



Rejoignez la communauté "Cross"

La communauté du vol de distance dans le monde du parapente est une tribu de pilotes qui vit avec ses propres règles, attirée par l'amour de la liberté et la découverte d'espaces sauvages. La Tribe a été conçue pour déverrouiller la porte de ce monde magique avec un mélange optimum de performance, d'agilité et de sécurité pour cette catégorie.

La Tribe, homologuée EN C, combine judicieusement l'ensemble des découvertes technologiques développées par Gin Gliders, que se soit pour la célèbre lignée de Boomerang, voile compétition par excellence, mais aussi les éléments de sécurité déployés depuis les débuts de la Bolero, et tout ce qui se trouve entre les deux. Le résultat ? Une aile qui rend le cross réellement plus facile, plus sûr, et moins stressant.



Quel parapente vous convient ?

	BOOST	BOLERO 4	YETI	SPRINT	SPRINT X-ALPS	TRIBE	BOOMERANG GTO	BOOMERANG 7	BOOMERANG X-ALPS	BECOOL	YETI TANDEM	AIRFLEX
CATEGORIE	débutant parapente & paramoteur	débutant intermédiaire	ultra-léger vol montagne	intermédiaire	intermédiaire léger	cross + performance	XC haute performance /compétition	compétition	ultra léger compétition & raid	biplace	biplace léger	paramoteur intermédiaire
EXPÉRIENCE	dès les débuts	dès les débuts	dès les débuts	dès 1 à 2 ans d'expérience	dès 1 à 2 ans d'expérience	de 2 à 3 ans d'expérience	plus de 4 ans	plus de 4 à 5 ans	plus de 4 à 5 ans	plus de 2 ans	plus de 2 ans	plus de 2 ans
HEURES DE VOL PAR AN	moins de 50 heures	moins de 50 heures	moins de 50 heures	plus de 30 heures	plus de 30 heures	plus de 50 heures	plus de 80 heures	plus de 100 heures	plus de 100 heures	plus de 25 heures	plus de 25 heures	plus de 30 heures
TYPE DE VOL	1er vols solo parapente et paramoteur, soaring, thermiques	premiers vols solo, soaring et cross	ultra-léger pour montagne, voyage	premiers vols de distance, soaring	cross et soaring, léger pour randonnée et voyage	cross réguliers, vols bivouac, premières compétitions	vols longue distance et compétition	vols longue distance et coupe du monde	vols longue distance, vols bivouac & raid type X-Alps	vols biplaces professionnels, soaring et cross	léger pour la montagne, le voyage	vol paramoteur intermédiaire jusqu'à la compétition
CONCEPT	facile, stable, maniabilité	facile, progressive, prévisible	ultra-léger, facile à décoller et voler dans toutes les conditions	voile intermédiaire performante, sécurité passive	légère et compacte, aile tout terrain, sécurité passive	précision, sécurité active, performance, légère et compacte	concept "boomerang assagié"	aile de compétitions internationales & coupe du monde	version légère de l'aile de compétition, créée pour l'X-Alps	simple et facile, pour usage professionnel et vol de durée	facile, léger et compact pour tous pilotes biplaces	profil Reflex, maniabilité, intermédiaire /perf
ALLONGEMT. À PLAT	4.3	4.9	4.93	5.37	5.37	5.82	6.68	8.0	7.43	5.18	5.09	5.5
NR. DE CELLULES	32	37	37	53	53	62	77	87	79	50	48	54
LTF	1 + DULV	A	1	1/2	1/2	C	D	EN926-1		1/2	1/2	
EN	A/B	A		B	B	C	D	EN926-1		B		B/C

www.gingliders.com



Photos: Jérôme Haupin // Art direction, design, production: Eric Roussel // Gin Gliders est membre du PPA (Paragliding Manufacturers Association)



La Tribe va vous ouvrir de nouveaux horizons.

Votre passion du vol va s'accroître et vous appartiendrez désormais à la tribu de pilotes liés par cette même quête de liberté.

Conception et design

Robert Graham et Gin Seok Song ont travaillé ensemble plusieurs années pour créer de nouveaux standards. Leur philosophie en matière de design est restée la même : offrir plus de performance pour que le pilote se sente lors de chaque vol en confort et en sécurité. Ils furent les premiers concepteurs à se focaliser sur le concept de stabilité tangage, véritable clé pour offrir à la fois confort et performance. Afin d'améliorer cet aspect, Robert a eu l'idée originale de dessiner des entrées d'air sur le bord d'attaque en forme de W. Ainsi, la pression à l'intérieur de la voile est optimale, à tous régimes de vitesse, pour plus de performance. Même si l'angle d'incidence du profil change à cause de la vitesse ou des conditions aérologiques, le point de stagnation se déplace sur le bord d'attaque. Les entrées d'air en W offrent ainsi une position du point de stagnation idéale sur le bord d'attaque face à une plus large possibilité d'angles d'incidence. La pression de la voile augmente à haute vitesse. La voile est plus rigide et offre plus de performance et de maniabilité. La catégorie EN C est idéale pour développer cette nouvelle technologie – les pilotes recherchent la voile qui sera à la fois plus performante et très maniable, sans aucun compromis sur la sécurité.

Caractéristiques de vol

En vol avec la Tribe, vous vous sentez en sécurité quel que soient les conditions. La montée de la voile est progressive, facile, stable en tangage, et ne dépassera pas le pilote, même par vent fort. En cross, nous devons souvent faire face à des zones de turbulences. La voile franchira les conditions les plus difficiles avec facilité. Cette combinaison de performance et de sécurité vous permettra d'aller plus loin, l'esprit libéré pour vous concentrer sur le prochain cap. Les entrées d'air en W offrent également une maniabilité très précise en thermique et vous permet de vous centrer au mieux avec le minimum d'action sur les freins, pour monter efficacement et plus vite. Même si la voile a une pression interne élevée, d'importants efforts de réglages ont été faits sur la voile pour obtenir une pression des freins légère et progressive.

Une nouvelle génération de légèreté

Le team R&D GIN a utilisé les dernières technologies pour offrir le meilleur compromis entre durabilité et légèreté. « Léger » ne veut pas seulement dire que votre voile sera plus légère à porter lors de longs treks. « Léger » signifie également plus de performance et de confort en vol. La maniabilité est meilleure, et le comportement d'une voile légère est généralement plus homogène quelque soient les conditions – particulièrement lors d'incidents de vols.



GIN



tribe

Spécificités techniques :

- Une voile «performance» accessible, destinée au vol distance
- La voile la plus performante de sa catégorie EN C
- Gonflage facile en toutes conditions
- Nouvelle technologie d'entrées d'air en «W»
- Bord d'attaque allégé
- 100% Skytex 9017 40g en extrados et intrados pour le meilleur rapport durabilité / poids
- Suspente mixte Kevlar / Dyneema pour un équilibre optimum performance / durabilité / poids
- Elévateur fin et léger 12mm Kevlar
- Système d'accélération Kick Down
- Certifié EN C / LTF C



La Tribe est livrée avec :

- Le sac de portage GIN Classic (130 l)
- Un sac de compression, un manuel de vol et un accélérateur

TAILLE	XS	S	M	ML	L
SURFACE A PLAT (m²)	23	24.5	26	27	28
ALLONGEMENT A PLAT	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82
SURFACE PROJETEE (m²)	19.73	21	22.31	23.16	24.9
ALLONGEMENT PROJETE	4.22	4.22	4.22	4.22	4.22
NOMBRE DE CELLULES	62	62	62	62	62
POIDS DE L'AILE (kg)	5.4	5.7	6.0	6.2	6.5
PTV CERTIFIE (kg)	60~75	70~85	80~100	90~110	105~130
EN	C	C	C	C	C
LTF	C	C	C	C	C

