



Basis, Basis RC Manual d'utilisation



Merci de lire ce manuel avant d'effectuer votre premier vol avec la Basis / Basis RC

MERCI ...

Merci d'avoir choisi la sellette Basis. Nous sommes certains que cette sellette vous procurera confort, performance et contrôle. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre sellette. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de pratiquer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser votre performance et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel, au nouvel utilisateur de votre sellette quand vous la revendrez.

Bons vols,
GIN Team

Informations Sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité parapente incluant les dommages corporels ou le décès.

Une mauvaise utilisation du matériel Gin Gliders peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Gin Gliders Inc. ou le vendeur de cet équipement ne pourra être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur de produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Sommaire

MERCI	2
1. Gin Gliders	4
2. Présentation de la Basis et de la Basis RC	5
Composition de la Basis et/ou de la Basis RC:	6
Protection dorsale	6
Protections latérales	7
En option	7
Parachute de secours	7
Accélérateur	7
Porte instruments	7
Autres accessoires	8
3. Avant de voler	9
Assemblage	9
Protections dorsale et latérales	9
Accélérateur	9
Installation du parachute de secours	10
Guide d'installation du secours	12
Réglages	13
Sangles d'épaules	13
Sangles lombaires	13
Cuissardes	13
Ventrale	13
Assise	14
Accélérateur	14
4. Voler avec la Basis / Basis RC	15
Pré-vol	15
Déploiement du parachute de secours	15
Stockage/Poches	16
Atterrir avec la Basis / Basis RC	16
5. Divers	17
Treuil	17
Vol en tandem	17
Voler au dessus de l'eau	17
Comportements pour la préservation de la nature et des sites de vol	17
6. Maintenance and Réparations	17
Maintenance	17
Les fermetures zippées peuvent être lubrifiées une fois par an avec un spray au silicone.	18
Liste de vérification périodique	18
Réparations	18
Durabilité de la sellette	18
7. Données techniques	19
Spécification	19
Certification	19
DESCRIPTION	20

1. Gin Gliders

Gin Gliders a été fondé en 1998 par Gin Seok Song, concepteur et pilote de compétition, et par son team de pilotes d'essai et d'ingénieurs.

La philosophie de Gin est simple : concevoir un équipement pour le parapente que lui et tout autre pilote apprécieraient en vol. Cet état d'esprit s'applique aussi bien pour une sellette que pour la plus performante des voiles de compétition actuelles : la Boomerang. Aucun produit n'est lancé sur le marché sans la complète satisfaction de Gin lui-même.

Gin a plus de 20 ans d'expérience de conception et de fabrication de parapentes. Il est soutenu par des équipes aussi expérimentées tant dans les ateliers en Corée que partout dans le monde grâce à un réseau professionnel de distributeurs et revendeurs.

Le "GIN team" a gagné la Coupe du Monde de Parapente chaque année de 1998 à 2002, et accumule de manière impressionnante les titres mondiaux et nationaux.

Le haut niveau d'expertise de tous ces professionnels travaillant pour Gin Gliders vous assure le meilleur support produit et le meilleur service après vente.



2. Présentation de la Basis et de la Basis RC

La Basis est disponible en 2 versions, la Basis (sans container secours) et la Basis RC (avec container secours intégré sous l'assise).

La Basis et la Basis RC ont été développées par GIN GLIDERS pour atteindre les plus hauts niveaux de demande des pilotes les plus exigeants. La Basis/Basis RC est l'une des sellettes utilisées par les pilotes test GIN pendant les phases de développement des nouvelles voiles. La Basis / Basis RC convient pour une large gamme de pilotes, aussi bien aux pilotes occasionnels qu'à des pilotes pratiquant très régulièrement ainsi qu'aux pilotes expérimentés en vol cross.



La Basis / Basis RC peut être volée avec n'importe quels types de parapentes, sauf si le fabricant de votre voile recommande une sellette spécifique à l'utilisation de ce parapente. Merci de vous référer au manuel d'utilisation de votre voile pour vérifier si c'est votre cas. La Basis / Basis RC est une sellette lisse et aérodynamique dessinée pour avoir un maximum de confort et de facilité d'utilisation. Son look élégant a été axé sur la simplicité, en éliminant tous réglages compliqués et superflus.

La géométrie globale de la sellette a été conçue pour permettre au pilote de bouger confortablement et librement, facilitant une course rapide au décollage et à l'atterrissage. Les cuissardes et la ventrale sont intégrées au système "T-Bar" pour éviter au pilote de tomber si il oublie de boucler ses sangles de cuisses.



La sécurité a également été améliorée en optimisant la position de la protection dorsale; la poche arrière a été réhaussée, offrant au pilote une protection des plus efficaces si il tombe sur le dos.

La poche secours sous l'assise de la Basis RC a été conçue pour permettre un déploiement rapide et facile du parachute de secours. Cette position sous l'assise est idéale car le poids du secours reste proche du centre de gravité et vous procure confort et sécurité en vol.

Composition de la Basis et/ou de la Basis RC:

Elévateurs Y secours

Maillons

En option: protection dorsale et latérales

1 poignée secours et deux longueurs de suspentes pour aider à fermer le container secours

Large poche dorsale de rangement et de petites poches pour vos longs vols (RC)

Porte radio amovible

La Basis / Basis RC est certifiée EN & LTF certification, et est disponible en tailles S, M et L.

Poids: 3.7 Kg (Basis taille M sans protection dorsale).

Poids de la protection dorsale GINSOFT III: 0,9 Kg. (la certification LTF est avec la protection dorsale GINSOFT III).

Protection dorsale

La Basis / Basis RC est équipée en option avec la nouvelle protection dorsale GINSOFT III de 17 cm. Une couche de mousse compacte protège la GINSOFT III contre les perforations car elle est intégrée

à la sellette Basis / Basis RC. La protection dorsale est divisée en compartiments à part, pour permettre que l'air s'évacue progressivement en cas d'impact.

La GINSOFT III a été conçue pour protéger le pilote ne cas d'impact et afin de réduire l'énergie de l'impact autant que possible, mais elle ne peut pas complètement éliminer le risque de blessures. La GINSOFT III est compatible avec d'autres modèles de sellettes qui offrent un container pour la protection dorsale assez large pour l'accueillir.

Protections latérales

Vous pouvez également ajouter des protections latérales GIN sur votre Basis RC.

En option

Les accessoires suivants sont disponibles en option.

Parachute de secours

La Basis et la Basis RC sont conçues pour être équipées avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue (un container secours devra être ajouté sur la Basis pour accueillir le parachute). Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Cela s'appelle un « contrôle de compatibilité ». Lors de ce contrôle de compatibilité, le pilote qui va voler avec cette sellette, doit l'essayer dans un portique et tester le déploiement du parachute de secours du container. Ce contrôle doit également être fait après chaque repliage et réinstallation du parachute.



Accélérateur

La Basis / Basis RC est compatible avec tous types d'accélérateurs communs. Nous recommandons l'accélérateur aluminium GIN.

Porte instruments

La Basis / Basis RC peut être équipée d'un porte-instruments, permettant une meilleure vision de vos instruments et/ou le support d'un ballast.



Autres accessoires

Pour les dernières nouveautés accessoires, visitez notre site internet www.gingliders.com ou contactez votre revendeur GIN ou le distributeur de votre pays.

3. Avant de voler

La Basis / Basis RC doit être équipée et assemblée par un professionnel qualifié. Une attention particulière doit être apportée à la bonne installation du parachute de secours dans votre sellette. Au pilote ensuite de régler la sellette pour son confort.

Assemblage

Gin Gliders recommande que cet assemblage soit réalisé dans l'ordre suivant. Si vous avez le moindre doute lors du déroulement de cette procédure, merci de prendre conseil auprès d'un revendeur GIN.

Protections dorsale et latérales

Quand vous recevez la GINSOFT III elle sera enroulée. Merci de la laisser déployée pendant plusieurs heures avant de l'installer dans la sellette. Pour l'installer, ouvrez le zip du côté opposé au couvre élévateurs de secours et faites glisser la protection dorsale GINSOFT III à l'intérieur. La mousse doit glisser dans l'espace prévu à cet effet sous l'assise et derrière le support dorsal. Ne pas la faire passer sous les sangles en croix situées au dos de la sellette. Assembler les 2 parties velcro, celle située sur la GINSOFT III et celle située à l'intérieur de la Basis / Basis RC. La protection ne doit pas être compressée, ne doit pas entraver l'espace du parachute de secours et ne doit pas pouvoir bouger dans une position incorrecte.



Vous pouvez ajouter des protections latérales GIN sur votre Basis / Basis RC en les plaçant dans les poches situées sur le côté de la sellette.

Accélérateur

L'accélérateur est assemblé en partant du bas. Passez la corde de l'accélérateur par l'œillet se

trouvant à côté de la poche latérale vers l'intérieur de la sellette, puis dans la poulie, puis vers l'extérieur par l'œillet et l'anneau se trouvant dans le coin avant de chaque côté du plateau d'assise. Attachez l'élastique à l'accélérateur pour éviter que ne s'emmêlent les sangles en cas d'ouverture du parachute de secours.

Installation du parachute de secours

La Basis / Basis RC est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Les parachutes de secours des autres constructeurs peuvent être également compatible, mais nous ne pouvons pas le garantir. Et comme précisé précédemment dans ce manuel :

Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Avant l'installation, vous devez également vous assurer que vous possédez le matériel nécessaire à l'installation de votre parachute, par exemple les maillons secours... Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous les ans, donc vous pouvez profiter de l'installation de votre secours dans votre sellette pour le replier également.

Consultez le manuel de votre parachute de secours pour plus de détails

Lorsque vous connectez les élévateurs secours aux sangles de la sellette, un maillon rapide à vis 7mm en acier inoxydable carré est recommandé. Dans tous les cas, Il doit pouvoir supporter au moins 9 fois la charge totale en vol. Les maillons rapides 7mm que nous recommandons par exemple, ont un point de rupture minimum de 3125kg et ont un certificat de conformité EN. Le maillon doit être maintenu en place avec un élastique, une bande adhésive ou un manchon neopren. Les connections directes sangles à sangles ne sont pas recommandées de part le danger de faire le nœud plat dans le mauvais sens et ainsi de le fragiliser, mais aussi d'augmenter la difficulté de déconnecter le parachute de secours si vous atterrissez dans les arbres.

Connectez le pod à la poignée

Le container secours de la Basis / Basis RC est livré avec sa propre poignée d'extraction de parachute.

Cette poignée doit être connectée par sa sangle au container intérieur du parachute de secours (communément appelé "pod"). Si votre pod n'a pas le loop approprié, veuillez contacter votre revendeur.



Dans tous les cas, une personne qualifiée doit vérifier la compatibilité du système sellette et parachute de secours, quand un parachute de secours est installé pour la première fois. Après chaque repliage du parachute, vous pouvez faire cette vérification vous-même. Nous vous prions d'observer attentivement comment le professionnel installe le parachute de secours, afin que vous puissiez vous rappeler de la procédure quand vous aurez à le faire vous-même, la prochaine fois. Cette vérification – c'est à dire tester si le parachute peut sortir du container – doit être fait par le pilote lui-même, assis dans la sellette sur un portique. Cela doit être fait après chaque repliage du parachute de secours pour s'assurer que le secours peut être extrait sans problème en cas d'urgence.

Guide d'installation du secours

Portez une attention particulière à ce que le point d'attache de la poignée sur le Pod soit sur le côté du secours et non au centre. Quand vous placez le parachute de secours dans la sellette, vérifiez que l'attache boucle/poignée soit positionnée au plus haut, proche du plateau d'assise.



Réglages

La Basis / Basis RC doit être ajustée pour correspondre à votre physionomie et à votre style de pilotage.

Il est important de la régler correctement pour vous assurez de pouvoir passer facilement en position assise après le décollage.

Les réglages doivent être faits avant le premier vol sur un portique. Ils peuvent être ensuite affinés au cours de vos premiers vols Assurez vous que le parachute de secours ait bien été installé avant de faire vos réglages.

Sangles d'épaules

Le réglage optimal pour les sangles d'épaules dépend de la taille du pilote. Tenez vous droit avec les cuissardes et la ventrale bouclées et ajustez symétriquement les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles soient serrées. Durant le vol, ces sangles doivent être légèrement souples.

Sangles lombaires

Les sangles latérales ajustent l'angle d'assise compris entre les cuisses et le dos. Cet angle peut être réglé de 100 à 120 degrés. Serrer les sangles réduit l'angle et vice versa. La façon la plus simple pour les régler correctement est de le faire pendant un vol en aérologie calme. Rappelez- vous qu'une position de supination trop marquée, un angle trop ouvert, peut rendre le harnais moins stable et augmenter le risque de twist lors d'une fermeture asymétrique.

Cuissardes

L'ajustement correct des cuissardes permet au pilote à s'asseoir facilement dans la sellette après le décollage, sans s'aider des mains. Réglez les sangles de cuisses sous le plateau d'assise. En position debout, les sangles ne doivent pas être serrées. S'il est nécessaire de rallonger les cuissardes, vérifiez d'abord que les sangles d'épaules ne se soient pas trop serrées.

Il peut être nécessaire de faire d'assez grands ajustements par rapport à la configuration usine.

Ventrale

Le réglage de la sangle ventrale contrôle la distance entre les maillons automatiques qui relient la sellette aux éleveurs, et a donc un effet important sur le comportement de votre parapente. Un écart important rendra votre aile plus sensible aux déplacements de poids du corps dans le harnais. Serrer fortement la ventrale augmente la sensation de stabilité mais également le risque de twist, ou de stabilité spirale !

Nous conseillons aux pilotes d'ailes GIN de voler avec un écartement de 44 à 48 cm entre les maillons.

La ventrale peut être ajustée en vol suivant les conditions que vous rencontrez. Par exemple, elle peut être resserrée en air turbulent.

Assise

Les sangles d'assise changent la profondeur d'assise. Ajustez-les pour trouver une position confortable. En position assise, relâchez les sangles au maximum puis resserrez les symétriquement jusqu'à trouver votre meilleur confort, avec un bon support du dos. La position idéale doit vous permettre un confort d'assise durant le vol sans gêner le passage de la position assise à debout et vice versa.

Accélérateur

En vous installant sous un portique, ajustez la longueur des drisses pour que la barre pende environ 15 cm sous la planchette d'assise de la sellette.

En réglant les drisses trop courtes, votre voile peut être en position accélérée constante. Il est plus sûr de commencer avec une barre réglée plus lâche puis de la raccourcir après vos premiers vols.

Testez l'accélérateur en vol seulement après être correctement installé dans votre sellette, dans des conditions calmes et loin du sol.

4. Voler avec la Basis / Basis RC

Pré-vol

Pour un maximum de sécurité, répétez avant chaque vol une liste de points qui consiste à vérifier que :

Il n'y a pas de dommages visibles sur le harnais qui pourraient affecter la résistance en vol.

Le container du parachute de secours est correctement fermé et les aiguilles sont dans la bonne position.

La poignée de déploiement est correctement insérée.

Toutes les boucles, fermetures zippées, sangles sont correctement fermées. Vérifiez la bonne fermeture des boucles automatiques, et prêtez y ne attention accrue en environnements neigeux ou sableux. L'aile est connectée correctement au harnais et les maillons sont sécurisés par leur mécanisme.

L'accélérateur est connecté proprement à l'aile au travers du harnais.

Les poches sont fermées correctement pour éviter toute chute d'objet.

Il est important de vérifier le bon état de l'Airbag pour un fonctionnement optimum.

Vérifiez que vos boucles de jambes et ventrale sont bien fermées avant de décoller !

Déploiement du parachute de secours

Il est vital de vérifier régulièrement la position de la poignée d'extraction du parachute de secours en vol normal. Cette habitude rendra le geste instinctif en cas d'urgence.

Dans le cas d'une urgence, le pilote doit évaluer rapidement la hauteur au dessus du sol et la gravité de la situation. Déployer le parachute de secours quand la situation est récupérable peut aggraver le risque d'accident. Si vous êtes suffisamment haut et que votre aile est en vrille à plat, il est préférable d'essayer de stopper la vrille (par exemple en décrochage) pour éviter l'emblème du secours dans l'aile. Mais une seconde d'hésitation peut être très dangereuse en cas d'altitude basse. Votre formation au pilotage avancé et au déploiement du parachute de secours est primordiale.



Si le parachute de secours doit être déployé, la procédure est la suivante:

Regardez la poignée d'extraction du secours et agrippez-la fermement d'une main. Tirez la poignée sur le coté et vers le haut pour extraire le pod du container. Dans la continuité du mouvement, lancez le pod (et lâchez le!) vers une zone dégagée, loin de vous et de l'aile, et si possible dans le sens inverse du mouvement. Après le déploiement, évitez les emmêlements ou pendules en tirant sur les B, C, ou D de votre aile principale aussi symétriquement que possible. A l'atterrissage adoptez la position de sécurité de parachutisme pour minimiser le risque de blessure.

Stockage/Poches

La Basis / Basis RC est équipée d'une large poche dorsale et de plus petites à l'intérieur. Elles sont positionnées de façon à prévenir la chute de vos objets pendant votre vol. Vous trouverez à l'intérieur de la poche dorsale un compartiment pour accueillir votre radio ainsi qu'un passage spécifique pour faire cheminer le fil de votre micro ou le tuyau de votre poche à eau.

Atterrir avec la Basis / Basis RC

Avant d'atterrir, glissez vos jambes vers l'avant dans le harnais pour passer en position debout. **N'atterrissez jamais en position assise. C'est dangereux pour votre dos, même si vous possédez une protection dorsale. La position debout est une précaution active de sécurité, bien plus efficace qu'un système passif de protection dorsale.**

5. Divers

Treuil

La Basis / Basis RC convient parfaitement au vol treuillé. Des sangles de treuillage peuvent être connectées aux maillons principaux. La meilleure façon de connecter des sangles de treuillage est d'utiliser un adaptateur de treuillage inséré dans les maillons principaux avant les élévateurs de votre aile. Pour plus de détails, lisez le manuel d'utilisation de votre système de treuillage, ou adressez vous à un professionnel.

Vol en tandem

La Basis / Basis RC n'a pas été conçue pour le vol tandem.

Voler au dessus de l'eau

Il est conseillé d'enlever la protection dorsale de la Basis / Basis RC pour des vols au dessus de l'eau, spécialement pour des vols d'entraînement aux manœuvres extrêmes afin de ne pas maintenir le pilote sous l'eau en cas d'atterrissage dans l'eau. Si vous volez au dessus de l'eau, faites y très attention.

Comportements pour la préservation de la nature et des sites de vol

Merci de prendre en compte les règles locales des sites de vol que vous fréquentez. Il est important de ne pas mettre en péril les sites de vol qui sont indispensables au maintien de notre beau sport.

6. Maintenance and Réparations

Les matériaux utilisés pour la Basis / Basis RC ont été soigneusement sélectionnés pour une durabilité maximum. Néanmoins, garder votre harnais propre et en bon état de navigabilité vous assurera une longue période d'utilisation.

Maintenance

Ne traitez pas votre harnais au sol. Une exposition non nécessaire aux rayons ultra violets, à l'humidité doit toujours être évitée. Gardez le harnais plié dans votre sac quand vous ne l'utilisez pas. Stockez votre équipement dans un endroit sec, ventilé, tempéré, et ne l'utilisez pas quand il est humide ou mouillé.

Gardez votre harnais aussi propre que possible en le nettoyant régulièrement avec une brosse plastique humide. En cas de salissure exceptionnelle, utilisez de l'eau et du savon doux. Assurez vous au préalable d'enlever le parachute de secours, ou autres accessoires.

Évitez de frotter le tissu à l'intérieur de l'Airbag avec une brosse (spécialement l'arrière), car cela pourrait nuire à l'efficacité de celui-ci. Séchez votre harnais avec une ventilation naturelle tempérée.

Si votre parachute de secours est mouillé, séparez le du harnais, séchez le et repliez le avant

de le réinstaller dans son container extérieur.

Après un atterrissage dur, vérifiez l'état de la protection dorsale. Un accrocs dans la GINSOFT III pourrait considérablement réduire son efficacité.

Les fermetures zippées peuvent être lubrifiées une fois par an avec un spray au silicone.

Liste de vérification périodique

Outre les vérifications pré-vols, la Basis / Basis RC doit être inspectée régulièrement, toutes les 200 heures de vol ou tous les 2 ans. Une inspection doit être également réalisée après un crash, un mauvais atterrissage ou tout dommage extérieur observé. Adressez vous à un professionnel en cas de doute. Les points suivants doivent être inspectés:

Contrôlez toutes les coutures, sangles et boucles, surtout dans les endroits difficilement accessibles ou visibles, comme l'intérieur des points d'ancrage des maillons. Toutes les coutures doivent être intactes et toute anomalie doit être réparée par un professionnel avant réutilisation. Une attention particulière sera portée à l'installation du parachute de secours, notamment les parties élastiques et velcro. Les plaques d'assise et dorsales doivent être propres et sans fissures. Les maillons aluminium doivent être remplacés tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation. Des impacts peuvent endommager les maillons de façon invisible et réduire leur résistance.

Réparations

Le fabricant ou un spécialiste agréé pourra effectuer les réparations nécessaires à une utilisation sécurisée du harnais.

Durabilité de la sellette

Quand cette sellette de parapente ne peut plus être utilisée, qu'elle arrive en fin de vie, merci de vous assurer qu'elle soit gérée de la façon la plus durable possible. Renseignez vous pour cela auprès des réglementations de votre pays

7. Données techniques

Spécification

Description	Sellette de parapente					
Modèle	Basis			Basis RC		
Certification LTF charge max.	100 Kg			100 Kg		
Tailles	S	M	L	S	M	L
Hauteur des points d'attache	42 cm	44 cm	46 cm	42 cm	44 cm	46 cm
Distance entre les maillons	38-53 cm	38-53 cm	38-53 cm	38-53 cm	38-53 cm	38-53 cm
Poids (sans parachute)	3.5 kg	3.7 Kg	3.9 kg	4.2	4.4	4.7
Container du parachute	En option			Container intégré sous l'assise		
Protection	Protection dorsale GINSOFT III			protection dorsale GINSOFT III		
Options	Porte-instruments			Porte-instruments, protection latérales		

Certification

Sellette Basis

EAPR-GZ-7144/08- sans container secours

Sellette Basis RC

EAPR-GZ-7123/08- avec container secours

Protection dorsale GINSOFT III

DHV-Gütesiegel Nr. GSP 0022-05 certified 17,5G

DESCRIPTION

Tissus utilisés

1-1). EXTERIEUR

Tissu		600D KODRA PU 60"	Oxford 210D PU 60"
Fournisseur	Nom	Dong Jin international Corp.	
	Adresse	950-11 Daechi-Dong, Kangnam-Gu, Seoul-City, Korea	
Materiau		100% NYLON F.YARN WOVEN FABRIC (OXFORD SHUTTLELESS LOOM)	
FINISHED		P/D & W/R & W/P	
YARN W'T		320GR/YD	130GR/YD
TOTAL W'T		350GR/YD	170GR/YD

1-2). INTERIEUR

Tissu		420D HD N/OXFORD PU 60"	Oxford 210D Ripstop PU 60"
Fournisseur	Nom	Dong Jin international Corp.	
	Adresse	950-11 Daechi-Dong, Kangnam-Gu, Seoul-City, Korea	
Materiau		100% NYLON F.YARN WOVEN FABRIC (OXFORD SHUTTLELESS LOOM)	
FINISHED		P/D & W/R & W/P	
YARN W'T		290GR/YD	110GR/YD
TOTAL W'T		320GR/YD	140GR/YD

SANGLE

2-1). SANGLE

MATERIAL		POLYESTER	
Fournisseur	Nom	SIN KWANG CO	
	Adresse	752-1 Dogok-Ri, Wabu-Ub, Namyangju-City, Kyunggi-Do, Korea	
Largeur(mm)		43	30
Point de rupture (KS K 0411)		1613 KG	1409.6 KG
ELONGATION (KS K 0411)		23.3 %	22.4 %

Boucles/Anneaux

Nom		T-LOCK SAFETY BUCKLE	
Fournisseur	Nom	SUP'AIR	
	Adresse	SUP'AIR France Z.L. de Voray 14, avenue des Vieux Moulins 74000 Annecy	
Poids (g/pc)		54	
Point de rupture		1300kg	

Fil

MATERIAL	100% NYLON
----------	------------

Fournisseur	Nom	YOUNG CHANG T&C LTD.
	Adresse	Young Chang B/D(4F), 267-23 Kangseo-ku, Seoul, Korea
DENIER		(bond)M13 NKZF/013(N/F 210D/9) (bond)S9AC V92(210D/4)
BREAKING STRENGTH (KSK 0409)		14.8 kg
ELONGATION (KSK 0409)		26.5%

Un effort important a été fait pour vous communiquer dans ce manuel de vol des informations importantes et utiles, mais rappelez-vous que ce n'est pas un livre d'apprentissage du vol, et qu'une formation dans une école agréée professionnelle est indispensable à la pratique du parapente. Ce manuel de vol peut être modifié à tout moment sans information préalable. Merci de consulter www.gingliders.com pour les dernières informations concernant la Basis et les produits Gin Gliders.