2018 CATALOGUE

GIN

DON’T GIVE UP THE DREAM

“I started in free flying 40 years ago and soon got into competitions. After some time, friends started asking me to make their wings. So I decided to do it. And I’ve never looked back. Designing, testing, manufacturing, competing, travelling, laughing and crying – it’s my life.”

« J’ai débuté le vol libre il y a 40 ans et j’ai tout de suite participé à des compétitions. Peu de temps après, des amis m’ont demandé de fabriquer leurs voiles. Je me suis donc lancé. Et depuis je n’ai jamais arrêté. Concevoir, tester, fabriquer, s’élancer en compétition, voyager, rire et pleurer - c’est ma vie »

„Vor 40 Jahren ging für mich ein Traum in Erfüllung: Fliegen, so wie die Vögel, die ich seit meiner Kindheit bewunderte. Viele meiner Freunde teilten diesen Traum und als sie mich fragten, ob ich nicht so einen Gleitschirm bauen kann, habe ich es einfach gemacht Und ich habe es nie bereut. Schirmentwicklung, Testen, Produktionsleitung, Wettkämpfe, Reisen, Lachen und Weinen – das ist mein Leben.“

Gin Seok Song, Gin Gliders.

PARAGLIDERS

***Bolero*[6]**
EASY

***Yeti*[4]**
EASY & HIKE 'N FLY

***Atlas*[2]**
EASY INTERMEDIATE

***Sprint*[3]**
INTERMEDIATE

Explorer
LIGHT PERFORMANCE

***Bonanza*[2]**
XC

***Boomerang*[11]**
COMPETITION

***Gangster*[2]**
FREESTYLE

***Rage*[2]**
ACRO

***Fuse*[2]**
TANDEM

Yeti tandem
LIGHT TANDEM

Osprey
SMALL TANDEM

Bolero 6

THE INSTINCTIVE CHOICE

EN

The Bolero 6 is intended as a first paraglider, suitable for school use but also for regular pilots who want to fly relaxed. The glider gives just the right amount of feedback to enable pilots to develop instinctive flying skills in a safe, comfortable and progressive manner.

FR

La Bolero 6 est conçue comme la « première voile » du nouveau pilote de parapente, idéale pour l'apprentissage en école puis pour l'accompagner très longtemps dans sa progression. Cette voile transmet au pilote les informations nécessaires pour développer leur instinct de pilotage - de manière sécuritaire, confortable, et progressive.

DE

Der Bolero 6 eignet sich hervorragend für die Schulung und ist für alle Piloten, die entspannt und sicher fliegen möchten, die erste Wahl. Der Schirm bietet genau die richtige Mischung aus Funktionalität und Feedback, die es dem Piloten ermöglicht, das Fliegen auf einfache und intuitive Weise auszuüben und progressiv weiter zu entwickeln.

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m^2)	22.32	24.22	26.36	28.60	30.93	34.10
Flat span (m)	10.35	10.78	11.25	11.72	12.19	12.79
Flat aspect ratio	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
Projected surface area (m^2)	19.37	21.02	22.88	24.82	26.85	29.60
Projected span (m)	8.34	8.69	9.07	9.45	9.82	10.31
Projected aspect ratio	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59
Chord (m)	2.68	2.79	2.91	3.04	3.16	3.31
Cell number	36	36	36	36	36	36
Weight of glider	4.2	4.45	4.7	5.0	5.25	5.7
Weight in flight (kg)	55-80	65-90	75-100	85-110	95-120	105-135
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A

Dolphin

Tiger

Berry

Mustard

Yeti 4

GO-EVERYWHERE MINIMALISM

EN

The Yeti 4 is a versatile paraglider, suitable for hike ‘n fly or for thermalling and leisurely XCs. Due to the wide range of sizes, the wing accomodates a wide range of pilots: from beginners and pilots flying less frequently to experienced adventure pilots.

FR

La Yeti 4 est remarquable par sa polyvalence. Elle est idéale pour le marche & vol et tout aussi efficace en vol-loisir thermique. Grâce à un large choix de tailles, elle convient aux pilotes débutants, aux pilotes volant peu et aux pilotes aventuriers expérimentés.

DE

Der Yeti 4 ist ein sehr vielseitiger Gleitschirm, geeignet für Hike & Fly und auch für Thermikflüge und gemütliche Streckenflüge. Durch die Vielzahl von verschiedenen Grössen passt dieser Flügel für viele Arten von Piloten: Von Anfängern und Piloten, die nicht so oft fliegen bis hin zu erfahrenen Piloten, die das Abenteuer in den Bergen suchen.

	20	22	24	26	28	30
Flat surface area (m²)	20.00	22.22	24.14	26.26	28.50	30.83
Flat span (m)	9.80	10.30	10.76	11.23	11.70	12.16
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Projected surface area (m²)	17.36	19.29	20.94	22.80	24.74	26.76
Projected span (m)	7.90	8.33	8.66	9.05	9.43	9.80
Projected aspect ratio	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Chord (m)	2.5	2.7	2.8	2.9	3.0	3.2
Cell number	36	36	36	36	36	36
Weight of glider	2.7	2.9	3.1	3.3	3.5	3.8
Weight in flight (kg)	(45) 55-65	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)	55-90	55-90	65-105	75-110		
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A

Wasabi

Pepper

Atlas²

HIGH FUN, LOW STRESS

EN

The Atlas 2 is an easy intermediate wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that still offers great XC possibilities.

FR

L'Atlas 2 est une voile intermédiaire facile pour pilotes débutants/loisirs qui désirent une voile rassurante permettant d'évoluer en cross.

DE

Größe hat viel Facetten - der Atlas 2 überzeugt als solider Intermediate-Schirm für Anfänger und erfahrene Piloten, die einen XC Flügel mit großem Sicherheitspotential bevorzugen.

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m²)	21.61	22.89	24.94	27.08	29.31	31.62
Flat span (m)	10.61	10.92	11.40	11.88	12.36	12.84
Flat aspect ratio	5.21	5.21	5.21	5.21	5.21	5.21
Projected surface area (m²)	18.62	19.73	21.49	23.34	25.26	27.25
Projected span (m)	8.47	8.72	9.11	9.49	9.87	10.25
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.57	2.65	2.76	2.88	2.99	3.11
Cell number	47	47	47	47	47	47
Weight of glider	4.5	4.8	5.1	5.4	5.8	6.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-116	105-125
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110		
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

Raspberry

Curacao

Papaya

Apple

Sprint 3

THE CLASSIC INTERMEDIATE, RE-ENGINEERED

EN

If you're a leisure, club or cross-country pilot, the Sprint 3's carefully calibrated blend of handling, comfort, stability and performance will ensure you get the very best out of your flying.

FR

Si vous êtes un pilote loisir découvrant les richesses du parapente, que vous voliez en cross en club ou en solitaire, la Sprint 3 rassemble tous les ingrédients nécessaires pour faire ressortir le meilleur de vos vols : pilotage, confort, stabilité et performance. Elle ne pèse que 4,5kg en taille M, bien qu'elle soit équipée de matériaux durables et suspentes basses et intermédiaires gainées.

DE

Wenn du ein Pilot bist der viel Spass will beim Fliegen, nur ab und zu fliegst oder auch Strecken fliegen willst, dann kannst du mit dem Sprint 3 das Beste aus deinen Flügen machen. Er hat eine fein abgestimmte Mischung aus Handling, Komfort, Stabilität und Leistung.

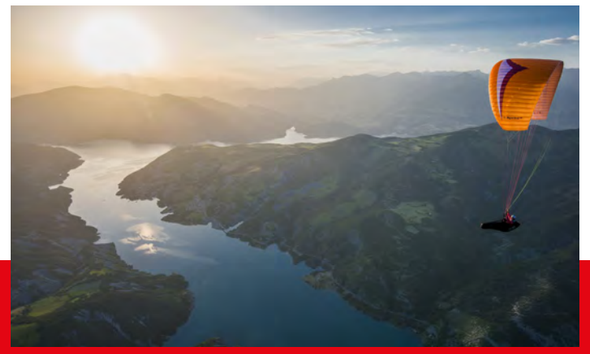
	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m^2)	21.05	22.85	24.88	27.00	29.20	32.08
Flat span (m)	10.95	11.41	11.91	12.41	12.90	13.52
Flat aspect ratio	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
Projected surface area (m^2)	17.85	19.37	21.09	22.89	24.76	27.20
Projected span (m)	8.61	8.97	9.36	9.75	10.14	10.62
Projected aspect ratio	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
Chord (m)	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
Cell number	54	54	54	54	54	54
Weight of glider	3.8	3.95	4.3	4.5	4.9	5.3
Weight in flight (kg)	52-75	65-85	75-95	85-105	95-115	110-137
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

Chilli

Sushi

Malibu

Pear



Explorer

CRAFTED FOR ADVENTURE

EN

The Explorer is a lightweight sports performance wing aimed at seasoned XC pilots who want to fly a wing that's comfortable, responsive and performant.

FR

L'Explorer est une voile intermédiaire/perf pour les pilotes de cross voulant voler avec une voile confortable, compacte et performante.Très bien coordonnée, on retrouve la mise en virage et la conduite qui ont fait le succès des voiles du concepteur, Gin Seok Song.

DE

Der Explorer ist ein leichter Sport-Performance Flügel, der gedacht ist für erfahrene Streckenpiloten, die einen Gleitschirm fliegen wollen der komfortabel, feinfühlig und leistungsstark ist.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m^2)	20.1	21.6	23.6	25.5	27.6
Flat span (m)	11.07	11.48	12.00	12.47	12.95
Flat aspect ratio	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Projected surface area (m^2)	17.11	18.39	20.09	21.71	23.41
Projected span (m)	8.85	9.18	9.59	9.97	10.35
Projected aspect ratio	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
Chord (m)	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6
Cell number	59	59	59	59	59
Weight of glider	3.2	3.4	3.7	3.9	4.1
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

Chilli

Topaz

Zest

Bonanza²

FOR XC PURISTS

EN

The original Bonanza remains one of Gin Seok Song's favourite designs of his 40 year career and Gin believes the Bonanza 2 to be a worthy successor: "The Bonanza 2's planform and aspect ratio was fixed early on, but we spent over 2 years optimizing the sail tension, 3D shaping and line diameters to reach a wing we were truly satisfied with."

FR

La Bonanza d'origine fut l'une des voiles que Gin Seok Song a préféré développer lors de ses 40 dernières années. Il a ainsi mis tout son savoir-faire pour que la Bonanza2 soit sa digne héritière. « La forme en plan et l'allongement de la Bonanza2 était fixés depuis longtemps, mais nous avons passé pas moins de 2 ans pour optimiser la tension de la voile, le diamètre des suspentes du 3D shaping afin d'obtenir LA voile qui nous convient parfaitement »

DE

Der erste Bonanza ist bis heute das Lieblingsdesign von Gin Seok Song in 40-jähriger Erfahrung im Flugsport. Mit dem Bonanza 2 ist ihm nun ein würdiger Nachfolger gelungen. "Die Grundform und Steckung waren schnell festgelegt. Trotzdem haben wir anschliessend noch 2 Jahre an der Segelspannung, dem 3D Shaping und den idealen Durchmesser der einzelnen Leinen gearbeitet, bis wir restlos zufrieden waren."

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m²)	19.4	20.7	22.6	24.5	26.5	28.6
Flat span (m)	11.18	11.54	12.06	12.56	13.06	13.57
Flat aspect ratio	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
Projected surface area (m²)	16.63	17.75	19.38	21.01	22.72	24.52
Projected span (m)	9.04	9.34	9.76	10.16	10.57	10.98
Projected aspect ratio	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
Chord (m)	2.17	2.24	2.34	2.44	2.54	2.64
Cell number	71	71	71	71	71	71
Weight of glider			5.15	5.3	5.7	
Weight in flight (kg)	60-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

Blue

White

Lime

Boomerang 11

PURE PERFORMANCE

EN

The Boomerang 11 combines many incremental improvements made over 2 seasons of development to deliver one huge benefit: more performance.

FR

La Boomerang 11 combine diverses améliorations faites après 2 saisons de recherche et développement dans un but bien précis: encore plus de performance.

DE

Der Boomerang 11 kombiniert die Entwicklungsfortschritte der letzten 2 Saisons und liefert einen grossen Mehrwert: mehr Leistung.

	XS	S	SM	M	ML	L
Flat surface area (m²)	20.00	21.31	22.15	23.12	24.03	25.59
Flat span (m)	12.58	12.98	13.24	13.52	13.80	14.23
Flat aspect ratio	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91
Projected surface area (m²)	17.29	18.42	19.14	19.98	20.77	22.12
Projected span (m)	10.32	10.66	10.87	11.10	11.32	11.68
Projected aspect ratio	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17
Chord (m)	1.98	2.04	2.08	2.12	2.16	2.24
Cell number	109	109	109	109	109	109
Weight of glider	5.55	5.85	6.05	6.15	6.4	6.7
Weight in flight (kg)	75-90	85-100	92-107	95-112	103-118	110-125
Certification	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Tiger

Sapphire

Gangster 2

FREESTYLE, ACRO AND MORE...

EN

The Gangster 2 is an agile freestyle glider with a comfortable safety margin. Ideal for wagga sessions and working on acro skills, it's also a wing that will let you thermal all day, or even go cross-country.

FR

La Gangster2 est une voile de freestyle agile avec une confortable marge de sécurité. Idéale pour des sessions wagga et pour travailler les manoeuvres d'acro, la Gangster2 vous permettra également de profiter des thermiques et de partir en cross.

DE

Der Gangster 2 ist ein wendiger Freestyle-Schirm mit einer komfortablen Sicherheitsmarge. Der Gangster 2 eignet sich für spielerische Flüge und das Trainieren von Acro-Skills und lässt Dich ausserdem den ganzen Tag Thermik- oder kurze Streckenflüge geniessen.

	20	22
Flat surface area (m^2)	20.00	22.00
Flat span (m)	10.58	11.10
Flat aspect ratio	5.6	5.6
Projected surface area (m^2)	17.29	19.02
Projected span (m)	8.67	9.09
Projected aspect ratio	4.35	4.35
Chord (m)	2.29	2.4
Cell number	50	50
Weight of glider	4.4	4.7
Weight in flight (kg)	70-95	85-110
Certification	EN 926-1	EN C

Pearl

Rage²

POWER AND CONTROL

EN

The Rage is designed for advanced acro pilots wishing to perform helicopters, infinity tumblings, Rhythmic and McTwists with the maximum amount of power, control and stability.

FR

La Rage est conçue pour les pilotes d'acro' maitrisant l'Hélico', les Tumblings, l'Infinity Tumbling, les Rhytmics et autres Mc Twists avec le maximum de puissance, de maitrise et de stabilité.

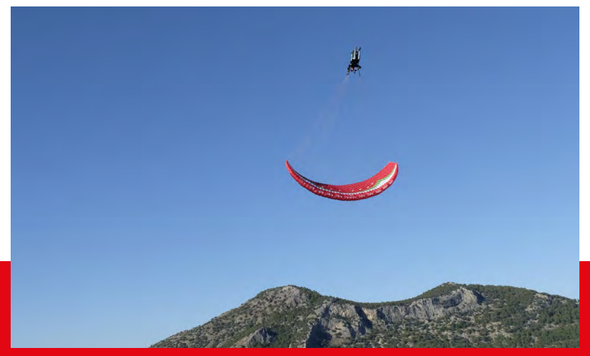
DE

Der Rage wurde für Profi-Acropiloten designed, die Helikopter, Infinity Tumblings, Rhythmic SAT und McTwists fliegen wollen mit einem Maximum an Power, Kontrolle und Stabilität.

	17	**19.5**
Flat surface area (m²)	17	19.5
Flat span (m)	9.7	10.4
Flat aspect ratio	5.6	5.6
Projected surface area (m²)	14.4	16.9
Projected span (m)	7.9	8.5
Projected aspect ratio	3.86	3.86
Cell number	54	54
Weight of glider	5.4	6.1
Weight in flight (kg)	70-90	80-100
Certification	EN 926C	EN 926C

#17

#19.5



Fuse²

FOR PROFESSIONALS

EN

The Fuse 2 is a tandem paraglider for professionals who demand maximum efficiency, reliability and also flying pleasure.
Brake pressures are super-light and the turn is precise and well co-ordinated. Real world performance in both weak and strong conditions is much improved, and the wing's "thermal sniffing" ability is first-class.

FR

Le Fuse 2 est un parapente biplace pour les professionnels demandant un maximum d'efficacité, de fiabilité mais aussi de plaisir.
La pression au frein est très légère et le virage précis et bien coordonné. Il offre de belles performances à la fois en petite et grosse conditions, et il détecte le thermique comme jamais!

DE

Professionelle Tandempiloten, die höchste Ansprüche an Effizienz, Zuverlässigkeit und Flugspass stellen, können ab sofort auf einen neuen Helfer setzen: den Fuse 2.

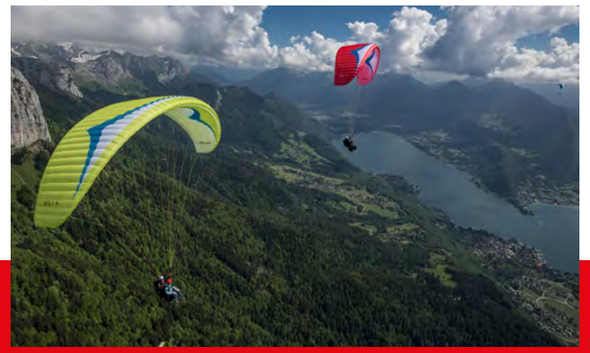
Der Bremsdruck ist gering und das Drehverhalten präzise. Dazu kommt, dass die Leistung unter realen Bedingungen verbessert wurde, und das bei schwachen als auch bei starken Verhältnissen. Dazu kommt die Eigenschaft, dass der Schirm immer zur Thermik zieht.

	37	41
Flat surface area (m²)	36.90	40.95
Flat span (m)	14.05	14.80
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m²)	31.18	34.60
Projected span (m)	11.07	11.66
Projected aspect ratio	3.93	3.93
Chord (m)	3.23	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider	7.0	7.6
Weight in flight (kg)	90-190	120-220
Certification	EN B	EN B

Mojito

Berry

Lapis



Yeti tandem

SOLO GLIDER FLIGHT, TANDEM GLIDER FUN!

EN

For the new Yeti tandem, we designed and engineered every millimetre of the canopy for maximum lightweight performance. From the choice of materials, internal construction techniques, production methods – every aspect has been optimized.

FR

Le nouveau Yeti tandem a été conçu pour vous offrir le meilleur ratio poids/performance. Du choix des matériaux intégrant les dernières technologies et de la construction interne, jusqu'aux techniques de production, tout a été optimisé. Le nouveau Yéti tandem pèse 5,6kg, contre 7,2kg pour son prédécesseur.

DE

Beim neuen Yeti Tandem haben wir wirklich alle Design- und Ingenieurs-Erkenntnisse berücksichtigt um einen Gleitschirm mit minimalem Gewicht bei hoher Leistung zu schaffen. Die Materialauswahl, die Technik der inneren Konstruktion und die Produktionsmethoden — der Yeti Tandem wurde in jeder Beziehung optimiert.
Der neue Yeti Tandem wiegt nur 5.6 kg im Vergleich zu 7.2 kg Gewicht seines Vorgängers.

	38
Flat surface area (m^2)	37.32
Flat span (m)	13.79
Flat aspect ratio	5.09
Projected surface area (m^2)	33.62
Projected span (m)	11.41
Projected aspect ratio	3.87
Chord (m)	3.33
Cell number	48
Weight of glider	5.6
Weight in flight (kg)	120-180
Certification	EN B

Zest

Orchid

Osprey

THE SMALL TANDEM

EN

The Osprey is a small tandem for pilots who fly with light passengers, and / or in stronger winds. It was conceived to meet the demands of professional tandem pilots, but its accessible characteristics mean that it appeals equally to leisure pilots.

FR

L'Osprey est un petit biplace conçu pour voler principalement par vent fort. Il convient aussi parfaitement pour les passagers légers. Il fait son apparition à la demande des professionnels du biplace, mais son accessibilité lui permet tout autant de susciter l'intérêt de pilote biplace 'loisirs'.

DE

Der Osprey ist ein kleiner Tandemschirm für Piloten, die mit leichten Passagieren und/oder bei stärkerem Wind fliegen. Er wurde konzipiert, um den Anforderungen von professionellen Tandempiloten Rechnung zu tragen. Seine ausgewogenen Eigenschaften und aufeinander abgestimmte Konstruktionsmerkmale eröffnen aber auch Freizeitpiloten alle Möglichkeiten, mit dem Osprey das Fliegen zu zweit einmal anders zu erleben.

	34
Flat surface area (m^2)	34.00
Flat span (m)	12.77
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m^2)	29.50
Projected span (m)	10.30
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	3.3
Cell number	36
Weight of glider	7.1
Weight in flight (kg)	100-210
Certification	EN B

Ice

MINI WINGS

***Nano*[4]**
SPEEDFLYER AND EASY SPEEDRIDER

***Fluid*[2]**
EXPERT SPEEDFLYER

Griffin
MINI PARAGLIDER

Nano⁴

POSSIBLY THE ONLY SPEEDRIDING WING YOU'LL EVER NEED

EN

The Nano 4: simple, easy and fun. The Nano is suitable for a broad range of speedriding practice. The larger sizes are great for beginners, whereas the smaller sizes can offer more experienced riders an adrenaline-filled experience.

FR

La Nano4 : facile, simple et sympa ! La Nano convient à un large éventail de pratiquant de speedriding. Les tailles les plus grandes sont idéales pour les débutants, quand les plus petites offrent aux riders plus expérimentés des sensations de glisse et d'adrénaline pures.

DE

Der Nano 4: unkompliziert, einfach zu handhaben und spielerisch. Der Nano eignet sich für eine breite Palette von Speedriding. Die grossen Grössen sind ideal für Anfänger, während die kleineren Grössen ein Adrenalin-Erlebnis für erfahrene Piloten bieten.

	#9.0	#10.5	#12	#13.5
Flat surface area (m²)	9.00	10.50	12.00	13.50
Flat span (m)	5.77	6.23	6.66	7.07
Flat aspect ratio	3.70	3.70	3.70	3.70
Projected surface area (m²)	7.74	9.03	10.31	11.60
Projected span (m)	4.70	5.08	5.43	5.76
Projected aspect ratio	2.86	2.86	2.86	2.86
Chord (m)	1.82	1.97	2.10	2.23
Cell number	19	19	19	19
Weight of glider	2.25	2.45	2.65	2.85
Pilot level	expert	advanced	intermediate	beginner
Load test	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

#9.0

#10.5

#12.0

#13.5

Fluid²

NOW WITH INCREASED RANGE

EN

The Fluid 2 is a high performance wing for expert and competition Speedriders and Speedflyers.

FR

La Fluid 2 est une aile de haute performance pour les pilotes experts et compétiteurs de Speedride et Speedfly.

DE

Der Fluid 2 ist ein Hochleistungsflügel für Experten und für Speedriding und Speedflying Wettbewerbe.

	#8.5	#9.5	#11
Flat surface area (m²)	8.5	9.5	11.0
Flat span (m)	5.68	6.01	6.47
Flat aspect ratio	3.8	3.8	3.8
Projected surface area (m²)	7.41	8.28	9.59
Projected span (m)	4.68	4.95	5.33
Projected aspect ratio	2.96	2.96	2.96
Chord (m)	1.78	1.88	1.98
Cell number	25	25	25
Weight of glider	2.2	2.3	2.5
Pilot level	extreme expert	expert	advanced
Load test	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

#8.5

#9.5

#11.0

Griffin

BE BOLD

EN

The Griffin is our lightweight mini-paraglider. It offers 16m2 of fast, dynamic fun in a package of just 2.1kg. It's perfect for ridge and coastal soaring, classic hike 'n fly or para-alpinism. If you're an experienced pilot, you'll appreciate the Griffin's combination of speedwing thrills and paraglider energy retention.

The Griffin is also available as a heavy duty "d" version. It's for pilots who would prefer a more durable canopy fabric. The Griffin "d" is special order only and therefore not certified.

FR

La Griffin est notre mini-parapente léger. Il affiche 16m2, une dose de fun, de dynamisme et 2,1 kg sur la balance. Vous apprécierez la Griffin pour ses sensations proches du speed flying et son énergie de petit parapente.

La Griffin est egalement disponible en version non légère "D". Elle est destinée aux pilotes qui souhaitent une voile plus durable dans le temps.

DE

Der Griffin ist unser leichter Miniwing. Mit nur 16m2 bietet er schnellen und dynamischen Spaß in einem Paket von nur 2.1 kg. Wenn du ein erfahrener Para-Alpinist oder ein engagierter Hike&Fly Pilot bist, dann wird dir die Kombination von Speedwing-Feeling und der Gleitleistung eines Gleitschirms gut gefallen.

	16
Flat surface area (m²)	16.00
Flat span (m)	8.76
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m²)	13.89
Projected span (m)	7.07
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	2.27
Cell number	36
Weight of glider	2.1
Weight in flight (kg)	55-105
Certification	EN C

Blue

Black

PARAMOTOR WINGS

Pegasus²
EASY

Vantage²
INTERMEDIATE

Falcon
REFLEX

Carve
FREESTYLE

Condor
TANDEM

Pegasus²

A “DO EVERYTHING” WING THAT’S PERFECT FOR A LEAST THE FIRST 2 SEASONS OF YOUR CAREER

EN

The Pegasus 2 is a universal paramotoring wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is also fun to fly, both with and without a motor.

FR

La Pegasus 2 est une voile de paramoteur universelle destinée à des pilotes débutants et loisirs qui désirent une voile rassurante tout en étant ludique, que ce soit avec ou sans moteur.

DE

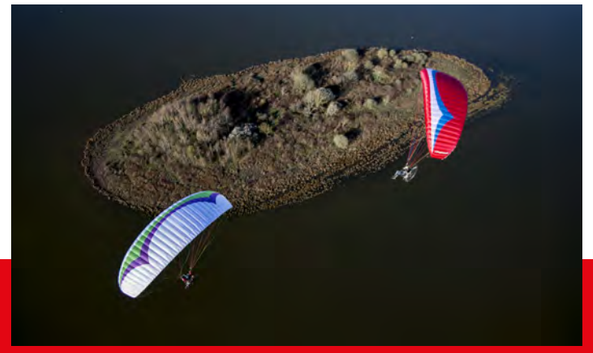
Der Pegasus 2 ist ein universeller Motorschirm für Anfänger und Freizeitpiloten, die einen Flügel mit vertrauenserweckender Verlässlichkeit suchen, der mit und ohne Motor jederzeit den puren Spaß am Fliegen vermittelt.

	24	26	28	30
Flat surface area (m²)	24.22	26.36	28.60	30.93
Flat span (m)	10.78	11.25	11.72	12.19
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8	4.8
Projected surface area (m²)	21.02	22.88	24.82	26.85
Projected span (m)	8.69	9.07	9.45	9.82
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.79	2.91	3.04	3.16
Cell number	36	36	36	36
Weight of glider	4.70	4.95	5.25	5.5
Weight in flight - free flight (kg)	65-90	75-100	85-110	95-120
Weight in flight - paramotor (kg)	65-120	75-130	85-140	96-160
Certification - free flight (kg)	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Chilli

Jungle

Ice



Vantage²

NO LIMIT TO YOUR POTENTIAL

EN

The Vantage 2 is for intermediate paramotor pilots who want maximum fun and versatility. The wing is well-balanced in pitch yet precise and co-ordinated in the turn. This results in a smooth and enjoyable all-round flying experience.

FR

La Vantage 2 se destine aux pilotes paramoteur intermédiaires qui recherche fun et polyvalence! La voile est bien-équilibrée en tangage tout en étant précise en virage. Partez vivre de nouvelles aventures en Vantage 2.

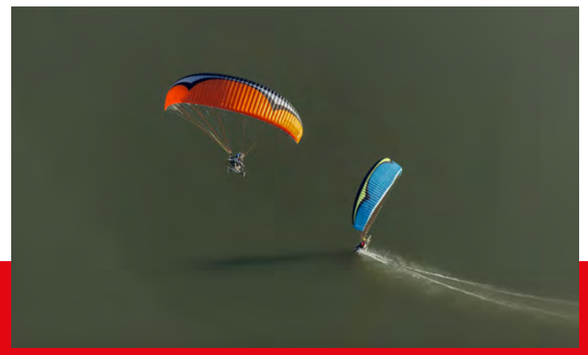
DE

Der Vantage 2 ist für alle intermediate Paramotor Piloten, die absoluten Flugspass und Vielseitigkeit suchen. Der Schirm ist sehr nickstabil und dennoch präzise und koordiniert in der Kurve. Dies führt zu einem entspannten und angenehmen Allround-Flugerlebnis.

	21	23	25	27	29
Flat surface area (m²)	21.00	22.90	24.90	27.00	29.10
Flat span (m)	10.84	11.32	11.81	12.29	12.78
Flat aspect ratio	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
Projected surface area (m²)	17.81	19.42	21.11	22.89	24.75
Projected span (m)	8.52	8.90	9.28	9.66	10.05
Projected aspect ratio	4.07	4.07	4.07	4.07	4.07
Chord (m)	2.41	2.52	2.63	2.73	2.84
Cell number	54	54	54	54	54
Weight of glider	5.2	5.4	5.6	5.9	6.1
Weight in flight - free flight (kg)	52-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Weight in flight - paramotor (kg)	72-95	85-110	95-120	105-135	115-150
Certification - free flight	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Tiger

Dolphin



Falcon

SPEED AND EFFICIENCY WITHOUT COMPROMISE

EN

The Falcon is a state-of-the-art reflex paramotor wing for intermediate to advanced pilots. The wing is fast, stable, agile and fuel-efficient—ideal for fun flying, cross-country, bivouac and competition.

FR

La Falcon est une aile dédiée au vol en paramoteur pour les pilotes intermédiaires et expérimentés. L'aile est rapide, stable, agile et sobre – un produit idéal pour le vol de loisir, le cross country, le bivouac et la compétition.

DE

Der Falcon ist ein Reflex-Motorschirm, der dem aktuellen Stand der Technik entspricht, für fortgeschrittene und erfahrene Piloten. Der Flügel ist schnell, stabil, sehr wendig und effizient was den Treibstoffverbrauch angeht—ideal um Spass zu haben beim Fliegen, für Streckenflüge, Biwakflüge und Wettbewerb.

	20	22	24	26
Flat surface area (m^2)	20.36	22.27	24.16	26.03
Flat span (m)	10.60	11.09	11.55	11.99
Flat aspect ratio	5.5	5.5	5.5	5.5
Projected surface area (m^2)	17.60	19.25	20.88	22.50
Projected span (m)	8.63	9.03	9.40	9.76
Projected aspect ratio	4.2	4.2	4.2	4.2
Chord (m)	2.43	2.54	2.65	2.75
Cell number	56	56	56	56
Weight of glider	5.1	5.4	5.7	6.2
Weight in flight (kg)	75-120	85-130	95-140	105-155
Glider weight	5.1	5.4	5.7	6.2
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Gecko

Patriarc

Carve

POWER AND DYNAMICS

EN

If you're pushing the limits in freestyle or slalom competition, you need a dynamic wing that will help you unlock your full potential whilst always reacting in a precise and predictable way. Developed by Laurent Salinas, Peter Schulz and the GIN R&D team, the Carve could be just the wing that you have been dreaming about!

FR

Si vous souhaitez dépasser vos limites en freestyle et en slalom, vous avez besoin d'une voile dynamique qui vous permettra de développer votre potentiel tout en réagissant de manière précise et prévisible. Développée par Laurent Salinas, Peter Schulz et le Team R&D de GIN, la Carve pourrait bien être la voile dont vous rêviez !

DE

Wenn du die Möglichkeiten im Freestyle- oder Slalom-Wettkampf gerne ausreizt, brauchst du einen dynamischen Schirm, der dir dabei hilft, dein volles Potential zu entfalten und der gleichzeitig präzise und vorhersehbar reagiert. Der Carve, welcher von Laurent Salinas, Peter Schulz und dem Rest der GIN R&D Crew entwickelt wurde, ist somit der perfekter Schirm für dich!

	18	20	22	24
Flat surface area (m^2)	18.00	20.00	22.00	24.00
Flat span (m)	10.22	10.77	11.30	11.80
Flat aspect ratio	5.8	5.8	5.8	5.8
Projected surface area (m^2)	18.62	19.73	21.49	23.34
Projected span (m)	8.47	8.72	9.11	9.49
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.57	2.65	2.76	2.88
Cell number	47	47	47	47
Weight of glider	4.5	4.8	5.1	5.4
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B

Ocean

King

Condor

FOR MOTORISED TANDEMS

EN

The Condor is our tandem wing for powered flight. Evolved from the successful Fuse series of tandem paragliders, the Condor features specific adaptations for flight with a motor.

FR

Le Condor est notre voile biplace pour le paramoteur. Evolution du biplace Fuse qui a rencontré un vif succès en vol libre, le Condor est équipé d'adaptations spécifiques au vol motorisé.

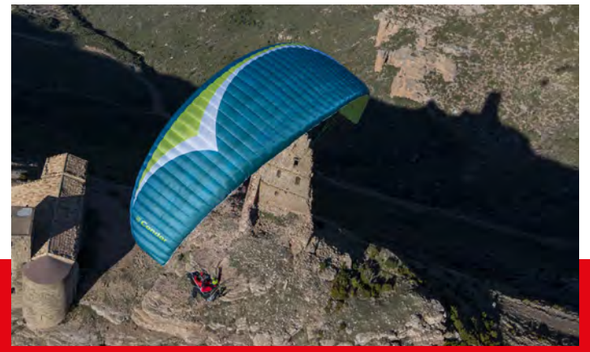
DE

Der Condor ist unser Tandemschirm für motorisierte Flüge. Der Condor wurde aus der erfolgreichen Fuse-Serie von Tandem-Schirmen entwickelt und verfügt über spezielle Anpassungen für den Flug mit Motor.

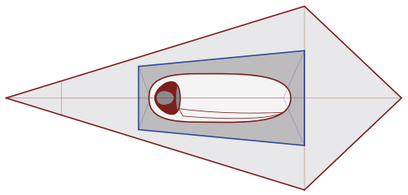
	37	**41**
Flat surface area (m^2)	37.00	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m^2)	31.26	34.77
Projected span (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.9	3.9
Cell number	49	49
Weight of glider	7.5	8.1
Weight in flight (kg)	110-304	130-405
Certification	DGAC	DGAC

Flamingo

Curacao



Paramotor tent



EN

The innovative new design by paramotor adventurer Nicolas Berger uses the frame of the motor to span the tent, which results in a small packing size and low weight, while it can be erected in short time. A rain-defying exoskeleton keeps you and your entire material dry and safe, while the breathable mesh protects from bugs and other insects

Weight: 1.2 kg
Packed size: 40cm x 14cm diam.
Open size : 4.15m x 1.75m

FR

Nicolas Berger, aventurier en paramoteur, a conçu un système ingénieux utilisant le cadre du moteur comme support au auvent. Le résultat est une tente compacte et légère, montable très rapidement. Une membrane extérieure étanche vous gardera, vous et votre équipement au sec et en sécurité, et protégés des insectes grâce a la moustiquaire.

Poids: 1,2kg
Volume replié: 40cmx14cm diam
Volume déplié: 4,15m x 1,75m

DE

Das innovative Design von Motorschirm Abenteurer Nicolas Berger verwendet den Rahmen vom Motor zum Aufspannen vom Zelt, weshalb das es handlich und leicht ist. Die Aussenhülle besteht aus wasserabweisendem Material und schützt Pilot und die gesamte Ausrüstung, während das Mesh-Innenzelt Insekten abhält.

Gewicht: 1.2kg
Abmessungen verstaut: 40cm x 14cm Durchmesser
Abmessungen Zelt: 4.15m x 1.75m

Paramotor cocoon with cockpit

EN

The PPG cocoon is the next step in comfort because it keeps you warm and increases the performance. It opens at the bottom for easy step in, while a buckle holds up the cocoon during take off. A big cockpit offers space for instruments and other things. Because of the smart system, the cocoon can be attached to almost every frame.

Weight 1.2 kg

FR

Le cocon PPG est l'étape supérieure en terme de confort grâce à l'apport de chaleur et au gain de performance. Il s'ouvre par le dessous pour faciliter l'entrée, pendant qu'une boucle maintien le cocon lors du décollage. Un cockpit volumineux vous offre toute la place nécessaire pour accueillir vos instruments et autres accessoires. Il servira ensuite d'espace de rangement du cocon entre vos vols.

Grâce à un système ingénieux, le cocon peut s'adapter à la plupart des chassis à accroche basse.

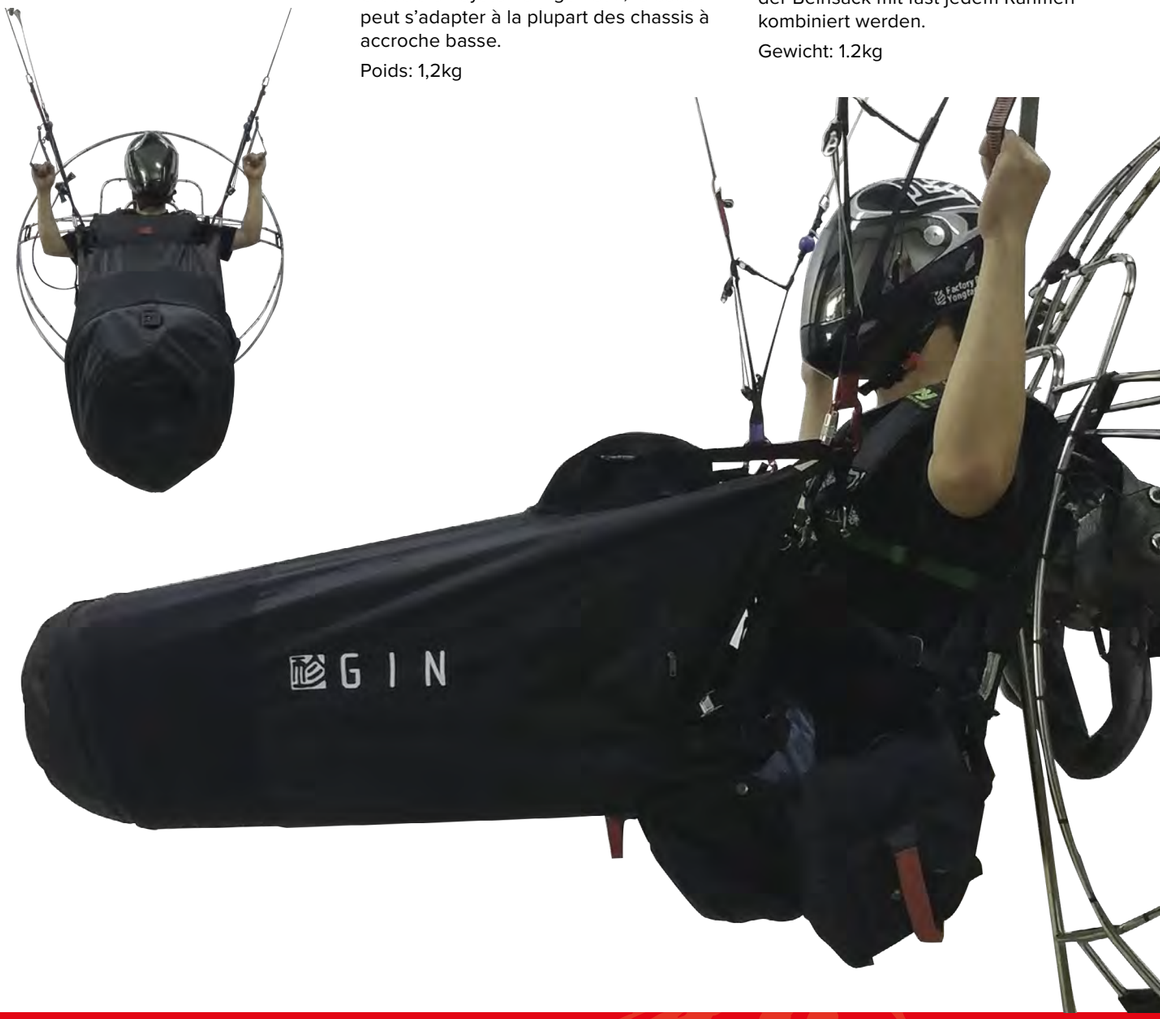
Poids: 1,2kg

DE

Der Paramotor Beinsack bietet allerhöchsten Komfort, hält warm und verbessert die Leistung. Die Öffnung für die Beine befindet sich unten, damit der Einstieg einfach ist. Eine Schnalle hält den Beinsack oben für den Start, so dass dieser beim Startlauf nicht stört. Das grosse Cockpit bietet Platz für Instrumente, während die integrierte Tasche als Stauraum gedacht ist.

Dank dem durchdachten Design kann der Beinsack mit fast jedem Rahmen kombiniert werden.

Gewicht: 1.2kg



HARNESSES

***Gingo*³**
ALL PURPOSE

***Gingo Airlite*²**
INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

***Verso*³**
LIGHT REVERSIBLE

Genie X-Alps
ULTRALIGHT XC

***Genie Lite*²**
XC COMFORT

***Genie Race*⁴**
COMPETITION

***Yeti xtrem*²**
ULTRALIGHT

***Yeti convertible*²**
ULTRALIGHT CONVERTIBLE

Speedride
SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

***Freeride*²**
EXPERT SPEEDRIDING

Bobcat
SPEEDFLYING

***Safari pilot*²**
TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

***Safari passenger*²**
TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

***Fuse pilot*²**
TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

***Fuse passenger*²**
TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE

Gingo³

ALL PURPOSE

EN

Under seat rescue container (redesigned easy opening system)
3 click buckles with T-lock safety system
Back protection: 17cm GinSoft 3 mousse bag
Options: carbon seat plate, foot strap

FR

Secours sous-cutal (nouveau système d'ouverture facile)
3 boucles munies du systeme T-lock
protection dorsale en mousse de 17 cm
Options: plateau carbone, cale-pieds

DE

Notschirmkontainer mit verbesserten Öffnungssystem unter dem Setzbrett
3 Schnellschliessen mit Safe-T-Bar System
17cm GinSoft Rückenprotektor
Optional: Carbonsitzbrett und Fussstrecker

		XS	S	M	L
Total weight	kg	3.8	4.0	4.2	4.5
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE				

Gingo Airlite²

INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

EN

Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag
Options: carbon seat plate, quick release foot strap

FR

3 boucles légères munies du systeme T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag
Options: plateau carbone, cale-pieds largable

DE

Leichte Schliessen mit Safe-T-Bar System
Notschirmkontainer unter dem Setzbrett
Airbag Rückenprotektor
Optional: Carbonsitzbrett und Fussstrecker mit automatischer Auslösung

		XS	S	M	L
Total weight	kg	3.9	4.1	4.4	4.6
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	>180
Certification	EN + LTF + CE				

Verso³

LIGHT REVERSIBLE

EN

Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag
Options: quick release foot strap

FR

3 boucles légères munies du systeme T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag
Options: cale-pieds largable

DE

Leichte Schliessen mit Safe-T-Bar System
Notschirmkontainer unter dem Setzbrett
Airbag Rückenprotektor

		XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	4.2	4.3	4.5	4.7	4.9
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Certification	EN + LTF + CE					

Genie X-Alps

ULTRALIGHT XC

EN

Ultralight Dyneema fabric
Adjustable cocoon
Front rescue container
14cm mousse bag
2 step speed bar
Carbon foot plate

FR

Tissu Dyneema ultraléger
cocon réglable
container secours ventral
moussebag 14cm
accélérateur 2 barreaux
plateau de pied en carbone

DE

Ultraleichtes Dyneema Textil
Verstellbarer Beinsack
Frontrettung
14cm GinSoft Rückenprotektor
2-stufiger Beschleuniger
Carbonfussflatte

CE

		XS	S	SM	M	ML	L
Total weight	kg	2.2	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5
Pilot height	cm	155-165	160-170	165-175	170-180	175-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE						

Genie Lite²

XC COMFORT

EN

Behind seat rescue container
Getup system
Back protection: 14cm GinSoft lite 2
Integrated speed system with Harken pulleys

FR

Secours sous-cutal
Système Get Up
protection dorsale :GinSoft Lite 2 14cm (mousse)
Système d'accélérateur intégré avec poulies Harken

DE

Rettungsgerätekontainer hinter dem Sitz
Getup System
14cm Ginsoft Lite 2 Schaumstoffprotektor
Harken-Rollen für das Beschleunigerseil

CE

		XS	S	M	L
Total weight	kg	3.9	4.1	4.4	4.6
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	>180
Certification	EN + LTF + CE				

Genie Race⁴

COMPETITION

EN

Front container
Under seat rescue container
Getup system
Back protection: 9cm neo koroyd

FR

2 containers secours: ventral et
sous-cutal
Système Get Up
Protection dorsale NEO Koroyd 9cm

DE

Frontrettung
Rettungsgerätekontainer unter dem Sitz
Getup System
Rückenprotektor: 9cm neo koroyd

CE

		S	M	L
Total weight	kg	8.5	8.7	9.2
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180
Weight of removable footpad	g	310	360	390
Certification	EN + LTF + CE			

Yeti xtrem²

ULTRALIGHT

EN

Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
EN certified

FR

Sellette ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
certifiée EN
Poids : 260g sans maillons

DE

Ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
EN Zertifiziert

		S	M	L
Total weight	kg			
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180

Yeti convertible²

ULTRALIGHT CONVERTIBLE

Yeti airbag (optional extra)

EN

Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
EN + LTF certified
Optional airbag with integrated rescue container

FR

Sac/sellette réversible ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
certifiée EN & LTF
Option: airbag avec container secours intégré
Poids : 1,4 kg

DE

Ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
EN & LTF Zertifiziert

		S	M	L
Total weight	kg			
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180

Speedride

SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

EN

Convertible harness / bag – split legs without seat plate
Rescue attachment on shoulder straps
One size
Total weight: 2.5kg
EN certified

FR

Sac/sellette réversible - cuissardes séparées sans plateau
Attache secours aux épaules
Taille unique, airbag amovible
Poids total: 2.5kg
certifiée EN

DE

Wendegurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Aufhängungspunkte für das Rettungsgerät an den Schultern
Einheitsgrösse
Gewicht: 2.5kg
EN Zertifiziert

Freeride²

EXPERT SPEEDRIDING

EN

Independent legs for skiing and piloting, with innovative double strap system
One size
Total weight: 2.0kg
EN certified

FR

Sac/sellette réversible - cuissardes indépendantes pour skier et piloter
Taille unique
Poids total: 2kg
certifiée EN

DE

Geteilte Beinschlaufen zum Skifahren und Fliegen, mit innovativer Lastverteilung für die Beingurte
Einheitsgrösse
Gewicht: 2.0kg
EN Zertifiziert

Bobcat

SPEEDFLYING HARNESS

EN

Split legs without seat plate
One size
Total weight: 2.4kg
EN certified

FR

Cuissardes séparer sans plateau
Taille unique
Protection dorsale mousse 10cm
Poids total: 2,4kg
certifiée EN

DE

Geteilte Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Einheitsgrösse
Gewicht: 2.4kg
EN Zertifiziert

Safari pilot²

TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

EN

Split leg design with adjustment strap
Dorsal rescue container
T-lock safety buckle on chest strap
Selfie stick loops and camera pocket
Back protection: GinSoft 14cm mousse bag
One size
Weight: 2.6kg
EN & LTF certified

FR

Cuissardes séparées avec sangles de réglages
Container secours dorsal
3 boucles légères munies du systeme T-lock
Loop pour sécuriser perche à selfie et caméra
Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 2,6kg
Certifiée EN & LTF

DE

Geteilte und verstellbare Beinschlaufen
Rettungsgerätekontainer auf dem Rücken
Safe-T-Bar System
Selfie Stick Sicherung und Tasche für die Kamera
14cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgrösse
Gewicht: 2.6kg
EN und LTF zertifiziert

CE

Fuse pilot²

TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

EN

Dorsal rescue container
Get-up system
Flared front seat plate
Instrument panel for pilot on shoulder
Back protection: 14cm GinSoft mousse bag
One size
Weight: 3.8kg (with optional triplex seat plate)
EN & LTF certified

FR

Plateau d'assise élargi sur l'avant
Container secours dorsal
Système GetUp
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour
les instruments du pilote
Protection dorsale: GinSoft 14cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 3,8kg
Certifiée EN & LTF

DE

Rettungsgerätekontainer auf dem Rücken
Getup System
Sitzbrett mit Ausschnitt an der Vorderseite für optimalen Komfort
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den
Schultergurten
14cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgrösse
Gewicht: 3.8kg (mit optionalem Triplex Sitzbrett)
EN & LTF Zertifiziert

Safari passenger²

TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

EN

Split leg design for manoeuvrability
T-lock safety buckle on chest strap
Protective skid guard under seat
Back protection: Airbag
One size
Weight: 1.7kg
EN & LTF certified

FR

Cuissardes séparées pour plus de souplesse
3 boucles légères munies du système T-lock
pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Taille unique
Poids total: 1,7kg
Certifiée EN & LTF

DE

Geteilte Beinschlaufen für mehr Bewegungsfreiheit
Safe-T-Bar System
Widerstandsfähiges Material für den Protektor
Airbag Rückenprotektor
Einheitsgrösse
Gewicht: 1.7kg
EN und LTF zertifiziert

CE

Fuse passenger²

TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE

EN

Airbag back protection
Instrument panel for pilot on shoulder
One size
Weight: 3.1kg
EN & LTF certified

FR

Pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour
les instruments du pilote
Taille unique
Poids total: 1,7kg
Certifiée EN & LTF

DE

Airbag Rückenprotektor
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf
den Schultergurten
Einheitsgrösse
Gewicht: 3.1kg
EN & LTF Zertifiziert

RESERVES AND ACCESSORIES

G-lite

STANDARD RESERVE PARACHUTE

		#32	#39
Weight	kg	1.7	2.0
Maximum weight in flight*	kg	105	130
Sink rate	m/s	5.0	5.2
Certification		EN	EN

Yeti

LIGHT RESCUE PARACHUTE

		#27	#35	#40
Weight	kg	1.25	1.5	1.75
Maximum weight in flight	kg	80	100	120
Sink rate	m/s	5.07	5.03	5.10
Certification		EN	EN	EN

Yeti cross

LIGHT SQUARE TYPE RESCUE PARACHUTE

		#26	#32	#38
Weight	kg	1.3	1.5	1.7
Maximum weight in flight	kg	86	104	126
Sink rate	m/s	5.0	4.8	4.8
Certification		EN	EN	EN

Yeti 45 - 50 - 60

PARAMOTOR / TANDEM RESCUE PARACHUTE

		#45	#50	#60
Weight	kg	2.1	2.6	3.1
Maximum weight in flight	kg	150	180	220
Sink rate	m/s	5.25	5.2*	5.1
Certification		EN	EN	EN

Pull Down Apex system - 1 riser - supplied with inner container
* - 5.2s at 160kg, 5.4s at 180kg

FINDING YOUR PERFECT RESERVE

EN

The G-lite is our standard PDA reserve. The Yeti is our lightweight rescue, available in 6 sizes to suit a wide range of pilots from light solo pilots to paramotor and tandem pilots. The Yeti cross is even lighter than the Yeti and incorporates the latest square type technology.

FR

Le G-Lite est notre secours traditionnel pulled-down apex. Il offre un intéressant ratio poids/coût

Le Yeti est notre secours léger, disponible en 6 tailles pour couvrir un large panel de pilotes, des pilotes solo légers ou paramotoristes et biplaceurs.

Le Yeti Cross est encore plus léger que le Yéti et incorpore les dernières technologies de secours carré, le rendant plus résistant au phénomène de pendule.

DE

Die G-lite ist unsere Standartrettung, die ein ausgezeichnetes Kosten-Nutzen Verhältnis hat. Die Yeti Rettung ist eine leichte Allroundrettung und erhältlich in 6 verschiedenen Grössen und kann deshalb von leichten Piloten, Motorschirmpiloten, als auch Tandempiloten verwendet werden. Die Yeti Cross ist sogar noch leichter als die Yeti und basiert auf einem quadratischen Design, weshalb die die Rettung äusserst pendelstabil ist.

Rucksacks

X-LITE RUCKSACK

60L
530g

YETI X-LITE RUCKSACK

50L
545g

LIGHT RUCKSACK

80L / 90L
750g

CLASSIC RUCKSACK

110L / 130L
1400g

PARAMOTOR RUCKSACK

90L
1200g

XXL RUCKSACK

200L
1600g

Packing bags

FAST PACKING BAG

1.0kg

FAST PACKING BAG LIGHT

750g

FAST PACKING BAG SPEEDFLY

180g

CONCERTINA BAG 2.5M

400g

CONCERTINA BAG 3M

425g

CONCERTINA COMPRESS

2.7m / 3m
200g

packing bag

GIN

DREAM. TOUCH. BELIEVE.

Photos: Jérôme Maupoint & Gin Gliders