



G I N

## Zulu Explorer Handbuch als Zusatz zum Zulu Betriebshandbuch



Dieses Betriebshandbuch ist Pflichtlektüre vor dem ersten Flug mit dem Zulu Explorer. Danke dass du dir Zeit nimmst es zu lesen.

# Zulu Explorer Handbuch als Zusatz zum Zulu Betriebshandbuch

Vielen Dank, dass du dich für den Zulu Explorer von Gingliders entschieden hast.

Wir hoffen, dass du viel Spaß beim Klettern und Fliegen mit dieser leichten Ausrüstung hast.

Der Zulu Explorer ist eine sehr leichte Version vom Zulu, Mit neuen Leichtmaterialien, entwickelt für Piloten, die Spaß haben mit ihrer Flugausrüstung zu reisen und eine kompakte Ausrüstung bevorzugen.

Diese Benutzerinformation wurde zusätzlich zum Zulu Betriebshandbuch erstellt, welches unbedingt vor dem ersten Flug mit dem Zulu Explorer gelesen werden sollte. Der Zulu Explorer weist die gleichen Flugeigenschaften auf wie der Zulu.

## Sicherheitshinweis

Dieser Schirm mit dem leichten Rucksack (plus the light harness and the light rescue, als Option erhältlich) wurde aus ausgewählten und speziell leichten Materialien hergestellt, um ein minimales Gewicht des Schirmes zu erreichen.

Diese spezeillen, leichten Materialien (Tuch, Leinen, Tragegurte ...) sind etwas alterungsempfindlicher gegenüber normalen Materialien, auch wenn sie die gleichen Festigkeiten aufweisen. (Der Zulu Explorer hat den Lasttest wie alle anderen Schirme mit 8G bestanden)

Aus diesem Grund bitten wir dich:

- Lass nach 100 Flugstunden oder einem Jahr einen kompletten Check von deinem Gin Importeur Aerosport machen
- Fliege kein Acro, verzichte auf Windenschlepps oder Paramotorflüge und vermeide extreme Schnellabstiegsmanöver, wie zum Beispiel starke Steilspiralen. Auch beim „Ohren anlegen“ solltest du vorsichtig sein. Benutze Abstiegsmanöver nur wenn es absolut nötig ist, weil sie die Materialalterung deines Zulu Explorer beschleunigen.
- Achte besonders auf deinen Schirm und behandle ihn sorgsam, auch beim Einpacken und Lagern. Sei vorsichtig beim Boden-Handling am Startplatz, packe ihn nicht zu eng wenn du nicht mit ihm kletterst und lasse deinen Zulu Explorer im Schatten trocknen bevor du ihn einpackst, wenn er noch etwas feucht sein sollte.

## Technical Specifications

SIZE		XS	S	M	L
FLAT	AREA	24.13m <sup>2</sup>	25.71m <sup>2</sup>	27.90m <sup>2</sup>	30.18m <sup>2</sup>
	SPAN	11.06m	11.42m	11.90m	12.37m
	A.R	5.07	5.07	5.07	5.07
PROJECTED	AREA	20.93m <sup>2</sup>	22.30m <sup>2</sup>	24.20m <sup>2</sup>	26.17m <sup>2</sup>
	SPAN	8.97	9.25	9.64m	10.03m
	A.R	3.84	3.84	3.84	3.84
CHORD	ROOT	2.79m	2.88m	3.00m	3.12m
	TIP	0.90m	0.93m	0.97m	1.01m
TOTAL HEIGHT		7.10m	7.32m	7.63m	7.94m
CELL NUMBER		50	50	50	50
GLIDER WEIGHT		4.95kg	5.18kg	5.5kg	5.98kg
WEIGHT IN FLIGHT		55-75kg	70-90kg	85-105kg	100-125kg
D.H.V		1-2	1-2	1-2	1-2

# Description

## FABRIC OF CANOPY

SUPPLIER	NAME	<b>PORCHER NCV Industries</b>			
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France			
TYPE OF FINISH		SIDE COATED(POLYURETHANE)			
TYPE OF YARN		PA 6.6 HIGH TENACITY – 33 dtex			
FABRIC CODE		9017 E29A (Rib)	9017 E38A (Top back)	9017 E68A (Bottom)	9017 E77A (Top front)
PATTERN		Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop	Rip Stop
Coated fabric's weight (g/sqm)		40+/-2	40+/-2	36 +/-1.5	40+/-2
Tear Strength	WARP (DaN)	1.5 mini	1.5 mini	2 mini (average 3.3)	1.5 mini
	WEFT (DaN)	1.5 mini	1.5 mini	2 mini (average 3.3)	1.5 mini
Elongation on bias 3 lbs (%)		1 maxi	8 maxi	5+/-2	6.5 maxi
Elongation on bias 5 lbs (%)		2 maxi	17 maxi	11+/-4	2 maxi
Elongation on bias 10 lbs (%)		10 maxi	28 maxi	24+/-	15 maxi
Break Strength	WARP (DaN/5cm)	38 mini	38 mini	38 mini (average 41.6)	38 mini
	WEFT (DaN/5cm)	33mini	33mini	33 mini (average 38.4)	33mini
AIR Permeability p=2000Pa (l/SQMxMN)		100(maxi)	40maxi	20 maxi (average 5)	40maxi

## SUSPENSION LINE

MATERIAL		Dyneema line		
SUPPLIER	NAME	LIROS FlightSport technique		
	ADDRESS	Rosenberger Tauwerk GmbH Poststrasse 11, 95192 Lichtenberg GERMANY		
Line type designation		DSL 70 (Top)	PPSL 120 (Middle)	PPSL 200 (Main)
Diameter(mm)		0.95	1.15	1.42
Strength min (daN)		70	120	200
Strength eff. (daN)		92	159	241
Elongation at strength eff. (%)		2.8		1.59
Elongation / Line creep at 10 daN (%)		0.36/0.04	0.20/0.036	0.24/0.128
Elongation / Line creep at 30 daN (%)		1.0/0.25	0.58/0.13	0.55/0.26
Weight (g/m)		0.67	1.00	1.60

## REINFORCEMENT

FABRIC CODE		W420 SCRIM
SUPPLIER	NAME	<b>PORCHER NCV Industries</b>
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France
MATERIAL		POLYESTER SCRIM
WEIGHT(GR/M <sup>2</sup> )		180
BREAKING STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	137
	WEFT	118
TEAR STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	4.2
	WEFT	4.1
WEAVE DESIGN		RIPSTOP

## RISER

MATERIAL		KEVLAR and POLYESTER TAPE
SUPPLIER	NAME	Shinkwang
	ADDRESS	947-2 Dogok Wabu Namyangjusi Kyungkido Korea
WEIGHT(GR/M)		20.8
BREAKING STRENGTH		800DAN
WIDTH(mm)		12mm

## MAILLONS

MATERIAL		MAILLON DELTA INOX
SUPPLIER	NAME	PEGUET
	ADDRESS	BP 205 74105 ANNEMASSE CEDEX FRANCE
WEIGHT(GR)		5.2
BREAKING STRENGTH		550 kg
DIAMETER(mm)		3.0

## BRIDLE (ATTACHMENT LINES)

MATERIAL		NYLON
SUPPLIER	NAME	KOLON INDUSTRIAL CO.
	ADDRESS	45 MU KYO DONG JUNG – GU, SEOUL, KOREA
WEIGHT(GR/M)		3
BREAKING STRENGTH (kg)		84.8
WIDTH(mm)		10

THREAD

MATERIAL		HIGH TENACITY POLYESTER YARN	
SUPPLIER	NAME	AMANN & SOHNE GMBH & CO.	
	ADDRESS	INDUSTRIESTRASE 1, D-74391 ERLIGHEIM, GERMANY	
DENIER		150D/3	225D/3
BREAKING STRENGTH(EN2062)		2.9kg	3.2kg
ELONGATION AT BRAKE(EN 2062)		16%	16%