



G I N

## Zulu Explorer Manuale d'uso – in aggiunta al manuale dello Zulu



Leggi il manuale prima di effettuare il tuo primo volo con lo Zulu Explorer.

## Zulu Explorer Manuale d'uso – in aggiunta al manuale dello Zulu

Grazie per aver acquistato lo Zulu Explorer e volare con Gin Gliders

Confidiamo che tu possa divertirti scalando e volando con questo equipaggiamento leggero.

Lo Zulu Explorer è la versione leggera dello Zulu, con i nuovi materiali leggeri, fatto per i piloti che amino viaggiare con la propria attrezzatura da volo e che sono alla ricerca di un equipaggiamento compatto

Queste informazioni d'uso sono fornite in aggiunta al manuale d'uso del manuale dello Zulu, che dovrà essere letto attentamente anch'esso prima di volare lo Zulu Explorer. Lo Zulu Explorer possiede caratteristiche di volo molto simili allo Zulu. GIN Gliders è riuscita ad ottenere ampi risparmi di peso sullo Zulu Explorer in comparazione allo Zulu.

### ATTENZIONE

Questa vela e la sua sacca leggera (più la selletta leggera ed il paracadute leggero, venduti come option) è fabbricato con materiali speciali in modo da ridurre il peso della vela.

Questi materiali leggeri speciali (tessuto, cordini, bretelle, fibbie etc) sono maggiormente soggetti all'invecchiamento rispetto ai normali materiali, sebbene la loro solidità sia più che sufficiente. Lo Zulu Explorer ha superato lo stesso test di carico come le vele normali a 8G.

Per queste ragioni, noi ti chiediamo:

- Che il tuo Zulu Explorer sia completamente revisionato presso un agente autorizzato Gin dopo un periodo di 100 ore di volo o ogni anno, secondo quale sia la scadenza più prossima.
- Non effettuare acrobazia , traino, paramotore, o manovre estreme per perdere quota come ripide spirali. Per le grandi orecchie, ti preghiamo di eseguirle con cautela. Effettua "manovre di discesa rapida" esclusivamente quando assolutamente necessario. Esse causeranno un'usura più rapida ai materiali del tuo Zulu Explorer.
- Poni speciale cura su quest'ala non solo durante il suo uso, ma anche nel suo ripiegamento e stivaggio. Fai attenzione a terra durante la manovra di gonfiaggio al decollo, non piegarlo troppo stretto quando non sei in fase di arrampicata, e fallo asciugare all'ombra dopo ogni volo prima di ripiegarlo definitivamente (il materiale dello Zulu Explorer non sopporta il bagnato e l'umidità).

## Technical Specifications

SIZE		XS	S	M	L
FLAT	AREA	24.13m <sup>2</sup>	25.71m <sup>2</sup>	27.90m <sup>2</sup>	30.18m <sup>2</sup>
	SPAN	11.06m	11.42m	11.90m	12.37m
	A.R	5.07	5.07	5.07	5.07
PROJECTED	AREA	20.93m <sup>2</sup>	22.30m <sup>2</sup>	24.20m <sup>2</sup>	26.17m <sup>2</sup>
	SPAN	8.97	9.25	9.64m	10.03m
	A.R	3.84	3.84	3.84	3.84
CHORD	ROOT	2.79m	2.88m	3.00m	3.12m
	TIP	0.90m	0.93m	0.97m	1.01m
TOTAL HEIGHT		7.10m	7.32m	7.63m	7.94m
CELL NUMBER		50	50	50	50
GLIDER WEIGHT		4.95kg	5.18kg	5.5kg	5.98kg
WEIGHT IN FLIGHT		55-75kg	70-90kg	85-105kg	100-125kg
D.H.V		1-2	1-2	1-2	1-2

# Description

## FABRIC OF CANOPY

SUPPLIER	NAME	<b>PORCHER NCV Industries</b>			
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France			
TYPE OF FINISH		SIDE COATED(POLYURETHANE)			
TYPE OF YARN		PA 6.6 HIGH TENACITY – 33 dtex			
FABRIC CODE		9017 E29A (Rib)	9017 E38A (Top back)	9017 E68A (Bottom)	9017 E77A (Top front)
PATTERN		Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop
Coated fabric's weight (g/sqm)		40+/-2	40+/-2	36 +/-1.5	40+/-2
Tear Strength	WARP (DaN)	1.5 mini	1.5 mini	2 mini (average 3.3)	1.5 mini
	WEFT (DaN)	1.5 mini	1.5 mini	2 mini (average 3.3)	1.5 mini
Elongation on bias 3 lbs (%)		1 maxi	8 maxi	5+/-2	6.5 maxi
Elongation on bias 5 lbs (%)		2 maxi	17 maxi	11+/-4	2 maxi
Elongation on bias 10 lbs (%)		10 maxi	28 maxi	24+/-	15 maxi
Break Strength	WARP (DaN/5cm)	38 mini	38 mini	38 mini (average 41.6)	38 mini
	WEFT (DaN/5cm)	33mini	33mini	33 mini (average 38.4)	33mini
AIR Permeability p=2000Pa (l/SQMxMN)		100(maxi)	40maxi	20 maxi (average 5)	40maxi

## SUSPENSION LINE

MATERIAL		Dyneema line		
SUPPLIER	NAME	LIROS FlightSport technique		
	ADDRESS	Rosenberger Tauwerk GmbH Poststrasse 11, 95192 Lichtenberg GERMANY		
Line type designation		DSL 70 (Top)	PPSL 120 (Middle)	PPSL 200 (Main)
Diameter(mm)		0.95	1.15	1.42
Strength min (daN)		70	120	200
Strength eff. (daN)		92	159	241
Elongation at strength eff. (%)		2.8		1.59
Elongation / Line creep at 10 daN (%)		0.36/0.04	0.20/0.036	0.24/0.128
Elongation / Line creep at 30 daN (%)		1.0/0.25	0.58/0.13	0.55/0.26
Weight (g/m)		0.67	1.00	1.60

## REINFORCEMENT

FABRIC CODE		W420 SCRIM
SUPPLIER	NAME	<b>PORCHER NCV Industries</b>
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France
MATERIAL		POLYESTER SCRIM
WEIGHT(GR/M <sup>2</sup> )		180
BREAKING STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	137
	WEFT	118
TEAR STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	4.2
	WEFT	4.1
WEAVE DESIGN		RIPSTOP

## RISER

MATERIAL		KEVLAR and POLYESTER TAPE
SUPPLIER	NAME	Shinkwang
	ADDRESS	947-2 Dogok Wabu Namyangjusi Kyungkido Korea
WEIGHT(GR/M)		20.8
BREAKING STRENGTH		800DAN
WIDTH(mm)		12mm

## MAILLONS

MATERIAL		MAILLON DELTA INOX
SUPPLIER	NAME	PEGUET
	ADDRESS	BP 205 74105 ANNEMASSE CEDEX FRANCE
WEIGHT(GR)		5.2
BREAKING STRENGTH		550 kg
DIAMETER(mm)		3.0

## BRIDLE (ATTACHMENT LINES)

MATERIAL		NYLON
SUPPLIER	NAME	KOLON INDUSTRIAL CO.
	ADDRESS	45 MU KYO DONG JUNG – GU, SEOUL, KOREA
WEIGHT(GR/M)		3
BREAKING STRENGTH (kg)		84.8
WIDTH(mm)		10

THREAD

MATERIAL		HIGH TENACITY POLYESTER YARN	
SUPPLIER	NAME	AMANN & SOHNE GMBH & CO.	
	ADDRESS	INDUSTRIESTRASE 1, D-74391 ERLIGHEIM, GERMANY	
DENIER		150D/3	225D/3
BREAKING STRENGTH(EN2062)		2.9kg	3.2kg
ELONGATION AT BRAKE(EN 2062)		16%	16%