'aile est rapide, stable, agile et sobre – un produit idéal pour le vol de loisir, le cross country, le bivouac et la compétition.

DE

Der Falcon ist ein Reflex-Motorschirm, am neusten Stand der Technik, für fortgeschrittene und erfahrene Piloten. Der Flügel ist schnell, stabil, sehr wendig und effizient im Treibstoffverbrauch – ideal für Flugspaß, Streckenflüge, Biwakflüge und Wettbewerbe.

	20	22	24	26
Flat surface area (m ²)	20.36	22.27	24.16	26.03
Flat span (m)	10.60	11.09	11.55	11.99
Flat aspect ratio	5.5	5.5	5.5	5.5
Projected surface area (m ²)	17.60	19.25	20.88	22.50
Projected span (m)	8.63	9.03	9.40	9.76
Projected aspect ratio	4.2	4.2	4.2	4.2
Chord (m)	2.43	2.54	2.65	2.75
Cell number	56	56	56	56
Weight of glider	5.1	5.4	5.7	6.2
Weight in flight (kg)	75-120	85-130	95-140	105-155
Glider weight	5.1	5.4	5.7	6.2
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Carve

POWER AND DYNAMICS

EN

If you're pushing the limits in freestyle or slalom competition, you need a dynamic wing that will help you unlock your full potential whilst always reacting in a precise and predictable way. Developed by Laurent Salinas, Peter Schulz and the GIN R&D team, the Carve could be just the wing that you have been dreaming about!

FR

Si vous souhaitez dépasser vos limites en freestyle et en slalom, vous avez besoin d'une voile dynamique qui vous permettra de développer votre potentiel tout en réagissant de manière précise et prévisible. Développée par Laurent Salinas, Peter Schulz et le Team R&D de GIN, la Carve pourrait bien être la voile dont vous rêviez !

DE

Wenn du die Möglichkeiten im Freestyle- oder Slalom-Wettkampf gerne ausreizt, brauchst du einen dynamischen Schirm, der dir hilft, dein volles Potenzial zu entfalten und der gleichzeitig präzise und vorhersehbar reagiert. Der Carve, welcher von Laurent Salinas, Peter Schulz und dem Rest der GIN R&D-Crew entwickelt wurde, ist somit der perfekte Schirm für dich!

	18	20	22	24
Flat surface area (m ²)	18.00	20.00	22.00	24.00
Flat span (m)	10.22	10.77	11.30	11.80
Flat aspect ratio	5.8	5.8	5.8	5.8
Projected surface area (m ²)	18.62	19.73	21.49	23.34
Projected span (m)	8.47	8.72	9.11	9.49
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.57	2.65	2.76	2.88
Cell number	47	47	47	47
Weight of glider	4.5	4.8	5.1	5.4
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B



Condor

FOR MOTORISED TANDEMS

EN

The Condor is our tandem wing for powered flight. Evolved from the successful Fuse series of tandem paragliders, the Condor features specific adaptations for flight with a motor.

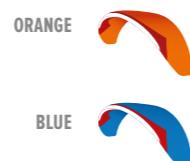
FR

Le Condor est notre voile biplace pour le paramoteur. Evolution du biplace Fuse qui a rencontré un vif succès en vol libre, le Condor est équipé d'adaptations spécifiques au vol motorisé.

DE

Der Condor ist unser Tandemschirm für motorisierte Flüge. Er entstammt der erfolgreichen Fuse-Serie und verfügt über spezielle Anpassungen für den motorisierten Flug.

	37	41
Flat surface area (m ²)	37.00	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m ²)	31.26	34.77
Projected span (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.9	3.9
Cell number	49	49
Weight of glider	7.5	8.1
Weight in flight (kg)	110-304	130-405
Certification	DGAC	DGAC



Paramotor tent



Weight	1.8 kg
Packed size	40cm x 14cm diameter
Open size	4.4m x 2.4m x 1.5m



EN

The innovative new design by paramotor adventurer Nicolas Berger uses the frame of the motor to span the tent, which results in a small packing size and low weight, while it can be erected in short time. A rain-defying exoskeleton keeps you and your entire material dry and safe, while the breathable mesh protects from bugs and other insects.

Weight: 1.2kg for the inner tent and 1.8kg including outer cover, bag and pegs
Packed size: 40cm x 14cm diam.
Open size : 4.15m x 1.75m

FR

Nicolas Berger, aventurier en paramoteur, a conçu un système ingénieux utilisant le cadre du moteur comme support au auvent. Le résultat est une tente compacte et légère, montable très rapidement. Une membrane extérieure étanche vous gardera, vous et votre équipement au sec et en sécurité, et protégés des insectes grâce à la moustiquaire.

Poids: 1,8kg
Volume replié: 40cmx14cm diam
Volume déplié: 4,15m x 1,75m

DE

Das innovative Design von Motorschirm-Abenteurer Nicolas Berger verwendet den Rahmen des Motors zum Abspannen des Zelts, sodass dieses handlich und leicht ausfällt. Die Außenhülle besteht aus wasserabweisendem Material und schützt den Piloten und seine gesamte Ausrüstung, während das Mesh-Innenzelt Insekten abhält.

Gewicht: 1,2 kg für das Innenzelt, 1,8 kg samt Außenhülle, Packsack u. Zeltnägel
Packmaß: 40 x 14 cm
Größe des Zelts: 4,15 x 1,75 m

Paramotor cocoon with cockpit

EN

The PPG cocoon is the next step in comfort because it keeps you warm and increases the performance. It opens at the bottom for easy step in, while a buckle holds up the cocoon during take off. A big cockpit offers space for instruments and other things. Because of the smart system, the cocoon can be attached to almost every frame.

Weight 1.2 kg

FR

Le cocon PPG est l'étape supérieure en terme de confort grâce à l'apport de chaleur et au gain de performance. Il s'ouvre par le dessous pour faciliter l'entrée, pendant qu'une boucle maintient le cocon lors du décollage. Un cockpit volumineux vous offre toute la place nécessaire pour accueillir vos instruments et autres accessoires. Il servira ensuite d'espace de rangement du cocon entre vos vols.

Grâce à un système ingénieux, le cocon peut s'adapter à la plupart des châssis à accroche basse.

Poids: 1,2kg

DE

Der Paramotor Beinsack bietet allerhöchsten Komfort, hält warm und verbessert die Leistung. Die Öffnung für die Beine befindet sich unten, damit der Einstieg einfach ausfällt. Eine Schnalle hält den Beinsack für den Start oben, sodass dieser beim Startlauf nicht stört. Das große Cockpit bietet Platz für Instrumente, während die integrierte Tasche als Stauraum gedacht ist.

Dank des durchdachten Designs kann der Beinsack mit fast jedem Rahmen kombiniert werden.

Gewicht: 1,2 kg

Paramotor cocoon

Size	M	L
Weight of cocoon	740g	840g
Pilot height	160-180cm	> 180cm

Paramotor cockpit

Weight	450g
Volume	9L





HARNESSES

Gingo⁴

ALL PURPOSE

Gingo Airlite⁴

INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

Verso³

LIGHT REVERSIBLE

Genie X-Alps

ULTRALIGHT XC

Genie Lite³

XC COMFORT

Genie Race⁴

COMPETITION

Yeti xtrem²

ULTRALIGHT

Yeti convertible²

ULTRALIGHT CONVERTIBLE

Speedride

SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

Freeride²

EXPERT SPEEDRIDING

Bobcat

SPEEDFLYING

Safari pilot²

TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

Safari passenger²

TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

Fuse pilot

TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

Fuse passenger

TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE



Gingo⁴

ALL PURPOSE

EN
Under seat rescue container (redesigned easy opening system)
3 click buckles with T-lock safety system
Back protection: Aerobean

FR
Secours sous-cutal (nouveau système d'ouverture facile)
3 boucles munies du système T-lock
protection dorsale en mousse de 17 cm

DE
Notschirmkontainer mit verbessertem Öffnungssystem unter dem Sitzbrett
3 Schnellschließen mit Safe-T-Bar System
17 cm GinSoft Rückenprotektor



CE

	XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	3.02	3.05	3.27	3.50
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE				

Gingo Airlite⁴

INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

EN
Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag

FR
3 boucles légères munies du système T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag

DE
Leichte Schließen mit Safe-T-Bar System
Notschirmcontainer unter dem Sitzbrett
Airbag Rückenprotektor
Optional: Carbonsitzbrett und Fußstretcher mit automatischer Auslösung



CE

	XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	2.4	2.7	2.9	3.1
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE				

Verso³

LIGHT REVERSIBLE

EN
Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag

FR
3 boucles légères munies du système T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag

DE
Leichte Schließen mit Safe-T-Bar System
Notschirmcontainer unter dem Sitzbrett
Airbag Rückenprotektor



CE

	XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	4.2	4.3	4.5	4.7
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE				



Genie X-Alps

ULTRALIGHT XC

EN
Ultralight Dyneema fabric
Adjustable cocoon
Front rescue container
14cm mousse bag
2 step speed bar
Carbon foot plate

FR
Tissu Dyneema ultraléger
cocon réglable
container secours ventral
moussebag 14cm
accélérateur 2 barreaux
plateau de pied en carbone

DE
ulraleichtes Dyneematuch
verstellbarer Beinsack
Frontrettung
14 cm GinSoft Rückenprotektor
2-stufiger Beschleuniger
Carbonfußplatte



CE

	XS	S	SM	M	ML	L
Total weight	kg	2.2	2.3	2.3	2.4	2.4
Pilot height	cm	155-165	160-170	165-175	170-180	175-185
Certification	EN + LTF + CE					

Genie Lite³

XC COMFORT

EN
Behind seat rescue container
ABS geometry with fast trimming system and anti-forget features
Back protection: 9cm neo koroyd 1.0
Integrated speed system with Harken pulleys

FR
Secours sous-cutal
Système Get Up
protection dorsale :GinSoft Lite 2 14cm (mousse)
Système d'accélérateur intégré avec poulires Harken

DE
Rettungsgerätecontainer hinter dem Sitz
ABS-Geometrie mit leicht zugänglichem Verstellsystem und Herausfallsicherung
Rückenprotektor: 9 cm NEO Koroyd 1.0
integriertes Beschleunigersystem mit Harken
Umlenkrollen



CE

	XS	S	M	L
Total weight	kg	4.2	4.4	4.8
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185
Certification	EN + LTF + CE			>180

Genie Race⁴

COMPETITION

EN
Front container
Under seat rescue container
Getup system
Back protection: 9cm neo koroyd

FR
2 containers secours: ventral et sous-cutal
Système Get Up
Protection dorsale NEO Koroyd 9cm

DE
Frontrettung
Rettungsgerätekontainer unter dem Sitz
Getup System
Rückenprotektor: 9 cm NEO Koroyd



CE

	S	M	L
Total weight	kg	8.5	8.7
Pilot height	cm	160-175	170-185
Weight of removable footpad	g	310	360
Certification	EN + LTF + CE		390

Yeti xtrem²

ULTRALIGHT

EN
Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and
speedriding
EN certified

FR
Sellette ultra-légère - cuissardes séparées
sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et
speedriding
certifiée EN
Poids : 260g sans maillons

DE
ulraleichtes Gurtzeug mit geteilten
Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
geeignet für Gleitschirm, Speedflying und
Speedriding
EN zertifiziert



	S	M	L
Total weight	g	270	295
Pilot height	cm	160-175	170-185

Yeti convertible²

ULTRALIGHT CONVERTIBLE

EN
Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and
speedriding
EN + LTF certified
Optional airbag with integrated rescue
container

FR
Sac/sellette réversible ultra-légère -
cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et
speedriding
certifiée EN & LTF
Option: airbag avec container secours
intégré
Poids : 1,4 kg

DE
ulraleichtes Gurtzeug mit geteilten
Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
geeignet für Gleitschirm, Speedflying und
Speedriding
EN & LTF zertifiziert



	S	M	L
Total weight	kg	1.32	1.36
Pilot height	cm	160-175	170-185



Speedride

SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

EN
Convertible harness / bag – split legs without
seat plate
Rescue attachment on shoulder straps
One size
Total weight: 2.5kg
EN certified

FR
Sac/sellette réversible - cuissardes séparées
sans plateau
Attache secours aux épaules
Taille unique, airbag amovible
Poids total: 2.5kg
certifiée EN

DE
Wendegurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Aufhängungspunkte für das Rettungsgerät an den Schultern
Einheitsgröße
Gewicht: 2,5 kg
EN zertifiziert



Freeride²

EXPERT SPEEDRIDING

EN
Independent legs for skiing and piloting,
with innovative double strap system
One size
Total weight: 2.0kg
EN certified

FR
Sac/sellette réversible - cuissardes
indépendantes pour skier et piloter
Taille unique
Poids total: 2kg
certifiée EN

DE
Geteilte Beinschlaufen zum Skifahren und
Fliegen, mit innovativer Lastverteilung für
die Beingsurte
Einheitsgröße
Gewicht: 2,0 kg
EN zertifiziert



Bobcat

SPEEDFLYING HARNESS

EN
Split legs without seat plate
One size
Total weight: 2.4kg
EN certified

FR
Cuissardes séparer sans plateau
Taille unique
Protection dorsale mousse 10cm
Poids total: 2,4kg
certifiée EN

DE
Geteilte Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Einheitsgröße
Gewicht: 2,4 kg
EN zertifiziert



Safari pilot²

TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

EN
Split leg design with adjustment strap
Dorsal rescue container
T-lock safety buckle on chest strap
Selfie stick loops and camera pocket
Back protection: GinSoft 14cm mousse bag
One size
Weight: 2.6kg
EN & LTF certified

FR
Cuissardes séparées avec sangles de réglages
Container secours dorsal
3 boucles légères munies du système T-lock
Loop pour sécuriser perche à selfie et caméra
Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 2,6kg
Certifiée EN & LTF

DE
geteilte und verstellbare Beinschlaufen
Rettungsgerätecontainer am Rücken
Safe-T-Bar System
Selfie Stick Sicherung und Tasche für die Kamera
14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 2,6 kg
EN und LTF zertifiziert



CE

Fuse pilot

TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

EN
Dorsal rescue container
Get-up system
Flared front seat plate
Instrument panel for pilot on shoulder
Back protection: 14cm GinSoft mousse bag
One size
Weight: 3.8kg (with optional triplex seat plate)
EN & LTF certified

FR
Plateau d'assise élargi sur l'avant
Container secours dorsal
Système GetUp
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments du pilote
Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 3,8kg
Certifiée EN & LTF

DE
Rettungsgerätecontainer am Rücken
Getup System
Sitzbrett mit Ausschnitt an der Vorderseite für optimalen Komfort
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 3,8 kg (mit optionalem Triplex Sitzbrett)
EN & LTF zertifiziert



Safari passenger²

TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

EN
Split leg design for manoeuvrability
T-lock safety buckle on chest strap
Protective skid guard under seat
Back protection: Airbag
One size
Weight: 1.7kg
EN & LTF certified

FR
Cuissardes séparées pour plus de souplesse
3 boucles légères munies du système T-lock
pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Taille unique
Poids total: 1,7kg
Certifiée EN & LTF

DE
geteilte Beinschlaufen für mehr Bewegungsfreiheit
Safe-T-Bar System
Widerstandsfähiges Material für den Protektor
Airbag Rückenprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 1,7 kg
EN und LTF zertifiziert



CE

Fuse passenger

TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE

EN
Airbag back protection
Instrument panel for pilot on shoulder
One size
Weight: 3.1kg
EN & LTF certified

FR
Pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments du pilote
Taille unique
Poids total: 1,7kg
Certifiée EN & LTF

DE
Airbag Rückenprotektor
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
Einheitsgröße
Gewicht: 3,1 kg
EN & LTF zertifiziert



RESERVES AND ACCESSORIES





G-lite

STANDARD RESERVE PARACHUTE

	#32	#39
Weight	kg	1.7 2.0
Maximum weight in flight*	kg	105 130
Sink rate	m/s	5.0 5.2
Certification		EN EN



Yeti

LIGHT RESCUE PARACHUTE

	#27	#35	#40
Weight	kg	1.25 1.5 1.75	
Maximum weight in flight	kg	80 100 120	
Sink rate	m/s	5.07 5.03 5.10	
Certification		EN EN EN	



Yeti cross

LIGHT SQUARE TYPE RESCUE PARACHUTE

	#26	#32	#38
Weight	kg	1.3 1.5 1.7	
Maximum weight in flight	kg	86 104 126	
Sink rate	m/s	5.0 4.8 4.8	
Certification		EN EN EN	



Yeti 45 - 50 - 60

PARAMOTOR / TANDEM RESCUE PARACHUTE

	#45	#50	#60
Weight	kg	2.1 2.6 3.1	
Maximum weight in flight	kg	150 180 220	
Sink rate	m/s	5.25 5.2* 5.1	
Certification		EN EN EN	

Pull Down Apex system - 1 riser - supplied with inner container
* - 5.2s at 160kg, 5.4s at 180kg

Yeti UL

OUR LIGHTEST AND MOST COMPACT RESCUE EVER

EN

The Yeti UL is a planar rescue, a new type of rescue that offers maximum safety performance in the smallest ever package. It's our lightest and most compact rescue, ideal for hike 'n fly.

FR

Le Yeti UL est une parachute de secours « Plan », un nouveau standard comme le sont devenus le Pull Down Apex ou le Carré. Le parachute de secours Plan offre un maximum de sécurité tout en étant le plus compact possible. Le compagnon incontournable pour le Marche & Vol.

DE

Die Yeti UL ist ein planares Rettungsgerät und damit eine neue Art von Rettungsgerät, das maximale Sicherheit bei kleinstem Packvolumen bietet. Es ist unsere leichteste und kompakteste Rettung und eignet sich deshalb besonders fürs H&F.



Yeti UL

ULTRA LIGHT PLANAR RESCUE PARACHUTE

	#19	#23	#27
Weight	kg	0.87 0.99	1.17
Maximum weight in flight	kg	85 100	120
Packed volume	cm³	2025 2475	3006
Sink rate	m/s	5.3 5.2	5.1
Certification		EN EN	EN

Supplied with inner container and 1 bridle (360mm)

Sink rate quoted according to manufacturer data based on average result at sea level



WHAT IS A PLANAR RESCUE?

A planar rescue is a new concept of rescue developed in-house by Gin Gliders, made possible by our new anti-billow rib technology. Lines are attached to triangular ribs deployed in a cross shape. This greatly reduces the billow of the canopy and produces a much flatter flat upper surface. As a consequence, the projected area is increased by 30%. This means excellent sink rates are obtainable with a lower flat area and packing volume. Overall, the efficiency of this new system is the best we've ever experienced.

Rucksacks**X-LITE RUCKSACK**

50L / 60L / 80L
530g / 560g / 624g

**CLASSIC LITE RUCKSACK**

90L
50g

**Packing bags****FAST PACKING RUCKSACK**

M / XXL
1.4kg / 1.6kg

**FAST PACKING BAG LIGHT**

970g

**CLASSIC RUCKSACK**

110L / 130L
1.36kg / 1.4kg

**XXL RUCKSACK**

200L
1.6kg

**FAST PACKING BAG SPEEDFLY**

330g / 380g

**CONCERTINA COMPRESS**

2.7m / 3m
200g

**CONCERTINA BAG**

2.5m / 3.0m
400g / 425g





www.gingliders.com

Photos: Jérôme Maupoint & Gin Gliders